

# 本报2024年度新闻报道先进榜单

前言

岁月如流,华章焕彩。在这万象启新之时,《中国铁道建设报》2024年度新闻报道先进单位、先进个人、优秀作品等评选结果如期揭晓。

2024年,中华人民共和国迎来75周年华诞,国家在高质量发展道路上稳步迈进,各项事业蓬勃向上,科技创新成果斐然,民生福祉不断增进。2024年,中国铁建在复杂多变的市场环境中勇毅前行,积极投身国家重大工程建设,在基础设施建设领域不断刷新成绩,业务版

图多元拓展,品牌影响力持续提升。这一年,中国铁建全系统新闻工作者以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循,紧紧围绕党和国家工作大局,紧扣中国铁建发展脉搏,坚守新闻舆论阵地,践行新闻工作者的使命担当,增强“四力”,用一篇篇有深度、有温度的报道讲述着中国铁建的奋斗故事,展现着铁建人的精神风貌,让中国铁建的品牌形象深入人心,为企业发展凝聚起强大的精神动力。

回首2024,我们为中国铁建新闻工作者取得的成绩而骄傲。展望2025,新的征程已然开启。2025年是国有企业改革深化提升行动的收官之年,是推动“十四五”规划落地见效的攻坚之年。中国铁建广大新闻工作者将以更加敏锐的视角、更加扎实的作风、更加创新的思维,深入挖掘中国铁建在改革发展中的新亮点、新经验,用心记录精彩瞬间,用情讲好铁建故事,努力为企业实现高质量发展贡献更多的新闻力量。

## 先进单位

中铁十四局  
中铁二十局  
中铁十七局  
中铁十一局  
中铁十二局

中铁建设  
中国铁建电气化局  
中国铁建港航局

中铁十四局一公司  
中铁十七局五公司  
中铁十四局二公司  
中国铁建港航局三公司  
中铁二十局房地产公司

中铁十二局二公司  
中铁十四局大盾构公司  
中铁建设基础设施公司  
中铁十六局三公司  
中铁二十五局四公司

中铁十一局一公司  
中铁十一局五公司  
中铁十四局房桥公司

## 先进个人

梁栋方 赵渊青 王飞辉 余智 肖斌  
袁鹏 李金雨 郭俊江 刘婧 刘佳  
董慧慧 李李佳 周娟 赵利强 李炜强  
方洪祥 井高辉 闵佳鑫 杨璇 陈沿宇  
范少文 付敏业 安晶晴 邵南 杨奇越  
林凤 李晓娇 潘卫 沈正华 王理

## 优秀作品

### 消息

单月交付10座站房 助力高铁织“线”成“网”(袁鹏 杨蕾 2024年1月5日一版)  
“低空经济”市场乘风而起(郭俊江 2024年4月19日二版)  
时速600公里常导高速磁浮关键技术取得突破(张启山 陈泽宇 2024年6月1日一版)

国产番茄收获机在新疆实现量产(胡清 孙春艳 2024年7月13日二版)  
中国铁建“好味道”入选全球最佳减碳案例(赵渊青 孙丽华 2024年11月1日一版)  
我国自主研发最大直径盾构机在长沙下线(胡清 林凤 董凯 2024年11月1日一版)

### 通讯

央企驻村促振兴(邵南 2024年1月1日三版)  
“苏州模式”:政企双向奔赴的实践样本(王利 游凯 赵渊青 2024年6月16日二版)

奋力绘就新时代高质量发展壮美画卷(梁栋方 2024年6月23日二版)  
工程背后的“大脑”(郭俊江 李洪涛 2024年7月5日一版)  
“数字大脑”让管理走向精细化(王利 邹静 王飞辉 2024年8月30日二版)

联通彼岸“建”证“非”(李金雨 巩言 2024年9月6日二版)  
铁纪护航新征程(付敏业 2024年9月13日三版)  
只为那一句“扎西德勒”(李金雨 2024年9月20日三版)  
到祖国最需要的地方(虎曙光 2024年9月27日一版)

### 评论

推进精细化管理 提升核心竞争力(张振宇 2024年4月26日一版)  
奋力书写中国式现代化铁建新篇章(付润梅 2024年7月26日一版)  
勇挑重任,携手共筑高水平中非命运共同体畅达之路(肖斌 2024年9月6日一版)

勇担使命 砥砺前行(苏莉 2024年10月3日一版)

### 图片新闻

中国铁建第10次完成沙特麦加轻轨朝觐运营任务(韩晓林 2024年6月23日一版)  
中国高铁盾构隧道抵达海底106米(范少文 2024年8月23日一版)  
党员进班组 同心筑精品(许俊彪 2024年8月30日三版)  
世界最长海底高铁隧道开启“穿海之旅”(张莹 2024年10月25日一版)  
我国在建最长高铁站房亮相(王舒 2024年11月1日二版)  
全球最高酒店类建筑——迪拜蓝天酒店竣工(王洪伟 2024年12月13日一版)

### 副刊作品

时代向前 我们向上(李晓娇 2024年1月1日八版)  
雪山下的薪火传承(何杰 2024年1月12日四版)  
相隔58年的两张节目单(沈正华 2024年3月29日四版)  
挺进华容(刘婧 2024年7月13日四版)  
风从黄河来(赵渊青 2024年10月25日四版)

### 铁建故事

## “守隧人”的安全密码

□ 杨杨

初春的背后河特大桥静谧安详,深峡河流澄碧蜿蜒。嘹亮的汽笛声打破了平静,一列满载的列车在瓮马铁路上疾驰而过。

火车从隧道里穿过,急促的哨音吹响,中铁二十局四公司瓮马铁路运营分公司牛场综合维修车间桥隧工长何剑飞和工友们开始每天例行的桥隧设备养护工作。

“K109+165、K127+215……”漆黑的隧道里,何剑飞在手电的光亮下,用笔在左手手背写满长长的数字。

“95后”的何剑飞在铁路上工作5年,这些密密麻麻的数字,是他摸索出的养护桥隧设备的“安全密码”。

“这些数字标记了隧道病害所在位置。”何剑飞说,“K127”是桥隧路段对应的公里数,“+215”则是病害具体位置。“随手记在手背上,低头就能看见,这样很方便。”

瓮马铁路正线全长65公里,地质条件复杂,桥隧占比高达63%,36座桥、27座隧道,65公里范围内设备的养护维修及路外环境的排查整治,都由他和一群平均年龄不到30岁的“小年轻”负责,他们被称为“守隧人”。

“守隧人”们要顶着寒风,排除桥梁、隧道中裂纹、空腔、渗水等病害,

确保贵州省第一条自建自营电气化地方铁路的安全运行。

确保铁路安全运行的“密码”,不止有何剑飞手背上的数字,还有每一位养护工的胆大心细。

背后河特大桥是全线最高最长的桥梁,最高墩73米。“85后”桥隧工何鹏飞穿着亮黄色安全马甲,系好安全带,开始检查桥梁支座和支撑垫石的情况。

“汛期时,江水会上涨,从上往下看湍急的江流,常常会感到头晕目眩,腿不自觉开始颤抖。”何鹏飞说。

这样的桥墩,在瓮马铁路沿线共有28个。

“我们这个班组经过这几年的打磨,每个人都能独立完成上道作业任务。”何剑飞骄傲地说,虽然工友们很年轻,但是都很勤快,也十分热爱这份工作。“他们会把每天学到的心得记在小本上,这也是‘守隧’密码”。

与何剑飞一起的还有“00后”小伙张正全,他的“守隧”密码,便是细致。“我从兰州工业技术学院毕业,就来铁路上工作了。”张正全一边说着,一边扛着铁镐向隧道中走去。

在隧道里工作,有列车经过时,张正全他们需要躲在避车洞里。轰

鸣而过的列车离他们只有两米五的距离,在探照灯的映射下,空气中弥漫着细小的粉尘颗粒。

“从隧道里出来,口罩上、脸上都沾满了灰,用手一抹就是一道黑印儿,跟我妈打视频,她看到觉得既心疼又好笑。”张正全笑着说。

隧道除冰、线路巡视检查、隧道污水清理、线路打磨、复紧扣件、调整几何尺寸……这些业务对于刚参加工作的张正全而言,无疑有个适应的过程。

手上磨出了血泡,肩颈贴上了膏药,时不时还有擦伤扭伤,但张正全说,这些他们已经习惯了。“每检修一趟都需要徒步超过5公里,平均3个月就会走坏一双劳保鞋,但是大家谁也没有叫过一声苦。”

暮色漫上背后河特大桥时,“守隧人”们也背着工具包踏上返程的道路,在他们身后,高耸的桥墩静默矗立。

当春汛裹挟着山桃花瓣撞向桥基时,这些被劳保鞋磨亮的枕轨仍会托起满载的钢铁长龙。1400个昼夜循环往复的安全刻度,早已化作群山褶皱里无声的守护节拍。

作者单位:中铁二十局四公司

### 书香

## 书香里的春天

□ 生才华

春天,是大自然最慷慨的馈赠,是一场色彩与生机交织的盛宴。而在我心中,还有一种别样的春天,那便是书香里的春天。阳光温柔地洒在办公桌上,空气中飘散着油墨的芬芳,与窗外初绽的玉兰花香交织在一起,沁人心脾,别有一番韵味。

我轻轻擦拭着书架上的灰尘,指尖掠过一排排书脊,仿佛能触摸到文字的温度。还记得刚入职时,我被分配到项目一线实习,白天我跟随师傅在现场摸爬滚打、虚心求学,在实践的过程中快速成长。而到了夜晚,我总爱捧一本书躲在宿舍,像一只怯生生的小鸟,在字里行间寻找着勇气。手中的书是一本小说,书香与月光相伴,让我忘却了一天的疲惫,仿佛走进了小说的世界,随着故事情节的起伏而心情跌宕,与主人公一起经历着欢笑与泪水,感受着生活的酸甜苦辣。它让我明白,无论身处何种环境,只要心中有梦,脚下就有力量。

身处满是钢筋水泥与机械轰鸣的工地,抬眼望去,原本略显荒芜的土地上,不知何时已冒出了嫩绿的新芽。它们从砖石的缝隙中倔强地探出头来,像是在向这个世界宣告着生命的顽强。不远处,几株不知名的野花也肆意绽放着,星星点点的色彩,为单调的工地增添了一抹生机。有时,经验丰富的老职工会给年轻的同事们讲述自己多年来参与的重大工程,分享在工作中积累的宝贵经验和教训。这些故事,如同一本生动的“无字书”,让我们仿佛置身于一个个波澜壮阔的工程建设现场,感受着前辈们经历的点点滴滴和祖国日新月异的变化。在书香的沁润下,春天有着别样的色彩与意义,让大家在忙碌的生活中,偶有闲暇停下脚步,充实头脑,提升能力,受益匪浅。

如今二十年过去了,书架上的书换了一茬又一茬,而我也从那个青涩的姑娘,成长为能独当一面的职场女性。面对复杂的工作难题,我不再像从前那般慌乱无措。我会静下心来,借助专业书籍,仔细查找分析,与经验丰富的同事们探讨解决方案。在一次次的攻坚克难中,在汗水与拼搏的映衬下,书香如同一盏明灯,照亮了我们前行的道路,也更加坚定了继续前行的决心和梦想,为企业发展和祖国建设添砖加瓦。

窗外的玉兰花开得正好,洁白的花瓣在春风中轻轻摇曳。我合上手里的书,望着满室书香,心中充满感激。书香里的春天,是知识的春天,是心灵的春天。无论岁月如何流转,书香里的春天,都将是我最美好的风景,伴我走过人生的每一个阶段,让心中的那片天地,永远春意盎然,给予我无尽的温暖与力量。

作者单位:中铁二十二局天瑞公司



铁建芳华(插画) 李天一 作



作者单位和  
中铁十一局一公司  
古建敖 摄