



手机报



融媒体矩阵

## 李强到中国铁建参建的南京北站考察

本报南京6月18日讯 中共中央政治局常委、国务院总理李强6月16日至18日在江苏调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于做好经济工作的重要指示精神,坚持创新驱动发展,着力扩大有效需求,进一步营造干事创业浓厚氛围,在深化改革开放中激发高质量发展动力活力,推动经济运行持续向好。

李强来到南京北站项目现场,了解规划设计、施工进度,远眺在建工地,与项目负责人等座谈,要求高标准推进工程建设,积极探索新材料、新技术应用,在深化改革中激发高质量发展动力活力,推动经济运行持续向好。

李强来到南京北站项目现场,了解规划设计、施工进度,远眺在建工地,与项目负责人等座谈,要求高标准推进工程建设,积极探索新材料、新技术应用,在深化改革中激发高质量发展动力活力,推动经济运行持续向好。

(据新华社)

## 中国铁建党委举行2025年第9次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

本报北京6月19日讯(记者张晶)6月16日,中国铁建党委理论学习中心组举行2025年第9次学习(扩大)会议,第一时间传达学习习近平总书记近期重要指示精神,学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述,传达学习习近平总书记近期重要指示精神,学习国务院国资委召开国资委央企集中整治违规吃喝推进会精神等上级有关会议、文件精神,并围绕违规吃喝专项整治工作要求和《生态环境保护督察工作条例》进行交流研讨,研究部署贯彻落实工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议。

会议强调,要强化政治站位,严格落实“第一议题”制度,在全党扎实开展学习教育的重要时期,党中央专门对集中整治违规吃喝作出重要部署,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央一以贯之推动落实中央八项规定精神的坚定意志,充分体现了以钉钉子精神纠治“四风”问题的鲜明态度,充分释放了全面从严治党一严到底的强烈信号。要切实提高站位,深刻认识集中整治违规吃喝是旗帜鲜明讲政治、永葆党的先进性和纯洁性、一体推进正风肃纪反腐、营造干事创业良好氛围的必然要求,以最坚定的决心、最鲜明的态度、最过硬的举措,坚决整治

违规吃喝;要坚持严字当头,抓实专题学习、筑牢思想防线,全面自查自纠、分类开展整治,从严从快查处,形成有力震慑,深化标本兼治、堵塞管理漏洞,坚决整治“舌尖上的腐败”;要切实加强组织领导,坚决落实党组书记第一责任人责任、班子成员“一岗双责”和纪委监督责任,进一步强化贯通协同,各有关部门要形成齐抓共管的工作合力,进一步强化示范带动,坚持以上率下,坚决打赢集中整治攻坚战。

会议指出,意识形态工作是党的一项极端重要的工作,事关党的前途命运,事关国家长治久安,事关民族凝聚力和向心力。要进一步加强党的领导,进一步防范风险,坚持以人为本,全力做好意识形态工作,营造和谐稳定的发展环境。

会议强调,《生态环境保护督察工作条例》的出台,释放了党中央、国务院以最严格制度、最严密法治保护生态环境的坚定决心。各级班子成员要带头履职,各业务部门要主动将环保要求融入项目策划、设计、施工、合规等全过程,将生态安全纳入本质安全防控体系之中,一体推进、一体监管。

会上,中国铁建党委常委、纪委书记赵晖,党委常委、总会计师朱宏传达了上级有关会议、文件精神;党委常委、副总师陈志明、杨哲峰,总部有关部门负责人作交流研讨。

中国铁建领导班子成员,总部各部门负责人参加学习。

## 戴和根与中远海运主要领导举行会谈

本报北京6月19日讯(记者张晶)6月17日,中国铁建党委书记、董事长戴和根与中国铁建大厦与中远海运董事、总经理,党组副书记朱碧新举行会谈,双方就加强央企间务实合作进行交流,并达成共识。

戴和根感谢中远海运长期以来给予中国铁建的关心支持,并表示中国铁建积极参与高质量共建“一带一路”,践

行“海外优先”战略,大力布局海外市场。中远海运是世界领先的综合性航运物流企业,是中国铁建重要的合作伙伴,双方在海外协同发展等方面开展了良好合作。希望双方充分发挥各自资源优势,进一步深化在航运、物流、港口建设等领域合作,实现共赢发展。

朱碧新高度评价双方合作成果,并表示中国铁建在共建“一带一路”中走

在前列,与中远海运业务互补性强,重点合作项目推进顺利。中远海运将持续发挥自身优势,密切与中国铁建沟通对接,深化双方在基础设施建设、海外业务等领域合作,高标准推动重点项目取得更大进展,携手打造央企合作典范。

中国铁建党委常委、副总师赵佃龙;中国铁建及中远海运有关部门、单位负责人参加会议。

## 哥伦比亚西部有轨电车项目开工

本报哥伦比亚波哥大6月19日讯(通讯员金婷)当地时间6月17日,由中国铁建承建的哥伦比亚西部有轨电车项目在昆迪纳马卡省法卡塔蒂瓦市举行开工仪式。这是哥加入“一带一路”倡议后首个落地实施的大型基础设施项目。哥伦比亚共和国总统古斯塔沃·佩特罗、哥交通部长玛丽亚·罗哈斯、中国驻哥伦比亚大使朱京阳、昆迪纳马卡省省长等政府要员,中国土建和中国铁建电气化局等参建单位的中资企业代表以及当地社会各界人士共同出席此次仪式。

佩特罗在仪式上致辞表示,感谢中方支持哥方基础设施建设,项目启动是一个历史性转折点,其意义远超交通本身,这是哥伦比亚应对气候危机、实现城市可持续发展提升民众生活质量的关

键举措。玛丽亚·罗哈斯说,作为哥伦比亚第一条电气化铁路,该项目是国家能源转型的一个重要里程碑,标志着全国铁

路网复兴计划迈出关键一步。

朱京阳表示,佩特罗总统上个月成功访华,哥正式加入“一带一路”倡议,这在中哥双边关系史上具有重大意义。中方将与哥伦比亚携手高质量共建“一带一路”,推进哥方融入全球互联互通。

仪式现场,吊车将既有铁路上的老旧轨道排置于轨道平板车上,随后平板车驶离现场,寓意着城市交通破旧立新、焕然一新,和哥伦比亚传统铁路向现代电气化铁路转化的升级蝶变。

西部有轨电车项目将新建39.66公里双线电气化铁路、17座车站、10座桥梁、1座大型车辆段,连通首都波哥大市与昆迪纳马卡省的四座城市,成为连接哥首都与周边卫星城市的首条有轨电车铁路。该项目充分融合中国产业链优势,深度对接国际标准体系,致力于打造更契合拉美地区城市交通特点、兼顾乘客舒适需求的综合解决方案。波哥大是哥伦比亚首都和最大城市,也是

整个拉美地区发展速度最快的大都市之一。数据显示,波哥大市区人口约790万,周边地区人口约1070万。多年来,很多在波哥大工作、家在周边地区的人们苦于通勤时间太长,大部分人只能选择在周末回一次家。该项目通车后,沿线周边民众能将日常通勤时间缩短到三四十分钟。

该项目承载着哥伦比亚的发展愿景与民生关切,生动诠释了中哥两国携手同行、共促繁荣的深厚情谊,是对习近平总书记“在2025年中拉论坛第四届部长级会议开幕式主旨讲话中强调的“中方愿同拉方共同落实全球发展倡议,深入推进高质量共建‘一带一路’,深化基础设施等传统领域合作”宏伟愿景的具体实践。项目建成后将显著提升区域互联互通水平,带动沿线及周边地区产业结构优化,助力推广更为绿色、智慧、高效的出行方式,为哥伦比亚构建均衡可持续的国家发展格局注入新动能。

## 中国铁建助力构建中国—中亚命运共同体

本报北京6月19日讯(通讯员阳艳秋)应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请,习近平主席于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。“世界需要一个联通的中亚”,两年前,习近平主席在首届中国—中亚峰会上的讲话,犹在耳畔。从“联通”二字中,能清晰看到中国与中亚合作的累累硕果,也能深刻透视双方携手共进的广阔未来。

在元首外交的持久引领下,多年来,中国铁建践行共建“一带一路”倡议,深度参与中国—中亚合作,以全产业链优势,精准对接地区发展需求,将“加强道路联通”的畅想,化作一条条纵横中亚大地的铁路、公路、管道,不断推进中国—中亚交通运输走廊建设稳步前行。

中吉乌铁路是三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作的标志性工程。铁一院历经29年,先后开展了中吉乌铁路不同路、技术标准及轨距等各个方面的前期研究,为项目2024年2月正式启动打下坚实基础。2025年4月,中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段重点控制性工程费尔干纳山、纳伦1号、科什特普3座隧道开工建设,标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

在塔吉克斯坦,由中铁十九局设计施工总承包,铁一院、中国土建共同参与建设的塔吉克斯坦亚湾—瓦赫达特铁路连接塔国中部经济发达区和南部资源重地,成为“丝绸之路经济带”建设框架内中亚地区首个开工并建成的铁路项目,也是中国首批在中亚地区“一带一路”建设框架内

采用EPC模式的“两优”铁路项目,5名中国铁建建设者被塔国政府授予“功勋建设者”荣誉勋章。

作为中亚区域经济走廊的重要组成部分,乌兹别克斯坦A380公路在2023年实现全新扩建,中铁二十局建设者与乌国工程师采用世界最先进的大型混凝土摊铺设备,以日摊铺900余米的施工纪录,建成当前该国建设等级最高的公路项目。全长1073公里的哈萨克斯坦TKU公路由西南向东北连接塔塔迪库干、卡尔巴套、乌斯季卡维诺戈尔斯三座城市,中铁十二局参与建设了该线土石方数量最多、投资额及施工难度最大的标段,推动该国重构东南通道,建设更加高效便捷的哈交通体系。中铁十二局、中铁十四局参与建设的哈萨克斯坦KB公路项目,是连接首都阿斯塔纳至阿拉木图的唯一命脉公路,也是哈萨克斯坦与“一带一路”沿线的中亚各国连接网形成的国际运输走廊,2024年项目建成后,哈萨克斯坦各个地区之间与国际过境货物运输量显著提升。

交通基础设施之外,中国铁建还深度参与中亚地区重点民生项目建设。中铁二十局承建的乌兹别克斯坦布斯坦渠道修复项目是乌国西部地区重要的农业灌溉项目,有效改善其境内3个地区、150多万亩农田的水资源短缺和灌溉问题,被赞誉为中乌两国友好合作的最好见证;中铁十九局参与建设的塔吉克斯坦杜尚别2号火车站二期工程每天可发电960万千瓦时,产热235兆千瓦,满足了杜尚别地区60%的电力需求,让塔吉克斯坦首都冬季电力、供暖紧缺成为历史。

## 中蒙第二条跨境铁路进入实质性施工阶段

本报呼和浩特6月19日讯(通讯员范文博)6月15日,中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路跨境铁路大桥首根桩基顺利开钻,标志着中蒙第二条跨境铁路正线工程进入实质性施工阶段。

中蒙跨境铁路项目由中蒙两国共同推进,是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年再建的第二条中蒙跨境铁路。该项目中国境内段由国家能源集团投资建设,蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建

设,双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。项目自内蒙古自治区巴彦淖尔市甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站,线路全长约9.9公里,计划2027年建成通车。

据施工方中国铁建大桥局有关负责人介绍,此次施工的跨境铁路大桥(国内段)正线全长约760米,共有钻孔桩348根、承台34个、墩身34个。施工线路穿越戈壁荒漠区,常年大风,沙尘频繁,对施工

作业在极端大风条件下的稳定性和安全性要求高,施工难度大。项目团队不断优化施工方案,采用“钢护筒+旋挖+泥浆护壁成孔”工艺,顺利完成首桩施工。

据悉,该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营。项目建成后,将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通,有利于进一步扩大两国间相关领域贸易规模,促进沿线两国基础设施互联互通和经贸往来,带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级。

## 扫除作风之弊贵在持之以恒

本报评论员

严、一严到底,对群众反映强烈的公款吃喝、餐饮浪费等歪风陋习露头就打、反复敲打。我们必须提高政治站位,清醒认识到,集中整治违规吃喝是纵深推进全面从严治党从必然要求,也是守护行业道德底线与安全基石的现实需要,更是国有企业健康发展、维护国有资产安全的重要举措。持之以恒扫除作风之弊,坚决整治违规吃喝,斩断“舌尖上的腐败”滋生链条,须从制度、科技、问责等方面入手,以系统思维构建严密防线。

扎紧制度“铁篱笆”,织就防控之网。制度是管根本、管长远的。正如习近平总书记指出的,铲除不良作风和腐败现象滋生蔓延的土壤,根本上要靠法规制度。集中整治违规吃喝,就要聚焦相互吃、吃公函、吃食堂、吃老板、吃下级、一聚餐及其他方面等七个重要方面,在防治问题的同时,进一步健全完善公务接待、商务招待细则,规范生产经营工作接待标准等,划定责任边界,设置“负面清单”,形成长效机制。

装上科技“智慧眼”,实现精准监督。建筑业点多线长面广,要发挥科技“探照灯”作用,利用大数据监督和司库体系,加强对公款吃喝、公务接待、商务

招待等方面的监管,严格审核报销凭证;运用大数据筛查技术,对特定项目、特定供应商关联的频繁或异常情况自动预警等方式,对违规吃喝线索进行大起底,深化穿透式监督,确保问题件件有着落有结果。

健全管理“黑名单”,高举问责利剑。把专项整治工作列入审计、巡视巡察、财务检查等日常工作中,针对关键少数和关键环节,探索“黑名单”管理机制,例如将项目管理人员任职期间的廉洁情况纳入工程验收、评优评奖及个人职业发展的关键否决项;建立供应商“黑名单”,斩断“围猎”与“被围猎”的利益链条等,对顶风违纪者,无论涉及哪个层级、何种身份,一律从严从快处理,形成强大震慑。

“破山中贼易,破心中贼难。”管住嘴的本质是守住心。当中国铁建30多万大军在深入贯彻中央八项规定精神学习教育中心性得到锤炼和提升,不被“舌尖”诱惑,不受困难干扰,坚定不移执行中长期发展战略,做到心正、意诚、行笃,企业就一定能够实现基础稳固、创新涌动、活力充沛、行稳致远的高质量发展,在中国式现代化进程中书写精彩篇章!

## 非洲最长矮塔斜拉桥通车



本报坦桑尼亚姆万扎6月19日讯(通讯员刘军)当地时间6月19日,由中国土建和中铁十五局联合承建的非洲最长矮塔斜拉桥——坦桑尼亚姆万扎富力大桥正式通车运行,为坦桑尼亚乃至东非地区的交通、经济和民生发展注入强劲动能。坦桑尼亚总统哈桑携多位坦政府要员、当地社会各界代表及中国铁建代表共同出席通车仪式。

姆万扎富力大桥全长4.66公里,配置双向4车道,设计时速120公里,主桥为520米三塔双索面矮塔斜拉桥。造型设计上,大桥主桥色调融入了坦桑尼亚国旗的绿色、蓝色与金黄色,形态则如同一座“欢迎之门”,具象呈现坦桑尼亚拓展区域合作、迈向繁荣发展的昂扬姿态。

大桥连接坦桑尼亚北部姆万扎省的米松松和森各拉玛两大地区,是坦桑尼亚国家级基础设施项目,其建成通车后将两岸原本2小时的绕行通勤时间压缩至约5分钟,极大改善维多利亚湖区交通条件,显著提升货物运输效率,辐射带动周边地区农业、旅游、贸易产业发展和自

然资源开发,为沿线上百万人口带来切实便利与实惠,对坦桑尼亚国家一体化和区域经济发展具有深远意义。

大桥建设过程中,项目团队克服了地质情况复杂、水域环境多变、设计工装、材料、人员受限等困难,深度融合数字化建造、绿色环保理念。大桥首次应用了自主研发的水中承台吊箱一体式柔性止水施工技术,整个承台施工过程没有任何水下浇筑,最大程度减少对湖区生态环境的影响。建设期间,大桥项目直接创造本地就业岗位超过2000个,本地员工参与度近95%,多次承接当地大学生现场实训,获得坦桑尼亚政府与民众的高度认可。

姆万扎富力大桥的建成通车,不仅是坦桑尼亚交通建设史上的一个里程碑,也是中坦两国共同推进共建“一带一路”,深化基础设施领域合作的务实成果。大桥作为区域互联互通和民生改善的标志性工程,将不断助力中坦两国的经济交往、文明互鉴和互利共赢。

图为姆万扎富力大桥。 杨航摄

## 锲而不舍落实中央八项规定精神

近日,在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育之际,中国铁建党委围绕违规吃喝专项整治工作进行研究部署,明确提出“零容忍、动真格、出重拳、击要害,对违规吃喝问题开展一次大扫除”,释放出全面从严治党一严到底的强烈信号。

违规吃喝是“四风”问题的典型表现,危害巨大,从公开通报的大量案例中可以看到:违规吃喝是大部分违纪违法行为的“导火索”,其背后往往与利益输送、权力寻租等腐败问题紧密相连。因此,我们必须持之以恒常抓不懈,以“影响发展论”“行业特殊论”等错误思想为违规吃喝找借口。面对产业变革与经济转型的历史性交汇期,企业倘若还存在这种路径上的依赖和观念上的扭曲,那么不仅无法专心提升技术、管理、品牌等“硬实力”,还会损害营商环境,污染政治生态。

习近平总书记强调,要坚持全面从