

“大监督”
落实在基层

织密监督网络 护航基层治理

本报天津4月3日讯(通讯员石玉珠 记者王飞辉)“大监督既要坚持向领导班子、管理后台横向穿透,又要抓好对子分公司、工程项目的纵向穿透。”今年以来,中铁十八局纪委构建“田字格”型大监督穿透治理体系,持续打造“三纵三横六赋能”模式,聚力绘好大监督作战图、路线图、责任图,吹响大监督向基层纵深推进的冲锋号。

近两年,该公司纪委在横向穿透、纵向穿透、赋能穿透上下功夫,推动大监督在基层落地见效。2024年,该公司重点围绕物资设备采购、劳务分包、验工计价、资金管理关键环节,印发大监督重点事项提示函447份,开具督查督办联系单124份,累计督查督办事项251个,通报226人次。

为推进纪检监察真正在工程项目落地,该公司所属单位夯基础、建制度、强赋能、防风险,拧紧监督链条,为大监督落地提供有力支撑。中铁十八局二公司在基层配备41名项目纪检负责人,编印指导手册并配套“八簿一册一记录”工作台账;投资公司结合投融资项目特点,建立“一图一书两函五清单”的“1125”大监督工作机制,制定《大监督贯通穿透投融资项目工作导图》,有力提升了大监督的执行合力和穿透力度。三公司依托一体化管理平台,将监督点、风险点嵌入企业生产经营全业务、全流程、全环节,探索建立数字化监督风控管理体系,保障大监督工作精准化、高效化、科学化。

“今年大监督的工作重点要紧盯‘重点人+重点事’,坚持‘季度清单+季度评价’方式,着力推动大监督向基层项目一线贯穿到底,将监督成果真正转化为企业治理效能。”该公司纪委负责人表示。今年初,中铁十八局四公司运用“1234”工作法,持续强化“联抓、联查、联治、联惩”机制,形成“大监督委员会点题、直属单位领题、基层项目答题、协同监督判题”的“大监督穿透基层”监督模式。所属各单位将大监督触角延伸到精细化管理、改革深化提升、群众反映强烈的突出问题等重点问题,充分运用“四不两直”监督检查方式,对生产经营目标实现情况进行督导,持续推进大监督走深走实。

监督穿透式管理提质增效

本报上海4月3日讯(记者文 雄)通过建立健全市场价格参照体系,对租赁汽车价格调查对比,监督续签租赁合同重新定价,中铁二十四局上海公司车辆租赁价格平均降低了16%。这是中铁二十四局实施穿透式大监督工作以来取得成效的一个缩影。

去年以来,中铁二十四局坚持“一切成本皆可控,一切成本皆可降”的理念,形成抓大监督就是抓落实、抓同级监督就是抓班子建设、抓督查督办就是提高执行力的思想共识,高质量构建党委统一领导、纪委专责监督、部门职能监督、职工民主监督协同联动的大监督工作机制,印发《关于建立大监督工作机制的实施办法》《关于进一步推动大监督工作机制贯通穿透走深走实的工作方案》,建立了纵向穿透、横向协同、内外衔接的监督体系,积极推动大监督与生产

经营深度融合,提升管理效能。

他们健全完善“1+3+N”工作推进机制,推动纪检组织和工程项目纪检监察“两个全覆盖”,实现大监督的纵向穿透。纪检专员、纪检委员通过参加项目经理办公会、专题会等,监督检查项目“三重一大”决策、分包管理等重点工作落实情况;廉政监督员、廉情信息员协助项目党组织抓党风廉政建设工作,收集了解廉情信息并及时上报上级纪检组织,将纪检监察嵌入项目管理。

除此之外,该公司以“四不两直”的方式,组织开展组团监督、联合检查,推进“纪巡审”联动,实现大监督横向的协同。与此同时,他们对已接受检查项目进行“回访”,狠抓监督检查反馈问题整改,确保各类问题零延时处置、闭环式销号。

为了预防工程建设领域腐败问题的发生,他们紧盯重大工程建设的关键节点、难点、堵点,与属地纪委监委、建设单位纪委等深入推进“企地协同”监督。他们还与项目业主及相关设计、监理等单位纪委组建党风廉政建设“廉盟”,围绕安全、质量、进度、环保、合规等方面开展“清单化”监督,确保项目建设跑出“加速度”,干出“高质量”。

“我们在实践中总结出‘四账四差’工作法,进一步促进大监督工作落地见效。”该公司纪委书记张小峰介绍,他们运用“四账”,即全面入账、精细建账、定期对账、谨慎销账,构建大监督工作闭环;聚焦“四差”,即聚焦落实执行中的政治偏差、履职温差、进度时差、结果落差,跟进监督检查,提升大监督工作质效。

中国铁建全力支援缅甸曼德勒抗震救灾

本报缅甸曼德勒4月3日讯(通讯员邵志豪)当地时间3月28日12时50分,缅甸中部发生7.9级特大地震,其间陆续发生36次余震,地震波及泰国、越南及我国云南边境地区,缅甸曼德勒、实皆省等地受灾严重,地震导致多地大规模建筑物及桥梁倒塌,本次地震是今年以来全球最大震级地震,不仅给缅甸带来巨大人员伤亡和财产损失,也牵动了国际社会的广泛关注。

地震发生后,中国铁建所属中国土木缅甸公司紧急成立抗震救灾指挥部,第一时间做出部署,积极响应、主动作为,以央企责任担当全力投入抗震救灾行动,为灾区抢险救援提供坚实保障。

缅甸公司安排专人对接各类志愿服务团队,紧急调配应急客车,接应国内媒体及救援队共同奔赴赴震区不断的曼德勒灾区。曼德勒是此次地震的重灾区之一,余震频发,道路破损严重,且存在塌方、断路等风险,但是救援团队没有丝毫畏惧,一路上大家相互鼓励,团结协作,克服重重困难,为驰援灾区闯出了一条生命线。

中国土木在所有合作伙伴范围内发起支援缅甸灾区的捐赠倡议,募集善款汇至缅甸中国企业商会救灾专项账户。在得知灾区急需应急食品、生活用品、安全设备、医疗资源等物资后,中国土木统筹仰光市区资源,积极协调各类供应渠道,紧急采购方便面、大米、食用油、速食饼干、功能饮料等生活必需品及其他救援物资,并从公司库房调配若干安全头盔等安全装备,紧急运送至曼德勒灾区。

他们深入了解在缅中资企业商会救援工作进展情况及现存困难,为他们提供及时有效援助。

中缅胞友情谊深,守望相助心连心。中国土木将时刻关注灾情动态,整合广大业务伙伴及商会资源,积极参与后续物资援助和灾后重建工作,为灾区人民生命安全和生活保障贡献一份力量。

共建花园城市 中国铁建为首都添新绿

本报北京4月3日讯(通讯员吴婉秋 王静轩)春风催新绿,植树正当时。4月2日,由北京市石景山区倡议、一场主题为“履行植树义务,共建花园城市”的首都公益植树活动在石景山区调色板花园停车场项目现场举行,包括石景山区委、区政府,以及中铁二十二局、中铁建设、铁建发展在内的30余家单位参与此次义务植树活动。

上午10时,植树现场,220余人分工协作,挥锹铲土、扶苗填坑、提水浇灌,每道工序都认真细致。经过辛勤劳动,油松、干头椿、国槐等近100株苗木已然种下,新绿初成,引人畅想,让人们对未来项目的建成充满美好希冀。

本次植树活动调色板公园占地4.96公顷,是北京市首个地下停车和地上公园复合建设的城市公共空间。其中,地下智慧停车场项目由铁建发展投资运营,中铁二十二局建设,该项目地处石景山区核心区,周边居民住宅密集,沿街商铺众多,长期面临停车难和交通拥堵问题,是重要民生实事工程之一。停车场总建筑面积53096平方米,设计1660个停车位、664个充电桩,3个出入口,有利于解决“停车难”问题,让居民出行更便利。

据了解,项目建成后,铁建发展将持续用匠心办好民生实事,通过“地下停车+地上公园+智慧管理”的长效运营新模式,补齐功能短板,提升市民幸福感,构筑花园城市“公园+”新生态。

承先辈之志 践吾辈使命



3月30日,中铁十一局一公司在天津杨连第公园、河南三门峡杨连第大桥和襄阳总部同步开展“丰碑永铸三地间 登高精神代代传”清明纪念活动,共同缅怀“登高英雄”杨连第,传承登高精神,为企业发展筑牢信念之基。图为在天津杨连第公园英雄塑像前举行纪念活动。沈正华 摄

人才强企 悉心“灌溉”育“青苗”

本报泰安4月3日讯(记者梁栋方 通讯员董慧慧)“中国铁建中青年干部领导力提升培训班上关于‘聚焦重难点项目,加快攻克施工领域技术难题’这一内容,让我颇为振奋……”3月28日,在中铁十四局武松高速项目新员工月度谈话会上,2023年入职的技术人员陈如意分享了自己的学习体会。像这样每月一次的谈话会,已成为新员工们的“必修课”。

“我们要做的就是走进员工心中,为每位新员工绘制专属成长路线图。”该公司人力资源部副部长黄兴伟介绍,为帮助新员工快速融入团队、适应岗位,他们立足实际,建立了党支部书记与员工月度谈话制度。通过“一对一”“面对面”“一对多”等多种形式,项目书记深入了解员工的工作、学习和生活情况,及时解决他们的烦心事、困难事。

武松高速通顺河3号特大桥是目前国内最大跨径连续体系底腹板均采用钢结构的波形钢腹板箱型组合梁,其技术难度堪称行业标杆。2年前,对于刚入职的陈如意来说,这座大桥不仅是技术上的挑战,更是他成长的起点。“一开始,我对施工技术不熟悉,常常感到迷茫。”陈如意说,在一次谈心谈话中,他的困惑得到了项目书记的重视。很快,一个由总工牵头、业务骨干组成的“成长护航小组”为他量身定制了培养方案,帮助他迅速融入通顺河3号特大桥重点工程攻坚战中。

今年2月,该项目部总结形成的波形钢腹板箱型

组合连续刚构桥梁施工关键技术,在中国铁建全系统推广交流。参与并见证了大桥的成功合龙,陈如意早已蜕变,成长为技术骨干,这段经历也让他对未来的职业发展充满信心。

“谈心更要走心,解难必须务实。”该公司驻宿高铁项目书记倪学武介绍说,他们以谈话为媒,建立了“成长需求清单”和“问题销号台账”,确保每个诉求都有回应,每项困难都有对策,全方位护航员工成长成才。

针对新员工普遍存在的工作经验不足问题,项目部开设学创课堂,邀请业务精英、高校老师走近新员工,为员工传授专业知识,解答疑难问题,搭建起学习交流的平台。针对生活需求,他们倾力打造功能一体化、服务一站式党群服务中心,设置便民药柜、健身房、职工书屋、健身广场等功能分区,满足员工们的多元需求。此外,他们注重文化引领,定期组织篮球赛、读书会等活动,将铁道兵精神融入工作日常,为员工们提供放松身心、交流思想的机会。

一系列关怀举措如春风化雨,滋养员工的成长。通过谈话,该公司不仅帮助新员工解决了实际问题,还激发了他们的工作热情和创造力。2023年以来,项目部新员工的流失率显著降低,多名新员工在技能比武、技术创新等活动中脱颖而出,成为施工一线骨干力量。

“老”建筑焕发“新生机”

通讯员 王洪娟

春风送暖,大地复苏,在地处北京二环核心区域的工人俱乐部改造项目现场,工人们正在用金刚石绳索切割拆除老旧墙体。住在附近的居民,只隐隐听到钢丝绳发出的“嘶嘶”声。一个没留神,这声音便被马路上的发动机声掩盖了。

“过去拆楼全靠一锤一钎,现在用上钢丝绳切割技术,噪音小不说,拆下来的废料方方正正,直接就能拿去加工成再生骨料,回收利用率翻倍。”中铁建设工人俱乐部改造项目总工程师介绍说。在他身旁,整齐摆放着拆下来的废旧墙体。这些本是建筑垃圾,只需运往工厂,经过筛选、破碎、打磨等工序加工后,就能“摇身一变”成为再生混凝土的原材料。高炼算过一笔环保账:每立方再生骨料能省下1吨天然砂石,碳排放能降20%。

同样为城市更新项目“添砖”,还有海口博雅一期工程项目团队。他们采用中铁建设自主研发的装配式IRF体系,预制构件在工厂加工后,现场直接拼装。在主体结构施工阶段,项目提前两个月完成2栋26层楼的主体封顶,不仅工程进度加

快,还减少30%至40%的建筑垃圾排放。目前,该技术成果已推广至三亚市天涯区西瓜、芒果片区棚户区改造(二期)等多个城市更新项目。

从“被动减排”到“主动创绿”,从“传统建造”到“绿色智造”,近年来,中铁建设逐渐从“钢铁森林”中突围。一方面,巩固提升传统产业,通过精细化管理稳固发展;另一方面,把业务触角延伸至老旧小区、既有建筑改造、近零碳建筑等领域,持续抢占城市更新赛道。

凭借中国铁建绿色低碳产业技术研究院平台优势,公司开展10余项绿色低碳科研课题,集中为各类城市更新项目制定“专属”改造方案。这些方案中,老旧小区建筑垃圾成为再利用资源,墙体不是钢筋水泥,而是能发电的光伏板;建筑也能安装“大脑”芯片,实现与人的互动沟通。

在海南,从“近零碳”到“零碳”,博鳌零碳示范区一字之差的背后是“光储直柔”技术、磁悬浮变频制冷技术等“黑科技”的

贯彻落实年初会议精神

用好“金钥匙” 解锁基层党建“修炼密码”

通讯员 刘海燕 赵子焯

中国铁建2025年党的建设暨党风廉政建设工作会议强调,要抓实抓牢党建基础工作,落实中央企业基层党建“七抓”工程,更好地发挥基层党组织战斗堡垒作用,中铁二十局五公司党委以学懂、做实、融合为途径,切实打通基层党建“最后一公里”。

增强基层党组织的政治功能和组织功能,需要“四梁八柱”来支撑,中铁二十局五公司党委精准落实中国铁建党委《关于进一步加强新形势下项目党的建设工作的指导意见》,点对点、面对面开展党员片区集中轮训、后备党务干部专项培训,以学为先,下好落实“先手棋”。“上级细化制定的《项目党支部重点工作责任清单》,对我们基层党支部进行了‘精准画像’,把脉开方”,山西片区联合党支部书记白晓兵作为书记队伍的一名“新兵”,已然做到了心中有数。

“要让工作清单更好地指导项目实践,避免学用‘两张皮’。”围绕这一命题,该公司党委开展头脑风暴,从公司党委、党群业务部门、基层项目党支部三个纵向层级,分级制定“3张责任清单”,并将工作落实情况纳入党建工作责任制考核及党务工作者“一人一票”,一体推进落实党建“七抓”工程“评比亮晒”活动,明确了基层支部干什么、怎么干、干成什么样等问题,全链条形成良性贯通格局。

同时,他们还开展了总部党支部“星火聚力”先锋行动,围绕中心工作,成立党员宣讲队、党员督导组、党员服务队,开展理论宣讲、制度解读、监督检查等活动,累计开展项目精细化管理再宣贯37次、督导28次,以“四不两直”方式检查23个项目,用价值成效彰显总部党支部督导服务职能。

“实现‘工程优质、党建创优、团队优秀’‘三优’党建品牌与项目精细化管理‘工程优质、效益优良、干部优秀’目标的有效联动,是我们抓好基层党建的有益尝试。”该公司党委负责人表示。基于“三优”党建品牌,他们在重难点项目围绕“党建有价值的+”开展争先创优活动。所属文昌路网工程被中国铁建评为责任成本管理标杆项目,先后有5个项目党支部获评中国铁建、中铁二十局“示范党支部”称号。

面对当下企业转型发展新形势,该公司持续在经营工作、安全生产、清收清欠、上游供应链中植入“红色细胞”,提出以党建“溯源提质”工程,破解生产经营难题,并作为落实中国铁建“基层党建质效提升年”的具体举措,落地实施了党员直插工班包保安全活动,将党员包保责任划分至班前教育、隐患排查、安全谈话、安全交底、安全党课等环节,并纳入党员360度考核清单,真正亮出了党员联系工班的新做法、好声音。



4月1日,中铁十四局党委组织优秀共产党员代表、劳模先进代表到位于北京房山的平西革命烈士陵园祭奠为修建京原铁路而牺牲的127名铁四官兵,汲取奋进力量。许月霞 摄

隆安乡村旅游业 标志性工程开业

本报隆安4月3日讯(通讯员袁 鹏 郝友鑫)3月31日,正值广西“三月三”歌圩节,由中国铁建定点帮扶的广西隆安乡村旅游业新形象标志性工程九龙客栈正式开业。

2024年以来,中国铁建持续学习运用“千万工程”蕴含的发展理念、工作方法,围绕五大振兴,从“部署、推动、执行、监督”四个维度入手,通过构建“1+2+43”协同工作格局,选派优秀干部挂职驻村,创新开展“铁建臻选直播活动”等举措,发挥建筑类央企产业链、供应链优势,切实激活乡村产业活力,让定点帮扶的隆安县“发展了产业,看得见希望,留得住乡愁”。

九龙客栈是中国铁建2024年定点帮扶的8个项目之一,位于广西生态特色文化旅游示范村龙会村,客栈由原荒废的龙会小学教学楼改建而成,总建筑面积1977平方米,共设20间独立客房,装修充分融入壮族“那”文化元素。为提升

整体环境,中国铁建在周边配套打造荣誉军巷、援建龙会乡村振兴示范点,开发“九龙相会”“月亮湾露营地”等网红打卡点。试营业以来,客栈累计吸引超400人次游客入住体验。

作为隆安县首个由村集体主导的民宿项目,民宿预计年接待游客超4000人次,每年可增加龙会村集体经济收入20万元以上,辐射带动就业超100人,带动综合效益50万元以上。

不仅如此,中国铁建创新开展润心工程,在定点帮扶的乔建镇初级中学为600余名在校师生打造“四方书院”,开辟铁道兵主题的爱国主义教育专栏,提供企业员工捐赠的各类书籍3000余册,不断丰富师生文化生活。据悉,今年还将因地制宜开展“同心助学、以奖助学、共进促学、互鉴研学”等系列帮扶活动,为助力隆安文化振兴、人才振兴贡献铁建力量。

功劳,工程成功入选住建部第一批城市更新典型案例;在兰州,中川国际机场T3航站楼采用辐射式传热技术,配合空调系统制冷供热,每年节省能源消耗近20%;在北京西长安街,经过绿色低碳改造的中铁建设大厦刚刚摘得全国“装配之星”一等奖,日均发电超300千瓦时……一项项城市更新代表工程,成为中铁建设向绿图强的生动注解。

“探索绿色低碳领域新技术、新模式,推动绿色建筑、零碳改造等绿色低碳产业发展,对于城市更新和实现‘双碳’目标具有重要意义。”在刚刚结束的全会上,中国铁建党委书记、董事长戴和根作为全国政协委员,提出探索绿色低碳实践推动城市更新的建议。

紧跟行业发展趋势,中铁建设通过打造科技创新和研发平台,将产学研用有机结合,持续发挥科技引领作用。他们形成《中铁建设零碳技术手册》,办公楼宇智慧能源管控平台产品等多项创新成果,总结发布“4+1”节能降碳技术体系,持续为城市更新提供“铁建方案”。

此外,中铁建设还不断拓宽业务领域。在清华大学通州项目,他们依托项目近零能耗建筑实施,与浙江大学开展深度合作,合力构建建筑工程碳排放监管平台,完善技术标准规范,助力绿色低碳技术在城市更新中的推广应用。