



手机报



融媒体矩阵

中国铁建党委举行深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班(第二期)暨2025年第6次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

锲而不舍落实
中央八项规定精神

本报北京5月15日讯(记者张 晶)5月12日,中国铁建党委举行深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班(第二期)暨2025年第6次党委理论学习中心组(扩大)学习会议,原原本本学习领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,中央有关文件、会议精神,学习国务院国资委有关会议精神,传达上级印发的《党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验》《八项规定改变中国》《违反中央八项规定及其实施细则精神典型案例》,进一步提高政治站位,以更高标准更严要求更实举措推动全系统学习教育走深走实,切实以作风建设新成效助推中国铁建高质量发展。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并讲话。中央纪委国家监委机关有关同志作专题辅导讲座。

会议指出,在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,是党中央作出的重大决策。要切实提高政治站位,深化理论学习成效,坚持把理论武装放在首要位

置,深刻领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,进一步学深悟透党的创新理论,进一步明确思想和行动的标尺,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则则精神,始终以严的标准凝聚共识、涵养作风、锤炼担当,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要聚焦痛点难点,深刻查摆问题。坚持更高标准更严要求,在真找问题、找真问题上继续下功夫,坚持领导带头,坚持统筹兼顾、坚持开门搞教育,结合国务院国资委巡视反馈问题整改、中国铁建内部巡视发现问题整改、大监督和“四不两直”发现问题整改,各单位巡察发现问题整改,深入查找作风建设上存在的突出问题,深挖问题背后的思想根源,列出问题清单和整改台账,为整改提供精准靶向。

会议强调,要注重见行见效,深入集中整治。要对查摆出来的问题进行深入剖析,把整改工作与当前公司重点任务结合起来,坚持分类施策,解决重点问题,强化亏损项目治理,在抓好集中整治上下更大功夫,确保取得经得起历史检验的成效。

在专题辅导讲座上,中央纪委国家监委机关有关同志围绕“学习领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,

锲而不舍贯彻落实中央八项规定精神”主题,从深刻领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,进一步增强落实中央八项规定精神的自觉性坚定性;清醒认识贯彻落实中央八项规定精神,纠治“四风”显著成效及突出问题;中央企业落实中央八项规定精神,纠治“四风”政策纪法规定;持续深化落实中央八项规定精神,纠治“四风”工作等四个方面作了详细辅导。

读书班上,中国铁建党委常委、纪委书记赵晖,党委常委、副总裁赵佃龙、陈志明通报了有关会议、文件精神;党委常委、副总裁黄昌富、李兴龙,总部有关部门负责人围绕“深入贯彻中央八项规定精神,持续加强作风建设,着力以作风建设新成效助推企业高质量发展”作研讨交流。

本次读书班以集中学习、主题研讨、专题辅导、自学研读等方式开展。中国铁建领导班子成员,公司高管,总部各部门负责人,各巡视组组长参加集体学习和研讨。专题辅导采取“现场+视频”的方式,中国铁建领导班子成员,公司高管,总部各部门负责人,各巡视组组长和全体党员在主场参加会议;各二、三级单位,直管项目部,区域总部领导班子成员和总部部门负责人,共约1.1万人在视频分会场参会。

戴和根与周口市委副书记、市长詹鹏举行会谈

本报北京5月15日讯(记者张 晶)5月9日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与到访的周口市委副书记、市长詹鹏举行会谈,双方就进一步深化央地合作进行友好交流,并达成共识。

戴和根对詹鹏一行来访表示热烈欢迎,感谢周口市委、市政府长期以来对中国铁建的信任与支持,并介绍了公司传统产业转型升级和战新产业谋篇布局情况。他表示,中国铁建正致力于发挥“三个作用”,争当“三个排头兵”,加快实施创新驱动发展战略,建

立“1+9+N”科技创新体系,推动传统产业“六化”转型,加速培育壮大战新产业。周口市区区位优势明显,市场潜力巨大,发展前景广阔。中国铁建愿充分发挥全产业链优势,积极参与新能源、绿色环保、产业园区等领域建设,以“铁建所能”服务“周口所需”,为周口高质量发展和现代化建设贡献铁建力量。

詹鹏感谢中国铁建对周口市经济社会发展作出的重要贡献,并介绍了周口的基本情况和下一步发展规划。他表示,中国铁建战新产业发展方向与周口绿色转型高

度契合。当前正是周口统筹推进“十大建设”的关键期,希望中国铁建充分发挥全产业链优势,在生物质能、绿色电力、城市更新等领域进一步加强与周口市全方位、深层次合作,打造央地合作典范,实现共赢发展。周口将全力做好服务保障,为中国铁建在周口发展创造更优发展环境。

中国铁建党委常委、副总裁李兴龙,周口市政府秘书长王文峰;中国铁建副总经济师党海军,中国铁建及周口市有关部门、单位负责人参加会谈。

国内首台自主仿形道岔打磨车完成正线试验

本报包头5月15日讯(通讯员孟笑语)5月6日,由国家能源集团铁路装备公司与中国铁建高新装备公司联合研发的国内首台拥有完全自主知识产权的FCM-20K仿形道岔打磨车在包神铁路万水泉南站北场岔区进行首次正线打磨作业试验。历经4小时精准作业,圆满完成4组道岔(含直股、曲股、夹直线和道岔前后不小于25米的正线区域)的修理性打磨作业任务,成功消除线路肥边、鱼鳞纹、剥离掉块等典型病害,进一步验证仿形道岔打磨车的作业性能,对推动重载铁路机械化设备迭代升级,维护作业效能提升具有重大意义。

道岔作为铁路线路的“关节”,直接影响列车运行平稳性与安全性。由于岔区结

构复杂、轨面受力集中,长期服役易产生打磨、裂纹等损伤,传统打磨方式存在打磨作业盲区多、效率低、精度差等问题,难以彻底修复病害。此次投入试验的FCM-20K仿形道岔打磨车采用三维仿形打磨技术,突破现有道岔打磨技术瓶颈,首次实现道岔机械化打磨全覆盖。

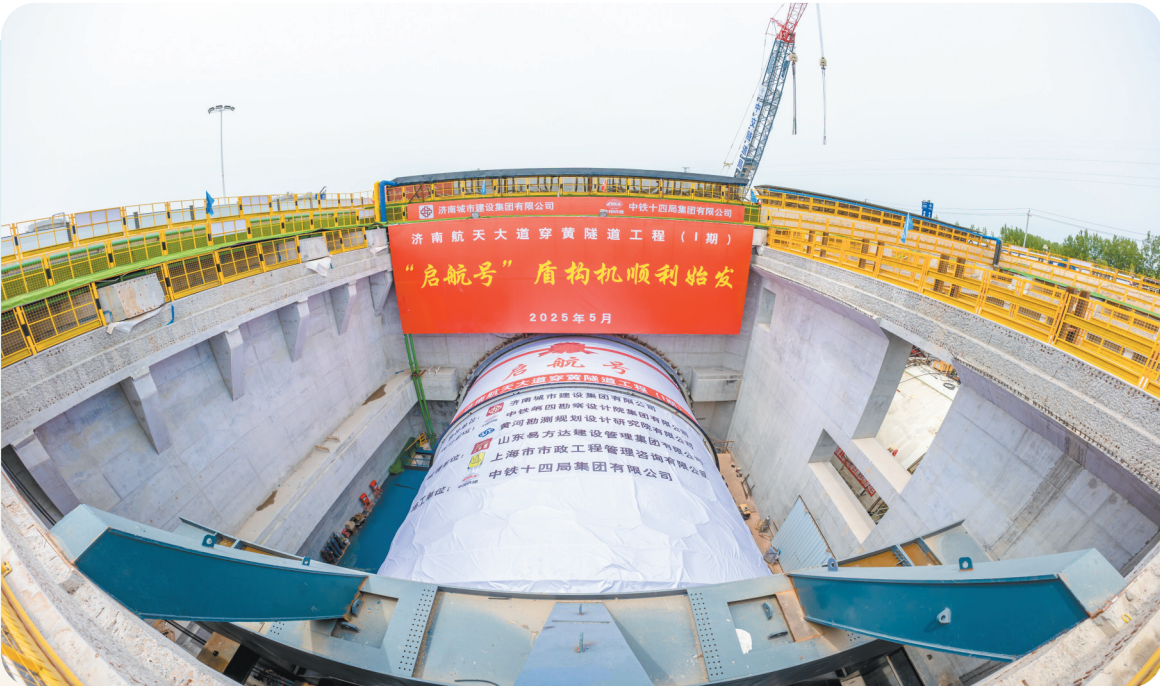
该车由动力系统、打磨作业系统和智能控制系统三大模块组成,最高自行速度100公里/小时,最高连挂运行速度100公里/小时,作业速度2-16公里/小时,可对9号及以上各型道岔(包括复式交叉道岔)以及50公斤/米、60公斤/米、75公斤/米钢轨进行打磨作业。同时,该车集成智能控制、动态定位、精准测量等技术于一体,创新应用仿形打磨单元与自适应轨距系统,具备

曲线和道岔自适应定位功能,可智能识别钢轨廓形变化,动态调整打磨角度与压力,实现尖轨顶宽大于20毫米、叉心顶宽大于20毫米和咽喉前区段、护轨区域内侧75度到外侧45度的全覆盖打磨。此外,该车通过搭载多维度传感吸扫装置与全自动喷淋系统,实现磨粉收集率超95%、火花抛射方向与集尘口实时匹配,有效防控火灾隐患。作业后道岔轨面粗糙度控制在10微米以内,钢轨廓形修复达标率100%。

本次初步实战验证了FCM-20K仿形道岔打磨车在复杂工况下的稳定性和可靠性,为进一步提升重载铁路精准检修、智慧维修能力提供高端装备和技术保障,助力交通强国建设。

国内超大直径穿黄盾构隧道开始掘进

5月9日,随着开挖直径15.06米的“启航号”盾构机始发,由中铁十四局承建的济南航天大道穿黄隧道开始盾构掘进。隧道全长3888米,其中盾构段长3252米,双向6车道布置,设计时速60公里。针对施工难题,项目团队针对性改造盾构机,采用同步双液注浆工艺和废浆浓缩絮凝工艺,确保盾构施工高效掘进。隧道贯通后,从济南遥墙机场直通济南新旧动能转换起步区只需10分钟。李桂香 摄



戴和根应邀出席中蒙跨境铁路开工仪式



图为5月14日,戴和根在中蒙跨境铁路开工仪式上致辞。

曹建强 摄

本报巴彦淖尔5月15日讯(通讯员丁国庚)5月14日,中蒙两国第二条跨境铁路通道——中蒙甘其毛都至嘎舒苏海图铁路建设开工仪式在中蒙边境举行。蒙古国总理奥云额尔登、蒙古国第一副总理兼经济发展部长冈图木尔,蒙古国副总理道尔吉汗达,内蒙古自治区党委书记、自治区人大常委会主任孙绍骋,国家发改委党组成员、副主任李春临,中国驻蒙古国大使沈敏娟,国家能源集团党组书记、董事长邹磊出席仪式。中国铁建党委书记、董事长戴和根应邀出席仪式并致辞。

戴和根代表中国铁建对项目开工建设表示热烈祝贺,对出席仪式的中蒙两国领导、嘉宾表示衷心感谢。他表示,甘其毛都至嘎舒苏海图铁路项目既是中蒙两国在基础设施建设领域深化合作的生动实践,更是深化共建“一带一路”倡议与蒙古“草原之路”战略对接的重要里程碑。作为项目的承建单位,中国铁建将以“逢山开路、遇水架桥”的奋进姿态,配置专业团

队、聚合优质资源,坚持高标准、高质量、高效率施工理念,全力打造精品工程、绿色工程,以高效务实的行动推动中蒙跨境铁路早日建成开通,为促进中蒙两国基础设施互联互通和经贸往来作出积极贡献。

中蒙跨境铁路项目由中蒙两国共同推进,是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年再建的第二条中蒙跨境铁路。项目由中国铁建大桥局承建,自内蒙古自治区巴彦淖尔市甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎舒苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎舒苏海图站,线路全长约9.91公里。

项目建成后,将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路联通,促进两国沿线基础设施互联互通和经贸往来,带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级,对推进中蒙经济合作、高质量共建“一带一路”具有十分重要的意义。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙;中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

世界最大跨度公路斜拉桥北岸主塔成功封顶

本报荆州5月15日讯(通讯员刘玉良 徐遵钊)5月6日上午,由中国铁建大桥局承建的世界最大跨度公路斜拉桥——武松高速观音寺长江大桥北岸主塔成功封顶,至此大桥主塔全部封顶。

该桥主跨1160米,北岸主塔高262米,创下世界最大跨径的公路斜拉桥、最大跨径的混合式组合梁斜拉桥、首座超千米混合式钢-UHPC组合梁斜拉桥、最大直径的摩擦群桩基础,梁宽最宽、重量最大的短线法预制滑移混凝土梁节段五项“世界之最”。

该桥主塔呈A形,倾角达5.58度,是湖北版“比萨斜塔”。在倾斜的塔上“搭积木”,找准重心很重要。针对数千根钢筋的复杂部品施工,项目团队创新研发“复杂钢筋部品重心快速找算程序”,3分钟内即可确定钢筋总体重心,利用湖北省最大吨位塔吊——R4300-200型塔吊整体吊装上塔,确保高空作业平稳高效。

项目将智能建造贯穿施工生产全过程。信息化

管理平台集成混凝土智能配送、钢筋数字化加工、环境智能监测等模块,形成智慧管控网络。智能塔机监控系统实时采集运行数据,搭配塔顶球机实现24小时可视化监控。智能液压爬模系统搭载温控养护功能,通过夏季喷雾降温、冬季蒸汽养护,保障混凝土浇筑品质。

项目党支部创新党建模式,推行“驻队党代表+网格化管理”,打造施工“红色引擎”。在主塔施工高峰期,党员突击队24小时轮班盯控,相继攻克主塔塔截面模板体系转换、枯水期钢壳转运、主塔线型控制等技术难题,为工程高效推进保驾护航。

观音寺长江大桥预计于2026年下半年合龙。大桥建成后对推进交通强国建设、完善长江经济带骨干路网结构、优化湖北省高速公路网布局、助力湖北“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展战略、加强武汉城市圈与长江中游城市群之间的联系、发挥沿线资源优势、推动荆州区域产业协作具有重要意义。

擦亮企业高质量发展的廉洁底色

本报评论员

日前,随着反腐倡廉宣传教育月活动的深入开展,不少单位创新形式,丰富内容,将反腐倡廉宣传教育同深入贯彻中央八项规定精神学习教育有机结合起来,积极营造风清气正的干事创业氛围。

深化廉洁教育,加强作风建设,这不仅是抵御风险的“防火墙”,更是企业高质量发展的“定盘星”。习近平总书记强调,“作风建设关键是要在抓常抓细抓长上下功夫”。作为特大型建筑央企,中国铁建深入贯彻落实党的二十届三中全会部署,“深化整治权力集中、资金密集、资源富集领域腐败”,推动压紧压实各级主体责任,取得了阶段性成效。面对全面从严治党越往后执纪越严的形势要求,尤需从思想固本、靶向治理、文化浸润等方面发力,常态长效深入开展党风廉政宣传教育,为企业高质量发展注入“清廉动能”。

理论武装“筑廉”,以思想教育“治未病”。思想上的滑坡是腐败滋生的根源。针对施工企业点多面广、人员分散的特点,须拧紧理想信念“总开关”。在深入开展日常学习研讨的基础上,还应分层分类,增强教育针对性。例如针对项目经理、采购人员、财务人员等关键岗位人员,通过旁听职务犯罪案件庭审、参观监狱等方式,开展定制化、沉浸式警示教育,结合实际剖析反面典型案例,深挖问题根源,以案说德、以案说纪、以案说法,以案说责,推动把学习成果转化为党员干部坚定的理想信念和廉洁的政治品格。

靶向施策“守廉”,以制度约束“划红线”。以问题为导向精准发力,创新监督手段,延伸防控触角,织密

制度“防护网”,构建全周期监督链条。例如在施工前期,推行“廉政交底”制度,项目经理在开工前签订《廉洁承诺书》,纪委同步下达《廉政监督任务单》,形成党委主体责任与纪委监督责任的“双轮驱动”,压实“两个责任”,贯通监督合力;在施工过程中,建立“廉洁风险点清单”管理制度,对材料验收、工程变更等高风险节点开展动态监测,并探索与供应商签订《廉洁共建协议》,将行贿企业纳入“黑名单”,形成“一处失信、处处受限”的联合惩戒机制等,不断提升制度的震慑力与穿透力。

系统联动“养廉”,以文化滋养“树新风”。廉洁文化绝非企业单方面的口号,而是需要全员深度参与的系统工程,我们要不断探索立体化构建模式,突破传统宣教式廉洁建设的局限。例如通过“廉洁文化工作坊”重塑员工认知,运用角色扮演模拟利益冲突场景,使员工体会作风建设对个人职业发展的长期价值;开发廉洁积分数字化共治平台,员工可通过举报异常交易、参与合理化建议等行为获取可兑换的诚信积分等等,利用职务赋能和管理创新,使每个员工既成为廉洁文化的践行者,又担当作风建设的监督者和设计者,真正实现文化建构与业务运营的有机融合,让清风正气充盈企业。

倡廉于有形,润心于无声,并非朝夕之功。只有持之以恒,久久为功,多元联动,协同发力,将文化“软实力”转化为发展“硬支撑”,才能擦亮企业高质量发展的廉洁底色,护航企业行稳致远。