

# “建”证未来之城 彰显央企担当

## ——从数字清单看中国铁建深度参与雄安新区建设

本报记者 王利 邹静 通讯员 袁鹏

容东安置房项目。任双欢 摄



3月25日早上9点30分,记者搭乘C2705次列车从北京西站驶向雄安,98公里的路程仅耗时50分钟。这条由中国铁建全产业链布局建设的京雄城际铁路开通运营后,重构了京津冀时空版图,让“双城记”化作“同城曲”。

作为雄安新区重要的高铁门户车站,由中国铁建参建的雄安站宛如一颗巨大的“青莲露珠”,其静美之姿与新区火热的建设律动遥相呼应。

在大河片区建设现场,36.6万平方米的大河安置房地项目正酣。中铁十二局200余名建设者在23栋住宅楼间穿梭。“我们正在冲刺一期的精装修收尾和二期的地下结构,争取让2155户居民早日喜迁新居!”项目负责人王瑞刚言语中充满信心。不远处,配套幼儿园、商业楼等设施已封顶,一幅“住有所居、学有优教、生活便捷”的民生画卷徐徐展开。

地下12米深处,综合管廊建设有条不紊。中铁十一局大河片区道路管廊二标段项目的建设者正运用BIM技术进行管线“三维排兵布阵”,这里集合了高压线缆、再生水管等七大系统,智慧运维平台实时监测着2.3万个物联网终端,大大提高了城市运行效率和水平。“我们要让每根‘毛细血管’都流淌智慧基因。”技术主管马田田的比喻,揭开了“地上一座城、地下一座城”的雄安密码。

位于起步区北京交通大学雄安校区西区综合服务楼项目,中铁二十二局参建团队对屋面光伏系统进行最后的调试。该绿色能源系统覆盖826平方米建筑屋顶,总装机容量59.14千瓦,投入使用后,预计年均发电量达4.83万千瓦时,为打造世界一流大学标杆注入绿色动能。

从启动区到容东再到容西,公共基础设施、道路交通、产业园区和安置房建设正全面推进,处处彰显了中国铁建对品质与创新的极致追求。

春风掠过白洋淀,8年前,中铁十八局建设者在“千年秀林”中种下的第一棵树苗已亭亭如盖,如今这里已经郁郁葱葱、蓝绿交织,成为雄安新区的一道亮丽风景线。

作为参与国家建设的主力军,早在2017年,中国铁建领导就提出要在“千年大计、国家大事”的战略高度深度参与雄安新区建设。八载耕耘,中国铁建以全产业链优势立体赋

能雄安新区建设;累计建造房屋面积约931万平方米,相当于12座北京大兴国际机场航站楼;修建市政道路和综合管廊300公里,相当于雄安新区起步区至北京大兴国际机场直线距离的3倍;完成生态修复200万平方米,可以覆盖280个国际标准足球场。这一组组数字,是中国铁建“一张蓝图干到底”的决心,也是他们用奋斗绘出一幅美好的“雄安画卷”。

【记者手记】破土、萌芽、生长……雄安新区设立八年来,中国铁建的建设者们用智慧与汗水,让一座“创新、协调、绿色、开放、共享”的未来之城拔地而起。他们用数字在蓝图上解题,更是把“国之大事”的使命担当镌刻进每一座焕新的建筑、每一条智慧管廊、每一寸新生的土地。

脉络,200万平方米生态修复工程重塑蓝绿交织的生态基底……这些跃动的数字,是服务雄安新区建设的坚定体现,也是中国铁建交出的一份“服务大局”与“高质量发展”的新时代答卷。

能、智慧农业等多学科交叉融合、关键核心技术突破和科技成果转化的重要基地。

距雄安创新研究院科技园区不到一公里,便是雄安科创中心,这座由中国铁建承建的科创综合服务中心项目,总建筑面积达51188平方米。施工过程中,项目团队创新应用BIM技术,实现了管线预埋的“零碰撞”,将工期缩短了20%,更将施工返工率降低了40%;项目采用的轻质高强实心加气块砖、多股四级钢复合结构等创新建材,让楼板荷载强度达到普通建筑的三倍以上,满足了科研机构对实验环境的严苛要求。一楼大厅内的智慧大屏上,展示着近三年来雄安科技成果交易和转化的数据。记者了解到,雄安科创中心目前已汇聚了一批前沿科创成果,并吸引大量科技型民营企业落户。

暮色中,雄安铁建中心园区渐次亮起的光影,与创新研究院的智慧楼宇遥相呼应。中国铁建把总书记“使雄安新区成为新时代创新高地和创业热土”的嘱托,转化为可感知的城市场景。

【记者手记】当光伏板捕捉阳光,当智造激活楼宇,中国铁建在雄安创新的每一步,都是新时代央企服务国家战略的缩影,他们用实践证明:践行嘱托的答案,既要写在汇报文件里,更要刻进城市基因中。

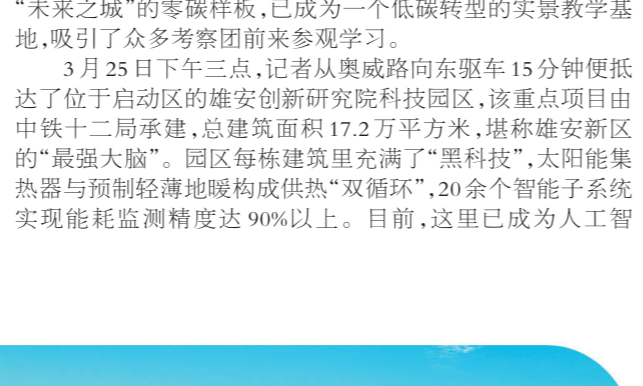
【记者手记】当光伏板捕捉阳光,当智造激活楼宇,中国铁建在雄安创新的每一步,都是新时代央企服务国家战略的缩影,他们用实践证明:践行嘱托的答案,既要写在汇报文件里,更要刻进城市基因中。

【记者手记】当光伏板捕捉阳光,当智造激活楼宇,中国铁建在雄安创新的每一步,都是新时代央企服务国家战略的缩影,他们用实践证明:践行嘱托的答案,既要写在汇报文件里,更要刻进城市基因中。

【记者手记】当光伏板捕捉阳光,当智造激活楼宇,中国铁建在雄安创新的每一步,都是新时代央企服务国家战略的缩影,他们用实践证明:践行嘱托的答案,既要写在汇报文件里,更要刻进城市基因中。



容东片区B2组团金源小学及安置房项目。中铁地产雄安公司 供图



雄安科创服务中心。任双欢 摄



京雄城际铁路。任双欢 摄

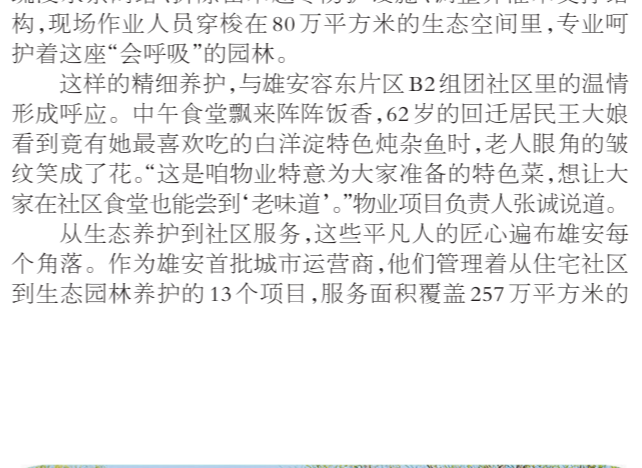
正午的阳光掠过白洋淀燕南堤,公园的水面泛起粼粼波光。中铁建物业公司雄安燕南堤公园项目保洁组长赵建华正带领队员,手持长柄滤网深入湖水中,娴熟打捞青苔、漂浮物,清理枯萎水草,以“水面清可见底”的标准守护着“华北明珠”的生态颜值。

“春三月青苔已开始长了,我们要抓紧清理,不然一湖清水可就变成‘绿豆汤’喽。”说话间他手腕一抖,漂浮的杂物裹着青苔被利落地捞进网兜。岸边,一辆运输车已满载而归,这是他们当天的第四车清理成果。在每年藻苔暴发期,他们每天都要完成6到7车的打捞量。园内燕南堤观景台上,中铁建物业公司保洁员正用纳米海绵轻轻擦拭着栏杆,去年这里接待了825场重要考察。燕南堤公园项目负责人张敏辉介绍,他们为园内不同材质制定了21项养护标准,这些标准是物业团队多年生态保护的结晶。

位于雄安新区起步区的北部林带公园此时正生机勃勃。中铁十四局(雄安)城市运营管理有限公司运维团队的80名作业人员正开展春季全方位养护作业:维修河道护栏、疏浚水系网络、拆除苗木越冬防护设施、调整乔灌木支撑结构,现场作业人员穿梭在80万平方米的生态空间里,专业呵护着这座“会呼吸”的园林。

这样的精细养护,与雄安容东片区B2组团社区里的温情形成呼应。中午食堂飘来阵阵饭香,62岁的回迁居民王大娘看到竟有她最喜欢吃的白洋淀特色炖杂鱼时,老人眼角的皱纹笑成了花。“这是咱物业特意为大家准备的特色菜,想让大家在社区食堂也能尝到‘老味道’。”物业项目负责人张诚说道。

从生态养护到社区服务,这些平凡人的匠心遍布雄安每个角落。作为雄安首批城市运营商,他们管理着从住宅社区到生态园林养护的13个项目,服务面积覆盖257万平方米的



雄县隔碱沟治理项目。段继新 摄

工人在雄安燕南堤公园清理湖水。袁鹏 摄



雄安新区南拒马河生态景观提升工程。王磊 摄