



手机报



融媒体矩阵

非洲驻华使节走进中国铁建活动在京举办

本报北京2月27日讯(记者袁 灿)2月26日下午,非洲驻华使节走进中国铁建活动在中土大厦举办。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席活动并致辞。

戴和根对非洲各国驻华使节给予中国铁建的支持和信任表示感谢,并介绍了中国铁建在非业务情况。他说,作为新中国最早走进非洲、扎根非洲的中资企业,56年前,中国铁建援建了坦赞铁路,铸就了牢不可破的中非友谊。进入新时代,中国铁建传承和发扬坦赞铁路精神,践行“真实亲诚”理念以及正确义利观,坚持共商、共建、共享原则,助力中非命运共同体建设,积极推动基础设施与产业发展的协同联动,开创了“建设运营一条铁路、拉动一条经济带”的“亚吉模式”,并参与实施了尼日利亚莱基自贸区、几内亚西芒杜铁矿、非洲第一所交通大学等一大批标志性工程。截至目前,中国铁建已在非洲51个国家开展业务,成为覆盖国别最广、在建规模最大、品牌影响力最强的在非中资企业。

戴和根表示,作为中非合作的先行者和主力军,中国铁建将认真贯彻习近平主席在中非合作论坛北京峰会上的重要讲话,深度参与“十大伙伴行动”,与非洲国家一道,共同推进科技创新和产业升级,共同推动互联互通,共同创新商业模式,共同推进合作共赢,为巩固中非传统友谊,构建新时代全天候中非命运共同体作出更大贡献。

活动中,中国土木、铁建国际、中铁十八局、铁建重工等在非业务情况介绍,并与非洲驻华使节进行了座谈交流。

中国铁建党委书记、副总裁赵旭龙;国家部委相关司局,湖南省外办,非洲各国驻华使节,中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建召开总部部门2024年度绩效考核现场述职会议

本报北京2月27日讯(记者张 晶)2月24日,中国铁建召开总部部门2024年度绩效考核现场述职会议,总结2024年工作,分析问题不足,研究部署2025年工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话,强调要狠抓工作落实,坚决贯彻党中央决策部署,国务院国资委工作要求和公司党委工作安排,确保高质量完成年度各项任务,不断开创公司改革发展新局面。

中国铁建党委书记、副总裁赵旭龙主持会议,中国铁建领导班子成员出席会议,总部各部门主要负责人现场述职。

戴和根指出,2024年是中国铁建发展历史上极为重要的一年,面对复杂严峻的市场形势和艰巨繁重的改革发展任务,总部各部门在公司党委带领下,迎难而上、干字当头、主动作为,全力推动各项任务落实落地,做了大量工作,形成了许多好经验好做法,展现了担当作为、精干高效的良好作风。此次述职会既是对2024年工作的盘点汇报、经验分享和成果展示,也是对2025年工作的思路交流和任务部署,要锚定目标,巩固拓展来之不易的工作成效,坚持问题导向,进一步补齐工作的短

板和弱项,建立月度、季度总部部门工作汇报常态化机制,确保各项重点任务平稳推进。

戴和根强调,抓落实是做好一切工作的前提。2025年公司面临的改革发展任务更加艰巨繁重,总部各部门要进一步在抓落实上下功夫,带头落实公司党委工作部署,紧扣年度重点任务,以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作举措,扎实做好各项工作。要真正挑起经营“龙头”,坚持高质量经营,切实提升自主经营能力,提高承揽质量;要狠抓精细化管理,以数字化、信息化手段提升精细化管理穿透力度,探索人工智能应用,推动精细化管理向各业务板块、各管理条线全面延伸;要强化科技创新,优选青苗,加强与科研院所、重点实验室对接交流,赋能传统产业转型升级和战新产业培育壮大;要坚持“海外优先”战略,转变发展思路,不断开辟新市场新模式;要坚决防范化解各类风险,加大“三金”压降力度,强化本质安全,切实统筹好发展与安全;要加强总部党建,持续抓好作风建设,扛牢全面从严治党责任,保障全年目标任务圆满完成。

公司高管参加会议。

戴和根指导铁建投资党委2024年度党员领导干部民主生活会

本报北京2月27日讯(记者张 晶)按照中国铁建党委统一安排,2月26日,中国铁建党委书记、董事长戴和根到党建联系点铁建投资党委指导2024年度党员领导干部民主生活会。

在听取了铁建投资党委2024年度党员领导干部民主生活会筹备工作情况、主题教育专题民主生活会整改措施落实情况汇报,以及铁建投资领导班子检视剖析、班子成员开展批评与自我批评后,戴和根指出,民主生活会是党内政治生活的重要内容,是发扬党内民主、加强党内监督、依靠领导班子自身力量解决矛盾和问题的重要途径。铁建投资领导班子能够严格按照上级党委要求,紧密结合思想、学习和工作实际进行对照检查,并提出具体可行的整改措施,用好了批评与自我批评的有力武器,做到了直面问题、触及思想、不走过场,是一次发扬民主、求真务实、凝聚力量的会议,达到了统一思想、增进团结、互相监督、共同提高的目的。

戴和根强调,要加强理论武装,始终坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,坚定不移将党的创新理论贯穿党员干部看问

题、想办法、作决策全过程,确保企业改革发展始终沿着党中央指引的方向稳步推进;要提升政治能力,始终坚持以党的政治建设为统领全面推进各项工作,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决扛起新时代新征程国企新使命新任务;要坚持问题导向,认真梳理会上查摆的问题、相互批评的意见建议以及巡视、审计反馈的问题和其他单位存在的问题,结合会前征求的意见建议,一体化提出整改方案和整改问题清单,明确整改责任和整改时限,确保规定时间内完成整改任务,以高质量整改成效巩固拓展民主生活会成果;要重塑投资理念,树立正确的业绩观、发展观,聚焦“三个集中”,围绕增强核心功能、提升核心竞争力,提升“五个价值”,争当“三个排头兵”,更好发挥“三个作用”,以新担当新作为奋力谱写高质量发展新篇章。

针对下一步具体工作,戴和根强调,要认清形势,进一步提高认识、统一思想,坚决推动投资回归创收本源,坚决遏制投资冲动、规模情结,稳妥有序化解存量投资风险,狠抓在建项目精细化管理,严控成本,加强即将运营和已运营项目基础管理,在“运营+”上下功夫,千方百计盘活资产,多措并举实现降本增收;要树立信心,坚定决心,聚焦高质量发展首要任务,聚焦发展新质生产力,加快拓展战新产业;要加强学习,不断掌握新知识、新技术,拓展国际化视野,强化战略思维,发挥好新材料产业技术研究院作用,找准赛道,优选项目,精准发力,确保投资创收;要坚定不移正风肃纪反腐,深化“大监督”工作机制,提升穿透式监管能力,强化严的氛围,持续纠治“四风”,严格落实中央八项规定精神,持续发挥巡视利剑作用,营造风清气正的干事创业环境。

中国铁建党委第三督导组组长,中国铁建有关部门负责人参加会议。

中国铁建主编的《工业制造企业内部审计指南》新书研讨会在京召开

本报北京2月27日讯(通讯员肖永顺)2月25日,由中国铁建参与主编的《工业制造企业内部审计指南》新书研讨会在京召开,中国铁建党委书记、总会计师朱宏标应邀出席研讨会并发表讲话。

朱宏标表示,本指南特色鲜明,紧扣工业制造企业特点需求,审计内容、流程与方法充分考虑行业共性,适用于各类制造业企业,突出指导性;内容编排逻辑严谨,从内部审计基础理论到重点审计领域再到案例分析,构建了环环相扣、相互关联的审计框架,注重系统性;秉持以用为本理念,凝聚内部审计专家多年实践经验,具备较高的参考价值,聚焦实用性。

《工业制造企业内部审计指南》是建筑企业内部审计指南系列丛书的重要组成部分,汇聚了中国铁建和中交集团众多内部审计专家的智慧与经验,是央企共建共

享模式的创新性探索。该书既注重阐述产品销售、研发设计、物资采购、生产加工、售后服务等业务全流程审计要点,又深入剖析战略规划、质量管控、安全保障、环境保护、财务管理、信息系统、境外业务等风险防控关键;更引入数字化审计理念,助推企业增强核心功能,提高核心竞争力,发挥好科技创新、产业控制和安全支撑作用,同时高度重视实用性,提供大量操作模板与案例,让读者能够轻松上手,将所学知识应用于实际工作,具有鲜明的时代特色和实践价值。

为高质量完成指南编写工作,中国铁建广泛收集资料,深入调研企业,多次组织内部讨论并邀请专家审阅指导,反复审核修订,最终定稿。本指南将成为审计人员的得力助手,对提升内部审计工作质量、促进企业健康发展具有重要作用。

太原轨道交通1号线开通初期运营

本报太原2月27日讯(通讯员高 磊)2月22日,太原轨道交通1号线开通初期运营,与2号线形成“力”字轨道交通网络架构,太原地铁由此进入“换乘时代”。

太原轨道交通1号线一期工程由中国铁建授权铁建投资牵头系统内中铁十二局、中铁十四局、



中铁十六局、中铁十八局、中国铁建电气化局、中铁城建等16家单位组成联合体,与太原轨道交通集团共同投资、建设、运营,线路全长28.737公里,共设置24座车站。

建设过程中,建设者先后高质量完成迎泽公园大门仿古建群、零沉降下穿太原南站11股道高速铁路群、成功穿越百年特等老太原火车站、安全推进首条下穿汾河地铁隧道贯通等多项重难点工程。

在施工工艺上,建设者积极推进新技术、新材料、新工艺的应用,创造性地采取了“多专业模块化机电施工技术”,有力推动施工建设取得突破性进展。其中潜水地层地铁车站二次基坑沉箱支护开挖工法、富水砂层小半径曲线地铁隧道盾构始发工法等6项工法荣获山西省省级工法证书,充分展现了铁建团队在工程建设领域的创新能力与技术水平。

在线路建设和筹备运营过程中,铁建团队落实“创新、绿色、智慧、平安”建设理念,将云计算、大数据、5G、物联网、人工智能等新技术与城轨交通深度融合,聚焦全生命周期智能建设运维。

铁建团队秉持“美好生活建造者”品牌定位,通过设置便民服务设施,深化服务举措,挖掘服务细节,提升市民地铁出行体验,打造城市地铁生活圈,在太原理工大学站打造利民商业体,深度诠释了“以人民为中心”的价值担当,让脉动的地铁释放出烟火城市的幸福温度。

太原轨道交通1号线的开通运营对缓解市区交通拥堵、加快城市综合能级提升,带动沿线经济社会发展,推进山西中部盆地城市群一体化发展具有重要意义。

图为太原轨道交通1号线柳巷南口站。

茹 辑 摄

中国铁建深化DeepSeek技术应用

本报北京2月27日讯(记者张启山 通讯员梁丹妮)近日,铁四院、中铁物资铁建云近日常相继宣布深度应用DeepSeek大模型技术,在勘察设计及供应链管理领域实现突破性进展,以“智能+”驱动行业效率革新,为高质量发展注入强劲动能。

作为勘察设计行业数字化转型的先锋,铁四院自2023年起布局国产大模型技术,对DeepSeek R1/V3等工具开展多场景测试,并依托中国铁建算力中心完成私有化部署及推理加速优化。其自主研发的智能助手已构建覆盖设计规范、工程案例的智能知识库,支持知识问答、文件检索、方案编制等功能,单次检索响应时间低于3秒,准确率达90%,知识利

用率提升40%,大幅提升工程师业务效率。

针对造价管理痛点,铁四院融合20年造价数据库与智能检索增强生成技术(RAG),推出“四院妙算”造价大模型,用户通过语音或文本交互即可实时获取全国多城市造价指标,投资分析效率提升60%。在工程设计中,DeepSeek技术成为“效率引擎”:桥梁设计通过集成DeepSeek推理API实现命令流一键生成,建模效率提升80%;隧道管片设计代码由AI自动生成,耗时缩短70%,准确率达98%,为复杂工程注入“智能加速度”。

与此同时,中铁物资铁建云链平台上线基于DeepSeek大模型的智能助手,推动供应链服务迈向智能化新阶段。该平

台以“大模型+知识库+国产化算力”全链条解决方案为核心,整合业务流程、企业制度等数据资产,将传统客服升级为具备自然语言处理和多轮对话能力的“智慧助手”,问题识别准确率超90%,响应效率提升70%,显著优化供应商服务体验。未来,该平台计划以DeepSeek为技术底座,构建覆盖采购、物流、现场管理等全场景的AI服务矩阵,打造可自主进化的“智能供应链大脑”,为行业提供智能评标、需求预测等解决方案,持续释放“智慧生产力”。

DeepSeek在智能设计和供应链数智转型的实践,彰显了中国铁建以数据驱动为核心、推动全产业链智能化升级的战略决心。

全国跨度最大的小净距隧道顺利贯通

本报江门2月27日讯(通讯员杨锦辉 覃 电)2月25日,历时近3年的艰苦奋战,由中铁十八局承建的全国跨度最大的小净距隧道——江鹤高速新建莲花山隧道全线贯通,标志着项目建设取得突破性进展。

新建莲花山隧道位于广东省江门市江鹤高速龙湾互通与莲花山互通之间,是在既有隧道两侧各新建一座单洞四车道隧道,新建隧道最大跨度22.65米,距既有隧道最小净距18.15米。

针对隧道超大跨度硬岩小净距运营隧道施工难题,项目团队在远离隧道侧采用“超前导洞先行”技术,在靠近隧道侧采用“横向多台阶V型槽槽控制爆破”技术,高效实现了多个工作面同步施工,同时,运用BIM+GIS技术,实时采集施工现场进度、风险、环境、质量等多维度数据,保证了施工的可视化和可追溯性,确保工程一次成优。

江鹤高速是江门市及粤西地区通往珠三角、粤东及香港地区的一条快捷通道,对推动粤港澳大湾区东西两翼联动发展,促进大湾区城市群建设具有重要意义。

夯实安全根基 护航开春大干

本报评论员

在春回大地的时节,中国铁建各项建设如火如荼,奋力赢战首季“开门红”。2月11日,中国铁建召开2025年安全质量环保工作会,中国铁建党委书记、董事长戴和根强调,要树牢“抓安全就是抓经营、保安全就是保效益”的理念,将安全生产工作纳入企业高质量发展全局中进行谋划,这一要求为我们当下施工奋战以及全年的安全工作指明了方向。

安全生产,是企业发展的生命线,更是中央企业肩负的重大政治责任。在施工奋战的关键时期,我们更要以安全为基,确保每一个项目、每一个环节都万无一失。

忽视安全的施工奋战,无异于行走在悬崖的边缘,稍有不慎就会摔入万丈深渊。一些企业在施工过程中,为了赶进度、抢工期,往往容易放松对安全的管控。设备未经仔细检查便仓促投入使用,员工未经充分培训就匆忙上岗,安全管理制度形同虚设。这样的行为,极有可能导致安全事故的发生,给企业带来沉重的损失,甚至危及员工的生命安全。历史的教训告诉我们,每一次安全事故的发生,都伴随着血与泪的代价,都警示着我们安全工作的极端重要性。

安全是企业的生命线,是员工的幸福线。对于中国铁建而言,安全生产更是关系到企业的生存与发展,关系到30多万家庭的幸福与安宁,安全生产永远在路上,任何时候都不能有丝毫松懈。

穿透式管理,是确保施工安全的重要手段。通过穿透式管理,我们可以确保安全责任从顶层到底层,从管理者到一线员工,都能够得到全面、有效的落实。要建立一套完善的本质安全管理体系,明确各级管理人员的安全职责,并通过定期的培训、考核和监督检查,确保每一个人都能够深刻理解并严格执行安全规范。同时,穿透式管理还能够帮助企业及时发现并解决潜在的安全风险,通过深入现场、与一线员工直接沟通等方式,收集第一手的安全信息,为制定更加科学合理的安全管理措施提供依据。这样,不仅能够提升企业的整体安全管理水平,更能够在复工复产的过程中,为企业的安全生产提供坚实的保障。

人是施工奋战中的决定性因素。在施工期间,我们更要切实加强组织领导,强化安全教育培训,确保员工熟悉安全操作规程。设备设施的检查维护要定期定人,确保每一台设备都处于良好状态。同时,加密安全监督检查频次,及时发现并整改安全隐患,将风险扼杀在萌芽状态。强化应急值班值守,确保应急响应机制畅通无阻,一旦发生事故或险情能够迅速响应、有效处置,为快速复工复产筑牢安全根基。

质量环保工作,是企业可持续发展的必然要求。2025年安全质量环保工作会强调,高端化、智能化、绿色化是转型升级的必由之路。新年新气象,新年新作为,各项目必须强化创新意识、精品意识、红线意识,特别是精品意识,坚持“今天的质量是明天的安全”的理念,积极实施全生命周期质量管理模式,既做到工程过硬,又守护绿水青山,确保每一项工程都能经得起历史和人民的考验,以实际行动践行“诚信创新永恒 精品人品同在”的企业价值观,以精益求精的工匠精神夯实文化软实力,提升企业竞争力。

“安而不忘危,存而不忘亡,治而不忘乱。”在施工奋战的征程中,我们要时刻绷紧安全这根弦,以高度的责任感和使命感,扎实做好安全质量环保工作。以安全生产治本攻坚三年行动为契机,全面落实各项安全措施,努力以高水平安全保障高质量发展,为实现中国铁建的年度目标而努力奋斗,为企业高质量发展奠定坚实的安全基础。