

戴和根调研在湘有关单位

本报长沙5月22日讯(记者胡清 通讯员石亚强)5月21日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在长沙先后到铁建重工、中铁城建调研,强调要认真开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,不断将学习教育引向深入,坚决落实好中国铁建党委各项工作部署,努力在以科技创新塑造发展新优势上走在前列,切实发挥“三个作用”,积极争当“三个排头兵”。

调研中,戴和根分别参观了铁建重工特种轴承生产车间、地下工程装备生产车间、原创技术策源地展厅和中铁城建企业展厅,分别召开座谈会,听取铁建重工、中铁城建、昆仑集团工作汇报,详细了解党的建设、公司治理、改革发展、科技创新、市场经营、精细化管理、风险防范、战新产业发展等方面内容,对3家单位近年来取得的发展成绩表示肯定,

中国铁建组织开展职务犯罪庭审旁听警示教育活动

本报北京5月22日讯(通讯员肖永顺)在深入贯彻中央八项规定精神学习教育持续走深走实之际,结合公司纪委反腐倡廉宣传教育月活动相关部署,5月20日,中国铁建组织总部38名党员干部来到海淀区人民法院山后人民法庭,“零距离”旁听某职务犯罪庭审,让“庭审现场”变为“廉政课堂”。

庭审中,被告人涉嫌利用职务便利收受贿赂犯罪事实被逐一呈现。从法庭调查、法庭辩论到被告人最后陈述,整个庭审过程清晰还原了被告人从思想松懈、行为失范到逐步走向违法犯罪深渊的过程,深刻揭示了违法犯罪给个人、家庭带来的巨大伤害,也让在场的每一位党员干部受到强烈震撼。

“我后后悔,对不起组织和家人,我知错认悔错……”被告人多次表达了对自己行为的追悔莫及。公诉人还结合本案,对贪污、受贿等职务犯罪行为以案释法进行法治宣讲,警醒干部职工要强化法治观念、纪法观念。

此次教育活动让大家更真切感受到法律的威严和违法违纪的惨痛代价,警示在场的每一位干部职工不断筑牢反腐倡廉的红线底线意识,做到不敢腐、不能腐、不想腐。

坚持一体推进“学查改” 加固中央八项规定堤坝

本报评论员

“中央八项规定堤坝是好不容易筑起的,一定要倍加珍惜,不断堤坝检修、培土加固”,习近平总书记的话掷地有声。在深入贯彻中央八项规定精神学习教育中,我们要坚持一体推进“学查改”,以学促查,以改固本,不断加固中央八项规定堤坝。

“学”是“查”的基础,“查”是“改”的前提。如果没有深入系统的学习,“查”就难以聚焦,就会失去精度;如果没有深入查摆问题,整改就会失去方向,难以巩固学习效果。唯有一体推进“学查改”,才能实现知行合一,推动作风建设走深走实。

深入系统学习,确保学有质量。“思想上松一寸,行动上散一尺。”准确把握中央八项规定精神的核心要义,必须深入系统学,将中央八项规定及其实施细则精神,与习近平总书记关于加强党的作风建设的论述、党章党规党纪等内容联系在一起学习,深刻领悟学习教育对于纵深推进全面从严治党、密切党群干群关系、推动企业高质量发展的重要意义。在学习方式上,除了用好集中研讨、个人自学、专题辅导等方式,还应结合党史学,从延安整风运动到新时代作风建设,把握一脉相承的精神密码;结合案例学,通过深入剖析违反中央八项规定精神、隐形变异等典型案例,让党员干部明辨是非界限;结合新提法新提学,因地制宜,用好廉政教育基地、属地监狱等资源,实现沉浸式学习,让党员干部从思想上固本培元,提高党性觉悟。

全面精准查,确保查有力度。习近平总书记曾在《之江新语》中写道:“小事小节是一面镜子,能够反映人品,反映作风。”党员干部要严格对照中央八项规定精神,深刻认识小与大的辩证关系,不能对一些苗头性、倾向性问题安之若素、见怪不怪。全面精准查摆问题,要有正视问题的自觉和刀刃向内的勇气,特别是针对经营投标、物资采购、精细化管理、安全生产管理、亏损项目治理、结算付款等重点内容,要充分运用巡视巡察、审计监督、财会监督、调查研究、信访反映等途径,细致查找存在的问题,既要查找管理过程中违规吃喝、公款旅游、变相送礼等显性问题,也要关注形式主义、官僚主义等隐形变异问题,防止“小问题”变成“大窟窿”。

动真碰硬改,确保改有成效。扎实推进集中整治,要坚持有什么问题就解决什么问题,什么问题突出就重点整治什么问题,立查立改、即知即改,推动各类问题整改彻底、改到到位。职工群众看作风建设效果,主要不是看开了多少会、讲了多少话、发了多少文件,而是看解决了什么问题。因此,针对查摆出来的问题,要进行分门别类,条分缕析,看是个别问题还是普遍问题,是某一工作环节的问题还是工作全过程的问题,是相对单一原因造成的问题还是由深层次复杂原因造成的问题,由表及里,注重“当下改”和“长久立”相贯通,通过制定清单量化改、直面群众开门改、跟踪问效闭环改,深挖问题产生的根源,完善相关制度规定,主动接受群众监督和评判,真正推动整改到位。

逆水行舟,一篙不可放缓;滴水穿石,一滴不可弃滞。落实中央八项规定精神不是冲刺跑,而是马拉松,我们要始终秉持敬畏之心,以过硬作风振奋精神、激扬斗志,推动企业高质量发展。

并就下一步工作提出具体要求。

戴和根强调,坚持党的领导、加强党的建设,是国有企业的“根”和“魂”,抓好党建是最大的政绩,要在全面从严治党上下功夫。要深入学习贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,以高质量党建引领企业高质量发展。要认真开展“基层党建质效提升年”活动,纵深推进全面从严治党向基层延伸。要锲而不舍落实中央八项规定精神,紧盯“学查改”,推动作风建设走深走实。要持续强化深化细化“大监督”工作,完善一体推进不敢腐、不能腐、不想腐机制。要聚焦国有企业改革深化提升行动、精细化管理、“三金”压降、本质安全等重点工作,率先落实、率先示范、率先见效。要聚焦中国铁建

中国铁建召开境外项目专题会

本报北京5月22日讯(记者张晶 袁灿)5月15日,中国铁建在京召开境外项目专题会,贯彻落实国务院国资委工作部署和要求,狠抓高质量经营,采取更有效的举措,有效防范化解境外项目实施风险。中国铁建党委书记、副总裁赵旭龙、陈志明出席会议并讲话。

会议指出,公司当前在全球业务布局点多线长面广,海外生产经营工作复杂繁重,国际形势更加复杂,市场形势依然严峻,合规形势愈发紧迫,境外安全生产风险凸显,海外项目管理面临错综复杂的外部形势。

会议强调,要提高政治站位,深刻

认识到抓好境外项目风险防控的重要意义,维护好中国铁建的金字招牌;要狠抓贯彻落实,加强市场建设和准入管理,狠抓境外合规管理,强化合规组织建设,完善治理结构,健全合规制度体系,优化合规运行机制,提升风险管控水平,强化和规范境外项目评审,以高质量经营工作应对境外风险和挑战;要坚持多措并举,进一步加强监督检查、境外亏损治理、境外安全管理,全面深化过程成本管控,持续提升精细化管理水平,确保境外项目和人员管理取得预期成效;要进一步落实全面管控,坚持横向贯通、纵向到底,强化各级穿透式监管;要进一步加强境

外项目监管,明确各级监管机构职责,建立监管机构工作机制,建立健全激励考核机制,推动监管质效上台阶。

会上,总部安全监督部、运营管理部、海外部分别解读了相关建议方案和制度办法。

会议采用现场+视频形式召开。中国铁建安全总监官月主持会议。中国铁建部门以上领导,总部各部门负责人,在京涉及海外业务的二级单位分管生产、安全、海外的班子副职领导在分会场参会;京外涉及海外业务的二级单位分管生产、安全、海外的班子副职领导,各二级单位部门负责人在视频分会场参会。

沿江高铁武宜段开启联调联试



近日,由铁四院设计、中铁十一局参建的沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段开启联调联试,为全线在今年具备开通条件奠定坚实基础。沪渝蓉高铁武宜段位于湖北省境内,起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里。建成通车后,武汉至宜昌间的旅行时间将从目前的2小时缩短至1小时左右,并推动沿线钟祥、京山、当阳等多个城市迈入高铁时代。图为调试列车通过中铁十一局承建的世界最大主跨高速铁路无砟轨道混凝土梁斜拉桥——钟祥汉江特大桥。

史少龙 摄

一体推进“学查改” 实干担当展作为



本报北京5月22日讯(通讯员彭特)“要进一步提高政治站位,以更高标准更严要求更实举措推动全系统学习教育走深走实,切实以作风建设新成效助推中国铁建高质量发展。”日前,中国铁建党委举行深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班(第二期)暨2025年第6次党委理论学习中心组(扩大)学习会议,推动学习教育在全系统走深走实。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,中国铁建各级党组织聚焦主题、务求实效,一体推进“学查改”,确保学有质量、查有力度、改有成效,推动党员干部在高质量发展中展现新作为。

突出深学细研,筑牢思想根基。各单位用好党委常委会议、党委中心组学习、读书班等多种形式,及时跟进学习,锤炼坚强党性、提高思想觉悟,推动学习教育往深里走、往实里走、往心里走。中国铁建党委举行第二期深入学习贯彻中央八项规定精神学习教育读书班,以三级党委联学形式,邀请中央纪委国家监委机关有关同志作专题辅导讲座。所属各单位将学习教育与反腐倡廉宣传教育月相结合,坚持以案促学,提升学习实效。中铁二十一局党委将学习教育与反腐倡廉宣传教育月活动结合,通过召开警示教育大会、参加职务犯罪庭审旁听、观看警示教育片、开展廉洁教育等形式,教育党员干部构筑起

“不想腐”的廉洁堤坝。上海院党委每月集中开展“主题党日”活动,千余名党员干部同步开展学习,领导干部“带头学”,支部组织“全员学”,党员协同“贯通学”,抓实作风教育强根基,锻造能力作风促发展。中铁十七局党委构建“中心组领学+读书班研学+基层宣讲促学”体系,依托线上微课程、工地党员讲堂、警示教育基地研学等载体,确保学习教育全覆盖。

突出问题导向,开展“作风体检”。各单位坚持开门教育、真查实改,全面深入查找落实作风建设上存在的突出问题,深挖根源,坚决有力抓整改整治。中国铁建党委领导班子里带头查摆问题,把自己摆进去、做好示范,以上率下,制定涉及3个方面9个问题15项具体表现的问题清单。中国土木党委将学习教育与“帮学互鉴”活动深度融合,总部与8家基层党支部“一对一”结对,主动宣讲和答疑学习教育有关问题,建立办实事清单16条。铁建重工党委以“开门教育”为抓手,深入开展“作风体检”,对照28条问题清单查摆出36个问题,制定整改措施114项,“挂图作战”,确保问题逐一销号,实现闭环管理。中国铁建大桥局党委将股份公司领导调研指出的5大类14个问题纳入查摆清单,先后召开两级联学研讨1次,专题研讨10余次,配套制定整改措施50余项,建立“问题清单”整改情况跟踪督查机制,有效破解项目策划针对性不强、经济运行分析不深入等问题。铁建交运党委紧密围绕轨道交通运营中心工作,班子成员查摆出“运营品质有待提升、‘运

营+’产业链拓展能力不足”等六类问题,并结合分管领域逐条逐项认领,在推动已运营项目解决问题的同时,调整其他待运营的建设期项目工作思路,为实现“做优基本盘、阔步‘运营+’”年度目标奠定坚实基础。

坚持以学促行,凝聚发展合力。各单位坚持问题导向、突出重点整治,坚持“当下改”与“长久立”相结合,以严实举措精准整改,把学习教育成果转化为推动发展的实际成效。中国铁建党委经过系统认真研究,做出工作安排,将对部分基础较弱、重点问题突出的单位派出督导组,对照中央提出的6个方面具体情况,深入集中整治。中铁十一局党委将学习教育与高质量发展、全面深化改革、推动生产经营中心工作深度融合,锚定年度目标,狠抓工作落实,紧紧围绕“强信心、稳增长、保大局”开展工作,确保上半年实现“双过半”。中铁二十二局党委推动传统产业升级与绿色发展,加快发展新质生产力,通过省市重点区域核心岗位公开竞聘选拔,构建高效的区域经营体系,着力提升市场开拓与经营创效能力。铁建国际党委强化党建引领,所属各单位聘任党员为“一线指导员”,落实亏损项目党建包保抓、项目重大事项决策机制等工作,推动党建与生产经营深度融合。中铁十八局党委依靠数据赋能,自主研发一体化管理平台,实现多口径数据联动,多维穿透,配套使用“e建通”手持机,有效解决了基层项目重复报数据、填表格的问题,打破了数据篱和部门墙,实现数据“一次采集,多次运用”。

本报北京5月22日讯5月19日至22日,中国铁建在京举办2025年二、三级单位纪委书记培训班,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习贯彻二十届中央纪委四次全会精神,结合深入贯彻中央八项规定精神学习教育及扎实开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动,进一步提升纪检干部政策理论水平 and 监督执纪问责能力。中国铁建党委书记、纪委书记赵晖出席开班式并讲话。

赵晖强调,纪检干部要强化理论武装,提高政治站位;抓好学习教育,带头改进作风;加强能力建设,提升履职本领;发扬斗争精神,敢于动真碰硬;围绕中心工作,认真落实年度重点任务,履行好监督专责,为企业高质量发展保驾护航。本次培训聚焦当前党风廉政建设和反腐败重难点工作,安排了执纪审查实务、风腐同查同治等9方面课程,不仅邀请了中央纪委国家监委有关部门领导、中央党校(国家行政学院)专家授课,还组织了大监督穿透至基层等2个专题的业务研讨交流,促进纪检干部勤学深思、互学互鉴,不断提升综合素质。

中国铁建纪委书记谢晓晔主持开班式、进行结业小结。(纪委办公室)

中国高铁钢轨首次进入非洲市场

本报北京5月22日讯(通讯员戴宝瑞 周为)近日,中铁物资港澳公司收到摩洛哥国家铁路局签署的中标通知书,成功中标摩洛哥盖尼特拉至马拉喀什高铁全线钢轨采购项目,合同额3.7亿元人民币。这不仅是中国铁建物资物流板块首次进入摩洛哥,更标志着中国高铁钢轨首次出口非洲市场,成为中国铁建落实中非合作论坛北京峰会精神、推动高质量共建“一带一路”的具体举措。

摩洛哥高铁是非洲首条现代化高速铁路,一期项目采用法国技术和设计标准,北起港口古城丹吉尔,南至盖尼特拉,线路全长200公里,已于2018年通车。为精心筹备2030年足球世界杯,摩洛哥启动建设高铁二期工程——盖尼特拉至马拉喀什高铁项目,线路全长430公里,设计时速350公里,运营时速320公里。线路需求钢轨为欧标R260Mn的36米长60E1型钢轨,招标总量共6万吨。

近年来,中国铁建加速布局摩洛哥、阿尔及利亚等北非市场,推动国际间业务合作发展。针对此次钢轨招标项目,中铁物资提前部署,组建项目专班,召开多轮投标研讨会并与鞍钢成立项目联合体,精准把握需求,优化钢轨生产工艺,量身制定了集设计生产、仓储转运、港口装卸、远洋运输于一体的整套“中国方案”,最终凭借良好的品牌信誉、优质的产品和高效的供应链方案,经过三轮激烈竞标,来自西班牙、意大利等国的5家竞争对手中脱颖而出。该项目是国内首次大批量生产并出口该型高铁钢轨,目前已启动前期生产研发工作,预计2026年完成全部供应任务,保障铺轨施工节点。

盖尼特拉至马拉喀什高铁作为摩洛哥交通基础设施发展的重要里程碑,计划于2029年底通车,线路自盖尼特拉南延,途经首都拉巴特,南至全国最大城市、经济中心卡萨布兰卡,并将拉巴特和卡萨布兰卡两大机场连接起来,是打通南北的交通动脉。这条新线路建成后 will 大幅缩短通行时间,丹吉尔到卡萨布兰卡仅需1小时40分钟,旅客从拉巴特赴卡萨布兰卡机场可实现35分钟直达,极大地促进当地经济发展,提升城市间的互联互通活力。

中铁建设海外中标超200米公寓项目

本报西安5月22日讯(通讯员袁鹏 杨生俊)近日,中铁建设成功中标马来西亚吉隆坡曙光公寓项目。这是继马来西亚四季酒店项目后中铁建设在当地承建的又一地标工程,同时刷新了公司海外超高层公寓高度的纪录。

曙光公寓项目位于吉隆坡市中心核心地段,毗邻马来西亚地标建筑双子塔,总建筑面积约10万平方米,由A、B两栋双塔主楼组成,其中A栋69层,总高261.9米,建成后将成为集商业、办公及居住功能于一体的高端地标综合体。项目的中标也为该公司在东南亚市场发展注入了新的动力。

近年来,中铁建设紧跟共建“一带一路”倡议,深入践行“海外优先”战略,及时优化海外经营架构,以驻在国重大标志性工程和“小而美”民生项目建设为重点,坚持“以干促揽”做实“滚动经营”,承建了包括中老铁路万象站、马来西亚沙巴洲际酒店度假村、新加坡黄金坊改造工程等一批代表工程,2024年海外新签合同额突破90亿元,再创历史新高。

淮宿蚌城际铁路淮北段全线贯通

本报淮北5月22日讯(通讯员孙丽田 杨)5月19日,由中铁十六局承建的淮宿蚌城际铁路站前1标项目完成全部箱梁架设任务,标志着淮宿蚌城际铁路淮北段实现全线贯通,为后续施工奠定了坚实基础。

淮宿蚌城际铁路北起淮南北站,向南经淮北、宿州、蚌埠三市,接入蚌埠南站,正线长度约162公里,设计时速350公里。其中,淮宿蚌城际铁路1标项目线路长28.86公里,管段内共有4座大桥,总长度超过23公里,共需架设592幅箱梁。

为确保箱梁安全顺利架设,管理团队以精细化管理为抓手,针对桥梁和隧道的分布、沿线的地形与地貌特征,积极推进技术攻关,科学制定施工方案,优化现场资源配置,认真执行铁路工程穿透式、网格化安全管理要求,在箱梁架设过程中利用架桥机进行纵、横向微调,精确对位,确保安全。

据悉,项目建成后,对打造“轨道上的长三角”、完善区域城际快速铁路网布局、密切皖北城市群与合肥都市圈联系、促进区域经济协调发展等具有重要意义。

中国铁建二〇二五年二、三级单位纪委书记培训班在京举办