

党徽耀基层

做实“七抓”工程，推动基层党建提质增效

本报记者 王飞辉 通讯员 陈曦 梁建刚

“要持续推进基层党建提质增效‘七抓’工程，实现基层党组织有形有神，基本队伍有作为，党建融合有力有效。”在日前召开的中铁十八局2025年党建工作会上，该公司党委负责人强调要抓实做优“七抓”工程，以高质量党建引领企业高质量发展。

2024年，该公司党委印发了《基层党建提质增效“七抓”工程规范化建设指导意见》，从抓组织、抓书记、抓党员、抓活动、抓制度、抓培训、抓保障7个方面系统谋划企业基层党建工作，基层抓党建能力进一步提升。

有一组数据足见“党建促发展”成效：2024年，该公司全面完成股份公司下达的目标任务，连续6年获股份公司党建责任制考核评价“优秀”等级，领导班子连续3年获评股份公司党委“四好”领导班子荣誉称号，综合实力稳居铁路系统“第一方阵”，实力强劲、行业一流现代化企业建设迈出坚实步伐。

在重庆北碚竹缠绕生产基地，党员们正在投票选举支部委员会；在产业公司广西玉林项目群会议室，联合党支部围绕党建联建共建，制定推进方案；在滇中引水项目施工现场，隧道班组召开党纪学习教育专题小组会……业务开拓到哪里，党组织就建设到哪里，党建制度抓手就延伸到哪里，中铁十八局党委严格落实“四同步”“四对接”，坚决做到“党建必建”，确保党的组织和党的工作全覆盖。2024年新成立党支部120个，按期完成党支部换届选举100个，将党旗牢牢插在把舵领航主阵地、改革发展最前沿、攻坚克难主战场。

精准定位引领基层党建围绕中心、服务大局，制定《关于深化党建联建共建的指导意见》，782场党建联建活动拓展融

合宽度；聚焦党建融入项目精细化管理，印发《提升组织力推进精细化管理实施办法》，13项先进典型案例见证融合力度……2024年，中铁十八局党委精心构建“8+N”党建制度体系，充分发挥集体决策、执行落实、党建联建、创优建区的核心效能，推进基层党组织从“有形覆盖”到“有效覆盖”。

抓书记，抓党员，强“头雁”，砺“先锋”。去年9月，中铁十八局52名基层党支部书记齐聚天津市委党校，参加为期5天的业务提升培训，66名新党员以立足岗位建新功为主题，接受集中教育，成为该公司党委打造熟党建业务，促党建融合复合型队伍的生动缩影。

将思想建设作为“头”等大事，中铁十八局三公司党委组织100余名兼职党务干部走进延安革命纪念馆、宝塔山、梁家河村纪念馆、知青旧居，在情景交融中升华精神素养。将素质提升作为基础工程，中铁十八局建安公司党委创新“1+5”模式举办党务干部培训班，2名基层党支部书记获评“中央企业优秀党务工作者”。将施工生产一线作为党员练兵场，中铁十八局五公司G98环岛高速公路改建项目部党支部着力打造进度、创效、技术、质量、安全、示范“六大先锋”，牵头申报专利11项，获评省级“平安工地”，被中国铁建党委命名为第四批示范党支部。

“一个支部就是一座堡垒，一个党员就是一面旗帜，基层党组织的战斗堡垒作用发挥至关重要！”该公司党委负责人在多次会议上强调。该公司党委从总部做起，创建“两强一促”党建品牌，助力企业晋级全国首家“五特七甲”建筑企业；“老虎团”品牌引领所属五公司持续稳健发展，连续14年位列中国铁建工程公司20强，并成功入选中国铁建第一批党建品

牌……在中铁十八局，“实干先锋”“TBM”“红映大别山”等10余个党建品牌熠熠生辉，为“抓活动 增活力 添动力”的党建提质路线写下生动注脚。

在广州南沙，中铁十八局二公司党委统筹万龙大桥、芯新产业园、广澳高速等7个项目部党支部融合共建，围绕强基、铸魂、聚力、育才、融合“五大”工程组织37项“党建+”活动，获评南沙区建设工程党建品牌项目，助力该公司在南沙区年承揽项目15个，合同总额21亿元。在成达万高铁施工现场，依托“红铁军”活动载体，4个网格化“红旗责任区”扎根施工一线，7个党员突击队冲锋关键环节，实现三条隧道接连贯通、桩基施工全部完成、四联连续梁全部合龙的重大节点突破，年施工产值6.48亿元。

“有人干事、有处议事、高效成事”，中铁十八局党委全力保障基层党组织迈出“标准步”，走好“路线图”。按照“以岗选人、人岗相适”原则配齐配强党务干部。从视、听、学、教、展等活动需求入手，推进“一室一板一廊一群一刊”规范化阵地建设，在重难点项目设置党员活动室，和劳模创新工作室等共用，发挥教育阵地作用。《红色巴南》《走进银昆》等大批特色刊物营造党建引领攻坚克难的热烈氛围。以“党建责任体系”“党建指标体系”“党建融合体系”组建多维度考评系统，强化对基层党建全过程、全链条、穿透式管理，14家党支部在评价定级创建晋升工作中获评中铁十八局示范党支部。

支部建到项目上，党旗飘在工地上。2025年，中铁十八局党委将持续树牢“党的一切工作到支部”的鲜明导向，开展好“基层党建质效提升年”活动，为推动企业高质量发展建强战斗堡垒。

“大监督” 落实在基层

本报上海3月27日讯(通讯员杜鹏飞)日前，中铁十五局党委对常态化推进“联检联巡”工作再动员再部署，统筹纪检、审计、巡察等监督力量，向亏损项目整治、在建潜亏项目治理及风险项目清理侧重，合力弹好政治体检和经济体检“协奏曲”。

为发挥巡察综合监督作用，该公司党委建立健全以《“联检联巡”办法》、方案计划、流程图等为框架的配套制度体系，并组建“联检联巡”人才库，强化巡察与审计“联动”，融合“巡”的政治权威和“检”的专业优势，既“边巡边查”，又“以巡促改”，实现1+1>2的综合监督效果。仅2022年，由该公司纪委、审计等部门牵头组成5个工作组，抽调30余名巡检干部，对5个亏损和过程潜亏项目全面“联检联巡”，实现减亏降债，整治出成果、惩治有力度的治理效果和震慑效应充分释放。

为推动发现问题和整改治理并重，实现精准监督和有效治理贯通，该公司党委灵活运用巡察“12+N”方式方法，突出监督“主线”和“重点”，紧盯项目“一把手”和班子成员等重点人，聚焦重点岗位、重点领域、重要工作、重要环节。针对防范化解项目风险不力的问题，从面上问题追溯根上问题，从下级问题查找上级问题，倒逼责任落实。及时发现职工群众身边违反中央八项规定精神问题和不正之风，针对亏损项目易发多发领域开展专项整治，从顶层设计高度，加强集中培训和业务辅导，让老问题逐渐减少，让新问题逐步走向正轨。该公司2023年两级联动对3个直属项目、55个工程项目开展“联检联巡”，共发现问题700多个。2024年，在推动常规巡察的同时，穿插安排对5个项目“联检联巡”，实现减亏降债7900余万元，推动“联检联巡”常态化长效化。

该公司党委还深化“转”与“惩”的工作模式，“联检联巡”工作组通过健全情况通报、线索研判、督促整改、成果运用等方面贯通机制，及时、全面梳理汇总反馈发现的问题，实行台账式精细化管理，做到整改一个问题、解决一类问题。通过下发“联检联巡”建议书，推动“问题项目”闭环闭合。对于违纪违法重要问题线索分类处置，实现挽回和执纪互动，减损与减责兼顾。坚持典型案例在警示教育大会上集中通报，让真教训为在建项目敲响警钟，严防新增亏损项目，有力提升综合监督效能。

据统计，自2022年探索启动“联检联巡”工作机制以来，中铁十五局党委先后对68个项目开展“联检联巡”，及时厘清问题责任，有效挽回经济损失，形成系统集成、协同高效的“大监督”工作格局。

“联检联巡”提升综合监督效能

大监督“三级穿透”直抵基层末梢

本报郑州3月27日讯(通讯员潘颖羽)近日，中铁建设中原公司纪委通过创新“三级监督”举措，以机制破题，责任夯实、成效立标，让大监督机制直插“神经末梢”。

该公司纪委逐步摸索适应实际管理需求的落实机制，陆续印发“本部落实”“四不两直检查”“基层项目落实”三项工作通知，明确业务部门、基层项目和纪委的三级监督责任，通过组织宣贯学习、过程指导纠偏、督查督办扣分等方式，切实在“学、用、督”上下功夫。他们充分整合巡察、审计及相关业务部门力量，定期召开联席会，打破“数据孤岛”，2024年统筹压缩检查10次，联合开展“四不两直”监督5次，发挥联合作战优势。在基层项目配备纪检专责人，选聘52名纪检员扎根基层，重点区域设置纪检专员，确保“末梢探头”全覆盖。

“每季度末对大监督工作开展情况进行梳理，对于监督力度不足、主动发现问题能力差、问题整改追责不到位的部门进行通报并约谈分管领导及部门负责人”。该公司纪委充分运用党委会商机制，将大监督与同级监督、督查督办有效贯通，通过“划责任、定标准、强考核”督促部门及分管领导担负起业务领域“管”和“治”的双重责任。强化压力传导，通过“纪检工作月报”、“四不两直”调研检查、纪检负责人述职评议、责任制考核等方式，纵向压实基层项目监督责任，确保各项重点工作落实不打折、不失控。

随着“穿透式”监督深入推进，针对性补强管理中存在的薄弱环节，全面贯通管理堵点，逐步破解大监督“上热、中温、下冷”问题。2024年通过联合监督累计挽回500余万元，发现并移交周转账项、钢筋混凝土量亏线索2条；各业务部门主动监督意识明显增强，通过检查、考核发现问题2168个，促进机制完善7项；基层监督能力不断提高，如济南某工程监督落实劳务、物资罚款及生活区水电费18万元。

“2025年我们将通过签订大监督工作责任书，开展‘点评式’通报，将大监督情况纳入督查督办分机制，纪检负责人‘责任清单上墙’等措施，持续压实各级监督责任，不断深化大监督机制。”该单位纪委书记曹贺表示。

志愿服务 情暖四方

① 中铁二十二局四公司组织青年志愿者走进天津航空血管病医院，开展“暖心服务‘医’路同行”学雷锋志愿服务活动。图为志愿者陪同老年患者就诊。

张帅摄

② 3月21日下午，“集市进工地 服务零距离”我为群众办实事主题志愿服务活动走进中铁十四局甬舟铁路项目，为工友送上了理发、义诊、政策咨询等17项便民服务。图为建设者在测量血压、血糖。

宋新宇摄

③ 中铁二十五局实业公司柳州物业事业部10余名青年志愿者走进柳州市中山花园社区广场，通过禁毒宣传、智慧助老、家庭咨询三大特色服务，将雷锋精神融入民生实事，以实际行动诠释新时代雷锋精神，赢得当地社区居民连连点赞。图为志愿者引导社区居民使用手机端“智慧助老”功能。

王世勇摄



寒夜里凿出“生命之光”

党员示范引领 工程建设提速

本报昌都3月27日讯(通讯员谢建辉)3月22日19时，距然乌镇(八宿方向)约4公里处发生了一场突如其来的雪崩，数米高的积雪冲上318国道。

据目击者回忆，雪崩发生时“像一堵白色的巨墙从山顶砸了下来”，一辆过往的旅游车被完全掩埋，仅剩车顶露出积雪。车内人员通过呼救、手机向外界发出求救信号：“我被雪埋了，车门打不开……”

19时15分，距离事发地仅200米的然乌隧道进口，正在施工的中铁二十局建设者最先发现灾情。“所有人立即携带装备集合！能调用的装载机、越野车马上启动！”项目现场负责人刘强当即下达指令，8名建设者便携带救援绳、铁锹、防寒服等物资登车，与1台重型装载机奔赴现场。与此同时，八宿消防救援、公安及武警官兵及时赶到现场紧急驰援。

19时30分，率先抵达雪崩现场的中铁二十局救援队发现，被埋车辆上方的积雪已冻结成硬壳，徒手挖掘效率极低。“上装载机，先清理外围积雪！避开车辆掩埋位置！”刘强指挥装载机在侧方开辟出了一条救援通道。轰鸣声中，铲斗剥离一层层积雪，后方队员则用铁锹向车内方向掘进。不到半个小时，一条深1.5米、宽6米的“生命通道”被打通，救援人员得以靠近车体。

历经4小时协同救援，大家成功救出被困人员并转移至安全区域，抢通积雪掩埋路段。

“这已经是我们第6次在318国道参与抢险救援，我们是修路的，更得护好这条路！”刘强指着身后已经抢通的318国道感慨道。

据悉，318国道然乌镇段仍将面临强降雪，中铁二十局正持续加强道路巡查及应急响应机制，调集应急物资储备，全力确保318国道畅通及人民群众出行安全。

本报西安3月27日讯(通讯员唐业堡)凌绥高速公路隧道全部贯通，衢丽铁路衢江特大桥跨芝溪双线连续梁首墩顺利浇筑，房五公路项目首桩开钻……连日来，中铁十一局二公司各重点工程项目抢抓施工“黄金期”，统筹抓好项目建设和安全质量，全力抢抓春季“开门红”。这离不开“共产党员示范工程”的引领推动。

今年以来，该公司党委严格落实中国铁建2025年党的建设工作会议精神，全面推行“共产党员示范工程”，打通基层项目“工程优质、效益优良、干部优秀”三大目标和党组织“把方向、建班子、管党员、育人才、带队伍、保稳定、促发展”七项职责，推动党建工作与生产经营各项工作深度融合。

春日里，该公司衢丽铁路跨320国道大桥施工现场机械轰鸣，项目包保党员在各个工点之间穿梭忙碌，推进大桥钢架梁建设，确保大桥

安全顺利跨越既有国道。该项目将创建“共产党员示范工程”和创优建区、党员进班组等工作有机结合，为施工生产注入强劲动能。同时，该项目党支部还与属地政府和业主单位开展“共富衢丽”党建联建暨“廉盟”共建活动，形成了互带互动、优势互补、资源共享的良好局面。

作为国家重点工程，西十高铁的施工安全、质量、工期一直是让人瞩目的焦点。该项目党支部聚焦安全生产、质量管理、科技创新、创新创效等各个环节，创新打造“共产党员示范工程”和“匠心建设创新引领”党建品牌，扎实开展党员“双创”争先、青年安全岗创建等项活动。同时借助科研攻坚党员创新工作室平台，大力开展小改小革、微创新应用、科研课题研究等工作，先后获得省部级科技成果3项，授权专利5项，研发应用新型工艺工装30多项，有效提升了企业价值创造能力。

该公司房五公路项目党支部积极推进党建与生产融合互促，严格按照公司与业主下发的各项劳动竞赛要求，以党员先锋岗、红旗责任区、青年突击队为载体，将工程进度、质量安全与党员评优挂钩，大力推广安全网格化管理模式，深入推进精细化管理与班组标准化建设，全力打造精品工程。同时，该项目党支部还与业主和地方高等院校联合创办“神宜工匠培训讲堂”，先后组织5次专题授课，共计350余人次参加培训，切实助力更多产业工人由“工”变“匠”，为房五公路建设提供教育服务和人才技能支撑。

下一步，该公司党委将持续深化“共产党员示范工程”创建活动，着力构建“四位一体”考评机制，并将创建成果与绩效考核、干部任用、评优评挂钩，不断打造核心竞争力，以党建新成效引领、推动企业新发展。