中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2025年6月
27
星期五
乙巳年六月初三
第4117期（总8635期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一连续出版物号 CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

戴和根与越南总理范明政举行会谈

本报天津6月26日讯（记者**张　晶**　通讯员**左睿智**）6月24日，中国铁建党委书记、董事长戴和根在津与参加夏季达沃斯论坛的越南总理范明政举行会谈，双方就进一步深化基础设施合作等事宜进行友好交流。越南建设部部长陈宏明，越南铁路总公司董事长邓士孟等参加会谈。

图为6月24日，中国铁建党委书记、董事长戴和根与越南总理范明政会谈现场。　**左睿智**　摄

戴和根感谢越南政府及总理阁下长期以来给予中国铁建的关心支持，并表示，时隔半年多再次与总理阁下会面，深刻感受到越南政府加快推进基础设施项目建设的坚定决心与务实的工作作风。近年来，中越两国在各领域的务实合作不断升级，为中国铁建在越南业务的开展提供了众多机遇和良好环境。2025年6月，公司所属铁四院中标援老河海铁路可研项目，为赓续中越传统友谊和越南经济社会发展贡献了铁建力量。

范明政感谢中国铁建为越南经济社会发展和民生福祉提升作出的重要贡献，高度评价中国铁建的综合实力。他表示，随着共建“一带一路”倡议与越南“两廊一圈”发展战略的对接，越中各领域互利合作取得显著成效。中国铁建是越南人民值得信赖的朋友，希望中国铁建持续发挥基建领域全产业链优势，密切与越方有关方面沟通对接，积极参与越南各领域建设，共同推动重点项目取得新进展，为构建具有战略意义的中越命运共同体注入新动能。越南政府将继续支持中国铁建在越实现更大发展。

会谈后，戴和根又与陈宏明部长就进一步推动基建领域项目合作进行了深入交流。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙；中国铁建有关部门、单位负责人等参加上述活动。

戴和根与上海市委常委，临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山举行会谈

本报北京6月26日讯（记者**张　晶**）6月24日，中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与上海市委常委，临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山举行会谈，双方就进一步深化央地合作进行友好交流，并共同见证临港新片区管委会与中国铁建科研总院签订合作协议。

戴和根欢迎陈金山一行到访中国铁建，感谢临港新片区对中国铁建在沪发展给予的关心和支持，并介绍了中国铁建转型发展情况和在临港新片区的业务布局。戴和根表示，临港新片区区位优势突出、政策支持力度大。五年来，中国铁建始终坚持融入临港、服务临港，为临港新片区的发展壮大贡献了铁建力量。当前，中国铁建正聚焦发挥“三个作用”，争当“三个排头兵”，制定了“1+9+N”科技创新体系，积极推动战新产业向前迈进。下一步，中国铁建愿发挥全产业链优势，精准对接临港新片区发展需求，进一步加强双方在科技产业联合创新、应用场景开拓、基础设施开发建设等方面合作，为临港新片区高标准建设开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城作出更大贡献，实现双方互利共赢。

陈金山对中国铁建为临港新片区开发建设作出的突出贡献表示感谢，并介绍了临港新片区发展情况。陈金山表示，临港新片区发展态势好，开放程度高，双方合作前景广阔。近年来，中国铁建在临港新片区打造了一批高质量的标志性项目，见证了临港新片区各项事业的蓬勃发展。当前，临港新片区进入加速发展阶段，希望中国铁建积极抢抓市场机遇，继续大力参与重点项目建设，聚焦科技创新、产业协同、国际化等领域深化拓展互利合作，进一步推动双方合作走深走实，实现优势互补、合作共赢。临港新片区也将继续在人才引进、机制建设、场景应用等方面为中国铁建提供大力支持。

会谈后，戴和根和陈金山共同见证临港新片区管委会与中国铁建科研总院签订合作协议。

中国铁建党委常委、副总裁黄昌富、李兴龙；临港新片区党工委副书记吴晓华，党工委委员、管委会专职副主任唐浩；中国铁建及临港新片区有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建召开2024年年度股东大会

本报北京6月26日讯（记者**张　晶**）6月20日，中国铁建2024年年度股东大会在中国铁建总部召开。中国铁建董事长、党委书记戴和根主持会议，非执行董事、外部董事召集人郜烈阳，独立非执行董事马传景、解国光、钱伟伦、王俊，职工董事朱霖，中国铁建在京领导班子成员，监事会主席、董事会秘书、监事，以及部分股东和股东代表出席会议。

会议采取现场投票和网络投票同时进行的方式，审议通过了《关于董事会2024年度工作报告的议案》《关于监事会2024年度工作报告的议案》《关于公司2024年度财务决算报告的议案》《关于公司2024年度利润分配方案的议案》《关于公司2024年年报及摘要的议案》等14项议案，审阅了《独立董事2024年度履职情况报告》。公司与股东及股东代表就发展战略、生产经营、科技创新、市值管理、转型升级、战新产业、海外业务等进行了充分交流。

2024年，面对复杂严峻的市场形势和艰巨繁重的改革发展任务，中国铁建强化战略引领，确立以“1256”战略框架为核心的中长期发展战略体系，经营质量趋优向实，经济运行平稳有序，深化改革动真碰硬，战新产业启航提速，科技创新强力赋能，公司治理持续完善，企业发展活力动力得到有效提升，高质量发展迈出坚实步伐。2025年，中国铁建将以中长期发展战略为指引，坚持稳中求进工作总基调，落实高质量发展的要求，保持经营承揽总规模稳定，确保战新产业和境外经营承揽保持增长。加快推进经营布局优化和结构调整，全面推动经营工作高质量发展，以良好的业绩回馈社会、回报股东。

中国铁建总部有关部门负责人，境内外法律顾问和审计师等有关中介机构代表列席会议。

中国铁建与广州地铁集团签订廉洁共建协议

本报北京6月26日讯（记者**袁　灿**）6月24日，中国铁建纪委与广州地铁集团纪委在中国铁建大厦举行廉洁共建座谈交流会并签订《廉洁共建协议》，中国铁建党委常委、纪委书记赵晖，广州地铁集团党委委员、纪委书记熊瑛参加座谈。

赵晖表示，开展廉洁共建，是坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神的重要举措，是落实全面从严治党、加强党风廉政建设和反腐败斗争的具体行动。中国铁建纪委始终高度重视廉洁共建工作，积极构建清清爽爽的政企关系，着力营造风清气正的政治生态。希望双方继续保持良好的协作机制，加强沟通协作，充分发挥各自优势，深化拓展共建共商的内容和方式，保持严的基调，共同维护地铁建设的良好环境。

熊瑛表示，此次共建签约，充分展现了双方坚决履行监督保障执行、促进完善发展职责的政治决心，以及持续发力、纵深推进反腐败斗争的责任担当。希望双方统一思想认识，确保廉洁共建的站位高；强化组织落实，确保廉洁共建的动力强；坚持常态长效，确保廉洁共建的落地实。

会上，双方纪检部门负责人介绍了廉洁共建工作开展情况，宣读了《廉洁共建协议》。

座谈会前，赵晖陪同熊瑛一行参观了铁道兵纪念馆（中国铁建展览馆）。

中国铁建纪委副书记谢晓谊主持座谈，中国铁建及广州地铁集团有关部门、单位人员参加座谈。

中国铁建召开供应链管理深化提升会议

本报北京6月26日讯（通讯员**张　飞　邹　佳　王　雨**）6月23日下午，中国铁建在京召开供应链管理深化提升会议，贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和国务院国资委关于加强供应链管理相关工作要求，就加快推进供应链管理深化提升工作进行专题部署。中国铁建党委常委、总会计师朱宏标出席会议并讲话，中国铁建党委常委、副总裁陈志明主持会议并就供应链管理相关工作提出要求。

会议指出，供应链管理是企业核心竞争力的关键支撑，管理优劣直接关系到精细化管理成效和高质量发展。要加快推动供应链从“成本控制工具”向“价值创造引擎”转型，从传统“成本单元”升级为“利润增长极”。

会议强调，各单位要靶向攻坚，全力推进供应链管理取得实效。要强化各级协同，打通执行堵点，相关部门、单位要提高认识，主动担当作为，狠抓落实。要深化供应链平台应用，发挥数据价值，推进采购及履约数据全面上线。要强化督考，加强政策宣贯培训，构建协同监督体系，完善考核激励机制，持续保障供应链管理良性发展。

关于供应链资金保障，会议强调，资金的良性循环是推动供应链健康发展的关键。要加强资金回笼，拓宽融资渠道，规范票据使用，落实分级支付保障机制，维护中国铁建整体信用。要加快构建供应链金融生态，发挥内部金融平台的作用，稳步提升供应链资金保障能力。

会上，总部供应链管理部通报了中国铁建供应链管理提升工作开展情况、解读了《中国铁建物资采购管理提升工作方案》，中国铁建大桥局、中铁十六局作了工作交流，中铁物资汇报了物资集采工作情况。

会议采用现场+视频方式召开。中国铁建总部部门以上领导、各部门负责人，在京二级单位主管领导、总会计师、供应链分管领导及相关部门负责同志在主会场参会；其他二三级单位、各区域总部、各项目部相关人员以视频形式参会。会议共设6366个分会场，26000余人参会。

中国铁建连续4年获评定点帮扶工作最高等次评价

本报北京6月26日讯（通讯员**高晓雯**）近日，国务院国资委通报了2024年度中央单位定点帮扶工作成效考核评价结果，中国铁建连续第4年获最高等次“好”的评价，帮扶案例《构建“老有颐养、幼有善育”体系，谱写乡村振兴新乐章》通过《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2024）》公开发布。

2024年，中国铁建党委深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和指示批示精神，持续学习运用“千万工程”蕴含的发展理念、工作方法，发挥优势，全年在河北张家口市万全区、尚义县、广西南宁市隆安县3个定点帮扶区县共投入和引进各类帮扶资金7066.72万元，帮销特色农产品2790.06万元，培训县乡村基层干部、乡村振兴带头人和专业技术人才5482人次，打造乡村振兴示范点6个。

中国铁建始终将产业振兴作为助力定点帮扶区县乡村振兴的基础和关键。在万全区，引进深加工产业链，提升农产品经济价值，有效推动沙棘、香蕉李等深加工产业发展。在尚义县南朝碾村，探索农光互补光伏发电产业项目焕新升级，利用屋顶空间搞光伏，利用房前屋后空间搞养殖，助力曾经的“空心村”变成“示范村”。在隆安县布泉乡龙会村，建设了10个配套文旅项目，该村成功获评“广西生态特色文化旅游示范村”。

以“助农兴农”为核心，中国铁建打造“铁建兴农”乡村振兴母品牌。挂职干部、驻村书记会同各帮扶区县，因地制宜打造了“铁建阳光-乡村教育”“铁建臻选-线上电商”“四方书院-文化振兴”等帮扶子品牌，构建了“铁建大品牌、一地一特色”的品牌矩阵。以“铁建臻选”电商平台为载体，积极参与国务院国资委“迎春行动”“兴农周”“聚力行动”等各类线下活动，全年策划电商直播23场次，帮销特色农产品1387万元。

中国铁建职工马小利亮相国新办中外记者见面会

本报北京6月26日讯（记者**游　凯**）6月19日，国务院新闻办公室举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会。经过国家铁路局、中国铁建推选，中铁二十一局平庆铁路项目职工马小利作为5位中国高铁领域从业者代表之一，走进发布会现场，围绕“新征程上的高铁先锋力量”与中外记者见面交流。

见面会现场，马小利介绍了自己从农民工到新时代产业工人的成长历程，从多个方面向记者们展示了中国铁建平凡劳动者奋斗的动人故事和爱岗敬业的朴素情怀。

“您从设备维修到发明创造，多年来扎根一线，带领团队获得各类技术创新成果、国家专利150多项，能否请您介绍一下其中最令您印象深刻的发明创造以及它现在的成果应用？”面对记者提问，马小利说：“我印象最深刻的发明创造是‘调头神器’，是我们隧道施工用的，很多人可能都不知道，在长大隧道内施工，车辆调头是非常困难的，车子开进去10分钟，可能倒出来要近1小时，我下决心，研发了一个隧道内施工车辆原地调头的装置，虽然说这个‘调头神器’不算什么高精尖、高大上的设备，但是它实实在在解决了我们施工现场的难题。我认为，这也是最好的发明创造。”马小利在工作中用自己的创新发明，打通施工痛点难点，助力中国高铁建设的真挚故事，深深感染了现场媒体记者。

活动结束后，人民日报、新华社、中央广播电视总台、光明日报、经济日报等主流媒体集中报道，生动展示中国速度背后的先锋力量，传播了基层铁路建设者的励志故事，引发全网关注，传播量超100万次。中国铁建员工积极收听收看图文直播，在全系统引发广泛关注和强烈反响。

高擎党旗战朝夕

——写在中国共产党成立104周年之际

本报评论员

百年征程，风华正茂。从南湖启航的一叶小舟，到如今成为世界第一大执政党，走过104年奋斗征程的中国共产党，跨越百年风雨，苍松挺拔遒劲；肩负时代使命，奋斗矢志不移。

在“十四五”规划收官、“十五五”规划谋篇的关键节点，重温共产党人筚路蓝缕的革命之路，感悟改天换地的兴国征程，对于伴随着共和国一同成长壮大的中国铁建意义重大。当前，建筑施工企业正面临前所未有的机遇与挑战，经济结构深度调整、行业竞争日趋激烈、高质量发展要求日益迫切，如何在转型升级中破局，如何在年度目标冲刺中决胜，成为摆在企业面前的重要课题。

党旗所指，行动所向。唯有高擎党旗，以党建为引领，以创新为驱动，以实干为底色，才能在时代浪潮中勇立潮头，在朝夕奋战中交出优异答卷。

党建引领，把稳转型升级的“方向盘”。习近平总书记指出：“坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的‘根’和‘魂’。”中国铁建作为共和国的长子，是时代发展的参与者、见证者，也是践行国家发展战略、构建新发展格局的实践者、推动者。一脉相承“红色基因”，我们要旗帜鲜明讲政治，按照新时代党的建设总要求，坚持“两个一以贯之”，把党的领导融入公司治理各环节，深化落实基层党建“七抓”工程，扎实推进“基层党建质效提升年”活动，加强党建与生产经营深度融合，切实把党的政治优势转化为发展优势、创新优势、竞争优势，为企业健康发展、基业长青强“根”固“魂”。

创新驱动，激活高质量发展的“新引擎”。回首中国铁建七十多年的风雨历程，无论是在国难当头的战争年代，还是在新中国成立初期；无论是在波澜壮阔的改革大潮中，还是在全面建设社会主义现代化国家新征程上，哪里最危险，哪里就有党员冲在前；哪里最艰苦，哪里就有党旗在飘扬。中国铁建充分发挥“支部建在连上”的优良传统，实现了一个又一个历史性跨越。一名党员，就是一面旗帜。如今，面对新形势新任务新要求，中国铁建党委着眼长远，明确了企业中长期发展战略，全系统12万余名党员干部更要当尖兵、打头阵、挑重担，团结带领30多万名干部职工紧盯发展战略，注重原创性、颠覆性科技创新，打好关键核心技术攻坚战，向高端化、绿色化、智能化发力，向精细化、数字化、国际化进发，不断巩固升级传统建筑产业，着力培育壮大战新产业，加快向世界一流企业迈进。

实干争先，打赢年度目标“冲刺战”。当前，在深入贯彻中央八项规定精神学习教育中，我们要始终保持正视问题的勇气和刀刃向内的坚定，紧盯重大工程、重点领域、关键岗位的突出问题，纵深推进全面从严治党，以过硬作风推动企业高质量发展，决不以学习教育、专项整治等工作为借口，不作为、乱作为、慢作为。眼下，2024年已进入下半场，我们必须拿出“决战”姿态，及时对标对表、查漏补缺，紧紧围绕加快转型升级、培育发展新质生产力、破解生产经营难点痛点问题等，充分发挥党员先锋模范作用和支部战斗堡垒作用，确保全年目标任务圆满完成。

山高路远，素履以往；号角激越，从不言退。站在“十四五”即将收官与“十五五”大幕将启的历史交汇点，让我们高擎党旗，以等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感，在转型升级的浪潮中勇毅前行，在高质量发展的征程上续写华章！

闻“汛”而动，中国铁建紧急驰援

本报南京6月26日讯（通讯员**彭　特**）受今年第1号台风“蝴蝶”叠加南海季风云系带来降雨影响，南方多地持续遭遇大范围强降雨侵袭，遭受严重洪涝灾害，超警河流达到历史最多，防汛抗洪救灾形势严峻。

汛情就是命令，险情就是战情。中国铁建始终坚持“人民至上，生命至上”，坚守在灾情最严重、抢险最困难、群众最需要的地方，奋勇争先、挺膺担当，全力保障人民群众生命财产安全。

在广东省肇庆市怀集县，北江支流绥江上游怀集段发生超百年一遇特大洪水。中铁二十五局闻“汛”而动，迅速协同地方单位组织150余名人员成立应急抢险救援队，深入老旧小区、孤寡老人住所、地势低洼村落等重点场所，成功疏散转移3400余户超10000余名受困群众至安全地点，并协助搬运、发放饮用水、食物、应急药品等生活物资，保障受灾群众基本生活需求。

在广东省江门市新会区，东甲村陈皮产业核心区突发严重内涝，约300亩柑园被积水围困，农业生产安全面临威胁。中铁十七局珠肇高铁项目迅速启动应急预案，集结36名抢险人员，调配挖掘机、污水泵、渣土车等12台（套）设备，连夜奔赴现场开展排涝除险，经过30个小时的连续奋战，顺利完成水道清障、堤岸加固、强排作业等任务，有效控制水位上涨，避免经济损失超百万元。

连日的强降雨导致多个铁路区段达到或超越警戒线，中国铁建分秒必争，确保铁路运营安全。

（下转第二版）