



手机报



融媒体矩阵

中国铁建党委召开2025年先进集体和劳动模范表彰暨事迹报告会

本报北京5月8日讯(记者张晶)5月8日,中国铁建党委在京召开2025年先进集体和劳动模范表彰暨事迹报告会,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,集中展示劳模群体的精神风貌,进一步弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励和动员系统广大干部职工奋进新征程、建功新时代,为实现世界一流现代化企业目标作出新的更大贡献。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话。

中国铁建党委常委、纪委书记赵晖主持会议,党委常委、副总裁赵旭龙宣读《关于2025年中国铁建荣获全国劳动模范的通报》和《关于表彰2025年中国铁建先进集体和劳动模范的决定》,中国铁建领导班子成员出席会议并为劳模先进佩戴奖章、颁发奖状。

中铁十一局朱明喜,中铁十二局田国锐,中国铁建大桥局周晓辉,中铁十四局陈健,中铁十七局关改玉,中铁十八局韦有波,中铁二十局张烈霞,中铁二十一局马小利,中铁二十五局林高山,铁一院王杜江、赵志强,铁四院孙红林,铁建重工刘伟、张帅坤等14位全国劳动模范以及115名中国铁建劳动模范和60个先进集体代表出席会议并接受表彰。

戴和根代表中国铁建党委向受到表彰的劳模先进表示热烈祝贺,向中国铁建改革发展付出辛勤汗水的广大干部职工致以崇高敬意。他指出,劳模精神、劳动精神和工匠精神始终是推动国家强盛、社会进步、企业发展的强大动力。在今年全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,中国铁建共有15位同志受到表彰,这是公司成立以来,获评全国劳模数量最多的一次,充分彰显了铁建人自信自强、勇挑重担的时代风采,有力地诠释了“逢山开路、遇水架桥”的企业精神,是推动中国铁建高质量发展的中坚力量。

戴和根强调,当前中国铁建正处在“十四五”规划收官冲刺与“十五五”规划谋篇布局的历史交汇点上,要牢记习近平总书记殷切嘱托,全力贯彻落实党中央决策部署和国务院国资委工作要求,增强主人翁意识、发挥主力军作用,以实干实绩推动企业高质量发展,强化政治引领,强化思想引领,积极践行国有企业“六种力量”职责定位,积极响应表彰大会上的劳模倡议,在强化思想引领中铸牢忠诚品格;要不负时代使命,争当产业发展的“排头兵”,争当深化改革的“实干家”,争当科技创新的“先行者”,争当建功立业的“主力军”,在推动高质量发展中勇于担当作为;要弘扬劳模精神,迅速掀起宣传劳模、学习劳模的热潮,进一步完善劳模选树机制,强化正面激励,给予劳模先进典型更多的关心支持,在深化典型引领中凝聚奋进力量。

戴和根要求,各级工会组织要充分发挥党联系职工群众的桥梁和纽带作用,不断增强引领力、组织力、服务力;要始终坚持以职工为中心的工作导向,切实履行维权服务基本职责,不断增强职工获得感、幸福感、安全感。

会上,全国劳动模范王杜江、张帅坤、关改玉、马小利、田国锐作事迹报告,中铁十四局赵斌作为中国铁建劳动模范代表作交流发言。他们分享了各自立足自身岗位,以实际行动建功新征程的个人事迹,表示要牢记习近平总书记的殷切嘱托,珍惜荣誉,再接再厉,将个人奋斗融入中国铁建高质量发展的宏伟征程,为建设世界一流现代化企业作出新的更大贡献。

会前,戴和根等公司领导还与劳模先进亲切交流,详细询问他们的工作生活情况,畅谈企业改革发展新气象。戴和根代表公司党委对劳模先进的辛勤付出表示衷心感谢,勉励大家进一步弘扬“三种精神”,充分发挥示范引领和骨干带头作用,带动身边更多干部职工学劳模、创一流、作贡献,立足岗位建功立业,为公司转型升级和高质量发展不断贡献智慧和力量。

会议采用“现场+视频”方式召开。中国铁建总部部门以上领导、各部门负责人,有关二级单位分管工会工作领导及工会部门负责人在主场参加会议;其他二三级单位、各区域总部、各直管项目部,以及具备视频会议条件的基层项目部,共设4865个分会场,49515人以视频形式参会。



图为2025年中国铁建先进集体和劳动模范表彰暨事迹报告会现场。

段继新 摄

会上,全国劳动模范王杜江、张帅坤、关改玉、马小利、田国锐作事迹报告,中铁十四局赵斌作为中国铁建劳动模范代表作交流发言。他们分享了各自立足自身岗位,以实际行动建功新征程的个人事迹,表示要牢记习近平总书记的殷切嘱托,珍惜荣誉,再接再厉,将个人奋斗融入中国铁建高质量发展的宏伟征程,为建设世界一流现代化企业作出新的更大贡献。

会前,戴和根等公司领导还与劳模先进亲切交流,详细询问他们的工作生活情况,畅谈企业改革发展新气象。戴和根代表公司党委对劳模先进的辛勤付出表示衷心感谢,勉励大家进一步弘扬“三种精神”,充分发挥示范引领和骨干带头作用,带动身边更多干部职工学劳模、创一流、作贡献,立足岗位建功立业,为公司转型升级和高质量发展不断贡献智慧和力量。

会议采用“现场+视频”方式召开。中国铁建总部部门以上领导、各部门负责人,有关二级单位分管工会工作领导及工会部门负责人在主场参加会议;其他二三级单位、各区域总部、各直管项目部,以及具备视频会议条件的基层项目部,共设4865个分会场,49515人以视频形式参会。

“矿业焕新”解锁高质量发展“新密码”

本报北京5月8日讯(记者张振宇 通讯员冯宏超)日前,中国铁建公布2025年第一季度报告,一季度矿业板块承揽同比增长139.26%,为稳增长提供了源动力。

近年来,中国铁建在矿业板块不断提升科技创新能力,将“数字建造”引入矿山施工领域,通过物联网、AI智能、数字孪生等实现无人驾驶、智能矿运、选矿自动化等关键技术优化升级,提升发展的“含金量”。

在海拔5000米的西藏昌都,中铁十九局玉龙铜矿现场,一支由多组无人驾驶矿车组成的车队井然有序地穿梭在崎岖矿道上。矿车激光雷达和摄像头在黑暗中闪烁,传感器实时感知路况,5G信号将数据秒传至云端大脑,精准完成装车卸全流程作业。今年4月,该公司凭借自主研发的“无人矿车项目”在第五十届日内瓦发明展上荣获“金质奖”和特别发明奖。

在我国单体最大规模地下铁矿工程辽宁西鞍山铁矿项目,监控室内的LED大屏动态显示三维地质模型、岩层应力、设备状态等实时传输至智能分析平台,中铁十七局自主研发大泥质砂岩隧道综合施工技术、立体贯通式矿山竖井群高效建造技术等,成功突破了竖井全断面掘进垂直长距离高效排渣的业界难题,单井掘进速度连续保持全线第一。

依托在矿山领域多年的施工经验,中国铁建积极践行“海外优先”战略,海外矿业业务已遍及亚洲、非洲、拉丁美洲等国家。中铁十九局成功推动厄瓜多尔米拉多铜矿、巴基斯坦塔耳煤矿等海外项目滚动发展,今年4月,他们组建联合体成功中标几内亚西芒杜铁矿采矿运维项目。从新疆玛纳斯到西藏巨龙玛纳斯尾矿库,再到几内亚、印尼的首座铁矿项目,经战略深耕,中铁十七局矿业板块实现了从千万级体量到百亿级产业的跃升。去年,中铁十四局成功承揽加纳卡蒂纳穆蒂尼黄金项目的选矿厂、尾矿库及其附属设施的运营与维护项目,实现了中国铁建境外选矿厂运营与维护项目零的突破。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

科技创新驱动“新赛道”
2023年9月,中国航天科工三院完成了商业航天电磁发射高温超导电动磁悬浮飞行试验,标志着商业航天电磁发射高温超导技术已具备系统研制和实验能力。2024年9月,中铁二十三局完成了商业航天电磁发射一期试验验证平台轨道分系统项目,与航天产投集团、铁建发展共同签署了战略合作协议,与航天三院共同推动商业航天电磁发射中试平台二期项目。

商业航天电磁发射技术是一种通过超磁悬浮与电磁推进结合运载火箭的方式,具有高效率、低成本、可重复和绿色环保等特点,旨在解决我国当前发射能力不足、发射成本过高的问题。技术成熟后,将有望实现发射频次成倍增加、发射成本显著降低的效果,能有效促进更多卫星快速入轨,加速推动我国商业航天产业的发展。

断掘进垂直长距离高效排渣的业界难题,单井掘进速度连续保持全线第一。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

此外,各单位还瞄准行业龙头企业和资源优势企业,推动产业链上下游延伸,培育壮大特色优势产业。中铁十七局构建起智慧矿山软硬件自主研发和施工运营一体化的“全产业链”。中铁十九局所属矿业公司立足现有的行业资源和品牌优势,从单一采剥施工向采剥建设、选矿运营、加工销售等多元发展。

尼日利亚总统提努布见证卡齐纳东环路通车

本报尼日利亚卡齐纳5月8日讯(通讯员彭蓉源)5月2日,由中国土木承建的尼日利亚卡齐纳东环路项目举行竣工通车仪式。尼日利亚总统博拉·阿哈迈德·提努布,卡齐纳州州长迪科·拉达,执政党全国主席阿卜杜拉伊·奥马尔·甘杜杰,夸拉州、卡杜纳州、博尔诺州、索科托州、吉加瓦州、贡贝州、约贝州等州州长,联邦矿业部、文旅部部长,总统特别助理、当地传统领袖等政要出席仪式,中国土木代表共同出席见证。

提努布在致辞中表示,该项目的顺利竣工,将极大提高卡齐纳居民出行便利性,也将为当地经济、社会发展和安全提供更多动力。参加活动的政要及各界人士对中国土木的高效履约能力一致表示赞赏。

卡齐纳东环路是卡齐纳州首府卡齐纳市路网升级项目的重要组成部分,采用双向四车道,配有中央分隔带、排水设施及太阳能路灯等附属工程,经过项目团队精细组织实施,历时一年,提前竣工通车。

道路通车后,不仅有效缓解市区中心的交通压力,大幅缩短卡齐纳市北侧至南侧的通行时间,更有助于巩固其作为尼日利亚北部边境重要经贸中心的地位,对区域发展具有里程碑式的意义。

持续深化供应链管理提升行动,精细化管理效果持续显现。

科技创新加速推进。“1+9+N”科技创新管理体系初具雏形,对传统产业转型升级和战新产业培育壮大起到支撑作用逐步显现。新材料方面,百吨级气凝胶中试生产线完成建设并试生产;绿色低碳方面,智慧能源管控系统在中铁创业大厦运行使用,综合降低办公区能耗30%;高端装备方面,自主研发的全球最大直径土压平衡双护盾盾构式TBM“强基号”顺利下线。

海外业务稳步增长。公司加强海外市场开拓,推动管理、资源、品牌全面融入当地,海外业务范围扩大到149个国家和地区,实现了在基里巴斯等新兴市场的突破。一季度海外业务新签合同额同比增长30.1%,中标一系列重大海外项目,中吉乌铁路取得重大进展,中标隧道等多个总承包项目。

发布会上,公司就投资者关注的行业发展前景、经济指标改善、海外发展、市值管理等问题进行深入交流。

中国铁建董事会秘书靖菁,总部有关部门负责人出席发布会。

中国铁建签约沙特11.3亿美元项目

本报沙特利雅得5月8日讯(通讯员袁益青 张伟)近日,铁建国际与沙特主权基金PIF旗下德德拉伊耶古城开发公司正式签署沙特国王大学基础设施及配套搬迁项目合同,合同额11.3亿美元。

该项目位于沙特首都利雅得西北区域,是德德拉伊耶古城开发系列项目的关键基础设施工程,项目主要包括设计、建造和搬迁沙特国王大学公用事业和行政办公室,以及建造地区冷却厂、储水设施、污水处理、能源输送站、公用事业隧道、办公楼及附属设施等。

该项目将建设1.7公里长、20米宽的地下综合管廊建设及新旧设施接驳转换工程,其技术复杂度与施工难度堪称全球行业标杆。此外,综合管廊能够同时容纳区域制冷、中温热水、雨水及供水管道等多个系统管线进行集约化布局,从根本上解决传统管线存在的交叉、维护冲突等行业难题,为沙特未来大规模地下空间开发提供全新的技术标准与设计思路,具有开创性的意义。

沙特国王大学基础设施及配套搬迁项目是铁建国际在沙特市场未来城隧道支洞、吉达体育场之后签订的又一重大项目,是铁建国际深耕沙特中高端市场的重要突破。

以战新赢未来

本报评论员

战新产业是重塑竞争格局的关键变量,更是企业迈向高质量发展的核心动能。面对全球产业链重构与产业变革浪潮,中国铁建锚定战新产业主攻方向,聚焦绿色低碳、智慧建造、新能源等前沿领域,加快构建全链条创新生态,推动产业布局从“施工建造”向“价值创造”跃升,为打造世界一流现代化企业注入强劲动力。

谋篇布局,下好战新产业“先手棋”。战略性新兴产业代表未来科技和产业发展的新方向,其培育壮大离不开前瞻性布局与系统性谋划。中国铁建紧扣国家“双碳”目标,新型城镇化、数字中国等战略机遇,不断锻长板、补短板、布新板,重点发力竹基产业、地下空间开发利用、绿色低碳建筑、分布式能源等四大领域,构建“技术研发—场景应用—产业化”一体化推进机制。在竹基产业领域,需加快突破纤维复合材料核心技术,推动竹基管道、建材等产品标准化、规模化应用;在地下空间开发中,要整合设计、施工、运维全链条能力,探索智慧车库、储能设施等新场景;在分布式能源赛道,需创新“投建营”一体化模式,打造多能互补标杆项目。唯有以战略定力深耕细分领域,方能从产业跟跑者蜕变为规则制定者。

创新驱动,激活产业升级“强引擎”。战新产业的突围,本质上是科技创新能力的较量。中国铁建要强化“技术+场景”双轮驱动,围绕产业链部署创新链,依托创新链提升价值链。一方面,聚焦智能建造、绿色建材、数字孪生等关键技术,联合高校、科研院所组建创新联合体,攻关行业共性难题;另一方面,推动创新成果与市场需求精准对接,在重大工程中试点应用无人盾构、建筑机器人等新技术,以场景化应用加速技术迭代。同时,需完善“揭榜挂帅”“赛马制”等机制,鼓励二级单位结合禀赋选择特色赛道,推动技术从实验室走向生产线,让科研成果真正转化为生产力。

生态协同,构建融合发展“新范式”。新产业具有跨界融合、协同共生的特性,需打破传统产业边界,构建“主业+战新”生态圈。在铁路、公路、房建等优势领域,要向产业链上下游延伸,从施工总承包向“规划咨询+投资运营+产业服务”转型。例如,铁路板块可探索“设计施工+智能运维+物流服务”模式,打造全生命周期服务能力;在城市建设中,需深度融合智慧停车、数据运营等新业态,建设基础设施运营商。此外,要深化与地方政府、产业链龙头企业的战略合作,通过产业联盟、联合体投标等方式,整合技术、资本、市场资源,形成“技术攻关—场景落地—规模增长”的良性循环。

机制护航,筑牢高质量发展“硬支撑”。培育战新产业是一场持久战,需以体制机制改革破除障碍、释放活力。要优化资源配置,设立战新产业专项基金,对关键技术研发、中试基地建设给予倾斜支持;完善考核机制,对战略性领域实施差异化考核,允许“战略留白”;强化人才支撑,实施“战新领军人才计划”,引进培育跨界复合型人才,建立“创新容错”与“成果共享”机制,让科研人员心无旁骛搞创新。同时,需加强行业标准引领,在竹基材料、地下空间等领域主导或参与国际、国家标准的制定,抢占产业话语权。

战新产业的崛起,从来不是轻轻松松的突围,而是刀刀向内的变革与持之以恒的深耕。新征程上,中国铁建要以“闯”的魄力、“创”的智慧、“实”的作风,在战新产业布局中勇闯“无人区”,在技术攻坚中勇当“攀登者”,让创新动能澎湃不息,让产业升级浪潮奔涌,奋力书写高质量发展崭新篇章!



国家“十四五”规划明确提出,要构建完善的商业火箭产品型谱和发射服务体系。商业航天产业作为全球科技竞争的前沿领域,在国家战略推动与技术创新浪潮下正蓬勃发展。中铁二十三局作为国内唯一一家同时拥有高、中、低空磁悬浮轨道梁施工技术、“磁浮先锋”,一直致力于磁悬浮轨道梁及相关应用、制度的研发与创新,积极打造商业航天电磁发射轨道分系统领域竞争新优势。

科技创新驱动“新赛道”
2023年9月,中国航天科工三院完成了商业航天电磁发射高温超导电动磁悬浮飞行试验,标志着商业航天电磁发射高温超导技术已具备系统研制和实验能力。2024年9月,中铁二十三局完成了商业航天电磁发射一期试验验证平台轨道分系统项目,与航天产投集团、铁建发展共同签署了战略合作协议,与航天三院共同推动商业航天电磁发射中试平台二期项目。

商业航天电磁发射技术是一种通过超磁悬浮与电磁推进结合运载火箭的方式,具有高效率、低成本、可重复和绿色环保等特点,旨在解决我国当前发射能力不足、发射成本过高的问题。技术成熟后,将有望实现发射频次成倍增加、发射成本显著降低的效果,能有效促进更多卫星快速入轨,加速推动我国商业航天产业的发展。

以磁浮技术挺进战新“蓝海”

从上海高速磁浮到长沙中低速磁浮、清远磁悬浮,再到“时速600公里常导高速磁悬浮试验梁”等工程建设过程中,中铁二十三局科研团队围绕磁悬浮轨道梁建造关键技术进行科研攻关,取得了一批又一批关键成果,为顺利推进磁悬浮轨道梁项目建设奠定了基础。

工艺创新实现“新突破”
“精度”一直是中铁二十三局“磁浮先锋”品牌的“杀手锏”。常规现浇梁施工常用的木模板和分阶段拼装钢模板,在这场精度较量中“捉襟见肘”。于是,项目团队开启了一场精益求精的“攻坚战”,立志打造一套适用于多预埋件且高精度工艺要求梁体施工的工具。

他们把梁体浇筑的每一个环节都当作科研攻关的关键“战场”。选用12毫米的高精度、大刚度模板,结合“井”字形后楞,给浇筑精度上了一把“安全锁”;采用激光切割、锚固板高精度攻丝孔定位、激光跟踪仪测量等“组合拳”,将安装偏差控制在“毫米”以内;采用特制滑轮组进行模板拆除,满足1厘米内空间脱模要求的同时,有效提高拆模效率,为后期梁体的规模化生产奠定了基础。

项目施工中,他们还研发了新型三向预埋板精调工艺、三向预应力张拉控制、高精模组预埋板工艺等,形成工法一篇,掌握了航天电磁发射联合试验验证平台轨道梁及预埋

板预制及安装施工、滑轨安装施工等关键技术,形成在联合试验验证平台发射轨道建造技术方面的自主知识产权,有效提升了在航天电磁发射轨道建造领域的核心竞争力。

完善机制构建“新生态”
从“地面轨道”到“航天发射”的“转型”,是中铁二十三局践行“一体两翼”发展战略、向战新产业挺进的生动注脚。此外“国储林+”、低空经济、新能源等新兴产业和新质生产力项目成为他们应对建筑行业增速放缓“挑战”的重要突破口。

为加速培育新质生产力,推动磁浮发射等战新产业落地,中铁二十三局积极构建“组织赋能+制度保障+资源协同”生态体系。

机构设置上,2024年他们升级成立战新产业研究中心,配套建立“1+4+3”立体化组织架构,即1个领导小组、4大职能部门、3级纵向穿透机制。

制度保障上,针对磁浮等战新产业特点,制定《发展战新产业实施方案》等指导文件,建立专班推进机制,将创新指标纳入绩效考核体系。

资源协同上,在原有磁浮建设技术积累基础上,2024年新增投入1000万元科研资金,参与航天磁浮发射中试验证平台建设,并与西南交大、航天三院等单位合作进行磁浮系列技术攻关。通过“长期资本+技术积累+靶向攻关”的三重驱动,持续巩固磁浮轨道技术优势,拓展磁浮发射新赛道。

技术创新、工艺创新、机制创新,中铁二十三局正逐步构建起覆盖战略规划、组织保障、考核激励、技术研发的创新“生态”,为培育新质生产力、进军战略性新兴产业“蓝海”注入强大动力。