



行走的“党代表” 从中心走入心中

通讯员 钱 磊 刘斌斌 郭 晨

64个党支部获评示范党支部、317项技术难题被攻克,攻关周期缩短28%……一组数字背后,是中铁二十局党委以行走的“党代表”机制破解基层党建与一线生产“两张皮”难题的坚定探索。

这支由党务骨干、技术专家、生产标兵组成的“红色服务团”,将党的组织力熔铸于1200余个作业班组的最前沿,让党建力量穿透钢筋水泥的轰鸣,在施工一线扎根。

思想扎根， 工地上的“红色课堂”

每日清晨六点，徐州地铁4号线隧道旁，党代表手持图纸准时开工：“今日开挖面临流沙层，安全排查务必到位！”365天风雨无阻的“班前十分钟”，不仅铸就了“零事故”纪录，更让工人们主动要求将党课嵌入施工流程表——这抹红色已成为安全的基因密码。

“党代表”深入桥梁、隧道、路基，将政治理论、法规政策转化为接地气的“工地微宣讲”。仅2024年，该公司各党支部就组织此类活动440余场，覆盖党员6600余人次，员工政治觉悟与责任担当显著



防范“蝴蝶效应” 中铁十四局在粤单位积极抢险

本报湛江6月19日讯(通讯员李金雨)连日来，今年第1号台风“蝴蝶”在广东登陆，受强降雨影响，粤西地区多处公路、铁路发生险情，阻塞交通。中铁十四局在粤单位紧急驰援，疏通交通网，全力“捕蝴蝶”。

6月17日，广东湛江持续性强降雨引发险情，深湛线417号路段突发边坡溜塌，铁路运营受阻，30多个班次晚点、停运。中铁十四局广湛九标项目部紧急驰援，迅速组织6台挖掘机、2台装载机进场，215名抢险人员分工协作，争分夺秒投入抢险作业。现场雨势如注，能见度不足5米，给抢险作业带来极大挑战，边坡受雨水冲刷不断坍塌，滑坡体积持续扩大，严重威胁铁路安全。为确保抢险科学高效，该项目部成立现场指挥小组，根据实时监测的边坡位移数据、降雨量变化等情况，动态调整抢险方案。一方面，他们利用挖掘机对坍塌土石进行分层清理，装载机同步转运，快速打通作业通道；另一方面，抢险队安排专人对边坡进行实时监测，在关键点位置警示标志，确保人员和设备安全。经过连续16个小时的不间断奋战，至次日深夜1时，抢险队完成全路段护栏加固作业，累计完成土

石清理超3200方，有效控制边坡溜塌态势，为深湛线恢复安全运行赢得宝贵时间。

除了铁路，公路保卫战也在持续。在广东云浮，强降雨导致云安区高村镇、石城镇、六都镇等共计7条道路20余处边坡垮塌，群众出行受阻。中铁十四局云安区农村公路项目部迅速出击，投入20台机械设备以及30余人奔赴受灾乡镇抢险。在现场，抢险人员指挥挖掘机、铲车将堆积如山的土石逐一清理。针对机械无法到达的角落、狭窄区域，他们手持器具逐一销号，确保道路及时疏通。6月16日下午，高村镇、六都镇受阻道路恢复通行。6月17日下午，石城镇受阻道路恢复通行……截止到6月18日上午，7条道路已经清理大半，抢险接近尾声。

同样在云浮市参与抢险的还有中铁十四局深南高铁项目部，他们负责云安区镇安镇4公里盘山公路的疏通保畅工作。这条各村村民进出的必经之路受灾严重，大面积塌方有三处，塌方较轻的有几十处。该项目部化整为零分散作业，出动30余人，装载机、挖掘机等各类机械设备20多台，清理边坡塌方超20000方，道路于6月17日初步恢复通行。

微改造带来大变化

本报贵阳6月19日讯(通讯员都大新)在贵州省贵安新区党武街道党武村，村民杨文学近日总爱在小院向外眺望，平整的透水沥青路取代了泥泞土路，地下管网内燃气管线、雨污分流系统井然有序。“雨季内涝问题彻底解决了。”杨文学说。

中铁贵州工程有限公司是人驻贵安新区的首家央企三级单位总部。作为此次贵安新区民生工程的重要实施主体，该公司充分发挥央企技术优势，创新采用“针灸式”微改造模式推进党武街道城中村整治。“我们建立了‘民生需求清单’动态管理机制。”公司党武街道集镇城中村整治提升配套设施建设项目技术部负责人顾江中介绍。

在管网施工中，中铁贵州工程有限公司通过地下管线三维建模、施工前模拟管线碰撞、雨水调蓄+渗透系统、“静音施工”组合技术，最大限度减少对村民生活的影响。经现场实际调查及排查后，将现有排水管、渠可利用的部分保留，存在问题的雨污合流管或沟渠按雨污分流制进行改造，使片区内的排水系统得到完善。

改造带来的裂变效应正在显现。在当阳村农贸市场做副食批发生意的张广喜发现，随着店门口的排水沟逐步修缮完成，最近客流有了明显回升。“以前顾客总抱怨门前灰尘大、有异味，现在把路铺好了，把水沟修通了，对我们帮助很大，我这小店的生意准能更红火。”

民生温度同样体现在细节营造上。“以前

“党建强、生产优、品牌响”的示范效应。责任共担催生合力。延榆高铁项目党员驻点帮扶，实现意见处理率100%，安全质量与施工进度双提升，推动全线最长隧道月进尺突破600米。

眉太高速公路“双责任”公示栏前，党代表小周仔细核对指标：“安全质量达标，绩效奖金可上浮20%。”这一机制催生了“隐患随手拍”行动——工人老李刚用手机上报支架松动，系统即刻响应。

青岛地铁2号线在“党员先锋队”的推动下，班组“小立法”将模块化拼装工艺写入规范，预制件损耗率从15%直降至3%。

人心扎根， 凝聚奋斗“红色磁场”

“党代表”以服务为纽带，将温暖嵌入项目末梢，为高效履约注入深层凝聚力。

高原暴雪封山，“红色云端应急队”正顶风冒雪进行抢修，48小时打通生命通道。奇迹源于“双模式”安全网——每周设备巡检叠加应急演练，使队伍在零下25摄氏度极寒中创下“零伤亡”纪录。

面对冻土隧道施工难题，项目“党员先锋

队”创新“智能支护+远程监测”体系，助力隧道安全穿越3处断层，风险降低80%，被国铁集团评为“标杆施工团队”。

在苏台高速公路，墩柱智能养护装置自动喷淋。技术员小陈感慨：“人工养护已成历史，全程数据监控让质量更稳。”项目党员科研小组研发的系列工法已成为全线标准。

最暖心的画面定格于四公司“工友之家”。四川焊工老吴指着亲子活动室照片：“孩子转学手续是党代表跑下来的，这儿就是第二个家。”

平价超市、技能培训、心理疏导于一体的空间，让归属感化为行动力——老吴不仅递交了入党申请书，更带动班组提出技术革新提案17项。

晨曦微露，工地党课声再起，这是攻坚最有力的号角。中铁二十局正以“制度保障+能力支撑+数字赋能”体系，推动红色基因深植班组肌理。

奔走一线的“党代表”，正是那流动的红色引擎，引领党建与生产从“物理叠加”向“化学反应”深刻跃升——党旗所指，人心所聚，力量所生，终让千钧铁轨延伸处，尽是坚实信仰铺就的坦途。

书籍传递爱心 助力乡村振兴



6月17日，中铁建设“同心励学”乡村振兴捐书仪式在广西隆安乔建镇初级中学举行。为进一步做好定点帮扶工作，公司2024年向该校援建“四方书院”，并因地制宜开展同心励学、以奖助学、互鉴研学等系列帮扶活动。目前，公司员工自发累计捐赠各类书籍4300册。图为学生课余时间 在四方书院阅读。 袁 鹏 摄

围着问题谈 带着任务回

本报上海6月19日讯(通讯员姜元光)“安全管理工作极端重要，各位项目经理和总部部门负责人要加强认识，以时时放心不下的责任感和‘严、细、实、快’的工作作风抓实抓细各项管理工作，从‘零’开始，向‘零’奋斗。”在日前召开的中铁二十三局轨道交通“一把手”监督约谈会上，该公司党委书记、执行董事强调。

安全管理工作是企业最直接的经济效益，也是最核心的竞争力。在监督约谈会上，一桩桩触目惊心的典型案例，如声声警钟振聋发聩，让管理人员深刻认识到安全管理的重要性，进一步强化了风险防范意识，拧紧了安全生产的思想“阀门”。

各基层项目“一把手”要切实扛起安全生产第一责任人职责，压实“横向到边、纵向到底”的责任体系，将安全生产管理压力传导至作业班

组、施工人员等基层末梢；要以“零容忍”态度开展安全生产专项检查，聚焦高危作业、设备老化等薄弱环节，建立隐患台账并限期销号；加强应急演练频次，严格落实值班值守制度，推动全年安全工作实现“双零”目标……这是该公司党委书记围绕中国铁建2025年安全管理重点工作部署的一系列安全管理重点任务。这些精细化的举措，不仅倒逼所属各单位将安全管理措施从纸面落到实处，更彰显出该公司矢志推进精细化管理的坚定决心，全力为达标验收按下“快进键”，以铁腕举措推动安全管理向更高标准迈进。

下一步，该公司将以此次监督约谈为新的起点，持续深化本质安全、精细化管理等各项工作，不断提升大监督工作效能，为推动公司高质量发展 and 全系统高水平安全良性互动贡献力量。

“小切口”精准破题 “大监督”赋能发展

本报泰安6月19日讯(通讯员董慧慧王观生)“一张提示单，点破了项目劳务结算的流程堵点。”在中铁十四局二公司大监督工作推进会上，纪委工作会议组织工作人员展示的整改前后对比图，成为该公司以“小切口”推动“大监督”落地的生动体现。

该公司以大监督体系建设为抓手，在完成学习宣贯、体系搭建及初步运行后，将工作重心精准锚定在提升监督贯通穿透与质效上，通过创新机制、整合资源、深度融合，发现问题、反馈整改，构建起上下贯通、精准高效、形成闭环的监督新格局。

“就像给班子成员装了监督闹钟。”该公司纪委办公室主任贾丽红介绍说，在机制创新方面，他们以“两单一函一会”机制为核心，抓实同级监督“神经末梢”。政治监督“抄告单”将上级部署直送班子成员案头，实现靶向提醒；针对“两金”压控、安全管理等重点工作，一对一发出19份“工作提示单”，揪出管理短板；以“党建工作提醒函”压实班子整体党风廉政建设责任；通过“班子例会”常态化解读宣贯大监督工作，结合日常谈心谈话，全方位提升监督意识。同时，借助安全例会、清收清欠会等多场景部署，让监督要求渗透至管理各环节。

“两类看板”机制则打通了部门与项目的

监督脉络。面向公司本部职能部门，下发2期51项内容的看板清单，督促业务部门筑牢“首道监督防线”，并将看板内容融入检查清单；针对项目一线下发2期48项内容的看板清单，推动项目定计划、抓落实，形成本部与项目上下联动的良性局面。淮宿高铁项目在精细化管理监督中发现业务流程不规范问题，及时提交工作建议，将业务合规监督纳入重点。

在监督与管理融合层面，“两个融入”举措成效显著。一方面将监督检查融入管理实际，通过专题会议决策合并年度检查12项，整合监督资源；以“基础业务合规”专题教育为切入点，结合上级公司“四不两直”检查，对浑源电站等项目下发提示单，推动公司自查自纠。另一方面，将督查督办融入管理实际，将中小企业欠款、爆破资质升级等重点事项纳入督办，对欠款治理不力责任人问责，对会议组织不力、不按时参加会议的相关人员进行通报，并考核扣分。

该公司党委副书记、纪委书记表示，只有以“小切口”精准破题，以“大治理”筑牢防线，才能让清风正气充盈企业每一个角落。下一步，他们将继续以大监督体系为“引擎”，为企业高质量发展保驾护航。



『驻』到队伍心上
『帮』到管理根上

通讯员 赵仕玮 范文博