

# 晖 冶 寒 淬 一 岁 长

□ 刘毅

1月25日,农历腊月二十六,快到晚饭时间,负责现场的同事们三三两两地回到项目部。窗外夕阳晚映,斜曳着长长的影子,是年前一个难得的好天气。

蛇年春节将至,除值守人员外,项目大部分同事都已返家过节。不过食堂飘散的香味,却不随人数的冷清而减少分毫。所谓鱼羊为鲜,葱花点缀的清汤邀约旁边披挂着火红刺椒的鱼头,散逸的鲜香淬炼着嗅觉中枢的每一根神经,勾得人心毛茸茸的。“哟,今天改善生活呀?”“快过年了嘛。”走进食堂,看到今天的菜肴,大家也不由得开起玩笑。

今晚就餐的人数不多,只堪堪能聚上一桌的样子,平日里总是“人满为患”的食堂,在此时竟也空旷了下来。杯盘间升腾的热气碰撞着翻飞的碗筷,仿佛这就驱散了一天的寒冷与疲惫。

工地上的生活向来是劳累的,产值任务的考核军令如山,只能千方百计完成;学校建筑的工期又需以开学为指挥棒,半点也打不了折扣。建设过程中也先后遭逢冬春的低温冻雨、初夏的梅雨洪涝、酷暑时节的烈日高温……时艰繁剧,回首时竟不免感叹项目可排除万难,完美履约。也只有在这一天三度食味之时,才能坐下来,慢下来,随着咀嚼与吞咽,心平气和地回味工程建设中点点滴滴的酸甜苦辣。

中铁二十二局黄冈第二中学项目入场迄今已经超过一年的时间了,因施工需要,入场以来直到一期工程完工,一直保持着大干态势。大部分同事从去年来到这后就一直没休息过,只能在电话里、在视频中听一句孩子脆生生的“祝爸爸/妈妈新年快乐,明年一定要回家看我!”然后抹一把眼角,在凛冽的数九寒

天里继续盯紧眼前正干得热火朝天的现场。好在天道酬勤,年节不息地奋斗换来工程圆满交付,今年的春节终于不用再让等待又化作遗憾。

菜过五味,腹饱餐毕,落日后的冬夜夹带着丝丝寒气,开始敲打众人的皮肤,让人记得如今的时节年关将近。去岁将终,来年将启,年关无非便是从荒郊野岭外落下身后的一轮夕阳,到美丽校园中看东天皎皎的一弯明月。三百六十五个昼夜轮转,把我们在工地上的指导、提醒、争执和欢呼一一铭记,收藏进光阴。而这一段段晖冶寒淬间的故事,就叫做成长。

熄灭食堂的灯,将空旷锁入门后,待明日打开时,又将是明日的光景。

作者单位:中铁二十二局五公司



作者单位:中铁十四局建筑公司 齐迪作

## 蛇 韵 迎 春 欢 乐 祥 和

在己巳蛇年新春佳节即将到来之际,中国铁建各级工会组织文艺、送福、贴春联等活动,让广大干部职工在欢声笑语中喜迎新春,欢度佳节。



▲中铁十一局建安公司郑州航空港棚户区项目部组织迎春送福活动,向全体员工拜年。刘心怡摄

▲铁建国际举办“新春集市”,精心准备了写福字、编中国结、剪纸、吹糖人等活动,让员工们感受传统文化的魅力。窦益青摄

▲中国铁建总部员工进行套圈游戏。肖永顺摄

## 用 坚 守 诠 释 “ 别 样 年 味 ”

□ 伍振 刘洋

“保险拿冠军(打一安全用语)!”主持人的声音刚落,现场就热闹起来,中铁十八局北京公司承德项目部工人们纷纷开动脑筋。不一会儿,安质部部长袁立峰举手答道:“我知道,保险有保障安全之意,拿冠军就是第一,所以是安全第一。”众人恍然大悟,纷纷鼓掌。

紧接着,“上岗必戴安全帽(打一)”,这个灯谜又引发了一轮热潮,工友们意犹未尽。“以前觉得安全知识枯燥,这样通过猜安全灯谜,记得可牢了。”一位工友笑着说。

春节的脚步渐近,神州大地大街小巷逐渐被喜庆氛围所笼罩。在河北省重点文旅项目——承德中乐汇六星森林度假酒店项目施工现场,中铁十八局北京公司的工人们正以一种别样的方式迎接新年,工地上处处洋溢着浓厚且独特的年味。

走进工地,首先映入眼帘的是高高悬挂的大红灯笼,它们在寒风中轻轻摇曳,宛如跳跃的火焰,点燃了新年的喜悦。安全标识牌旁,崭新的福字熠熠生辉,红底金字与周围的建筑器械相互映衬,构成了一幅独特的画面。这不仅是简单的装饰,更是对工人们在新的年里平安顺遂的美好期许。

趁着休息时间,工友们纷纷回到宿舍,精心打造他们的“新年小窝”。平日里忙碌于施工的大手,此刻变得格外灵巧。大家齐心协力,将象征吉祥的窗花贴在窗上,让每一扇窗户都仿佛绽放出绚丽的花朵;造型精美的中国结被高高挂起,随风摆动,传递着团圆与美好的祝愿。简洁朴素的宿舍,在工友们的装扮下,瞬间充满了温馨与喜庆。

中铁十八局北京公司承建的承德中乐汇六星森林度假酒店项目是以旅游观光为主,集休闲度假、健康养生、餐饮温泉于一体的大型综合项目。项目位于河北省承德市双桥寺双峰寺,将依托场地内水系景观建造主体酒店两栋,以及温泉馆、木屋、船屋等特色旅馆,总建筑面积约7万平方米。

项目负责人古华林介绍,冬季施工中,项目部根据项目现场实际情况详细编制了冬季施工方案,科学组织施工生产,倒排工期,挂图作战,快马加鞭抓进度,力争分秒赶工期。为确保工程冬季施工的安全质量,他们提前购置防冻毡、保温棉、防滑链条等物资设备,对现场混凝土浇筑采取保温防冻措施,严格落实现场质量安全巡视制度,切实做好防火防高空坠落安全防范,全力打造精品工程、平安工地,确保工程“一次成优、全面创优”,实现新年开门红。

在这阖家团圆的佳节,这些工友们毅然选择舍小家为大家,坚守在工作岗位上。他们用勤劳的双手和辛勤的汗水,为城市建设添砖加瓦,用实际行动诠释着责任与担当。尽管不能与家人相聚,但工地精心营造的年味,以及同事间相互的关怀与支持,让他们感受到了家一般的温暖。

作者单位:中铁十八局北京公司

## 泰 东 河 畔 的 执 着 与 创 新

□ 赵纯杰 吴红

农历新年将至,全国上下沉浸在一片喜庆祥和的氛围之中。然而,在江苏东台泰东河畔的中铁十五局东台至兴化高速公路项目DX-DT3标段泰东河大桥施工现场,依旧是一派繁忙景象。在这里,有一位被同事们亲切地称为“解锁人”的项目负责人——周鑫,他正带领着他的团队,用智慧和汗水书写着属于他们的新春故事。

周鑫,一个1981年出生的唐山汉子,自2009年从西安建筑科技大学毕业后,便一头扎进了筑路事业。从宁波绕城高速公路到西平铁路项目,从怀通高速公路到金抚高速公路,他的足迹遍布国内多个高速公路建设项目。十五年的摸爬滚打,让他从一名青涩的学子成长为能够独当一面的项目负责人,也让他对筑路事业充满了深厚的感情和坚定的信念,他先后荣获北京市劳动竞赛先进个人和中铁十五局优秀共产党员称号。

泰东河大桥是东兴高速公路的关键节点工程,全长968米。面对泰东河大桥的施工环境复杂多变、水域面积广阔、桁架重量大、浮墩支架高、浮托平稳控制难等问题,周鑫迎难而上,带领团队创新性地选择浮托拖拉顶推法进行施工。这种方法通过滑道系统、水

上浮托系统、牵引动力系统、方向控制系统及纠偏系统五大体系的密切配合,成功解决了水域环境复杂、桁架重量大等难题。施工过程中,周鑫和团队日夜以继日地奋战在工地上,对每一个细节都严格把关,确保施工质量。节前,经过连续10多个小时的紧张作业,钢桁架终于成功落至永久支座上。这次浮托安装任务的圆满完成不仅得到了业主的高度评价与肯定,也为后续施工奠定了坚实基础。

在周鑫看来,只有严格把控质量关,才能确保工程长期稳定运行。因此,在施工过程中,他全面加强现场控制管理,确保从原材料进场到施工过程中的每一个环节都符合规范要求。同时,他还要求各分项、分部工程在开工前组织全体人员进行“前期预习”,熟悉图纸、学习规范标准、制定治理措施。在施工过程中,则实行项目内部分工督导制度,做到施工质量层层有人抓、事事有人管。在团队的共同努力下,项目施工进度始终保持在全线前列。

心中有信念,脚下才有力量。周鑫说,他将带领团队再接再厉,攻克一个个节点,续写更多精彩故事。

作者单位:中铁十五局四公司

## 与 大 桥 共 成 长 的 日 子

□ 王凯强

随着春节的脚步越来越接近,关中大地的年味也越来越浓。受连续多日的降雪天气影响,东庄水利枢纽泾河大桥桥面最后一次吊装只能暂缓。

“等过完春节,暖和了,我们再把这最后一块桥面吊装完!”中铁二十局东庄水利枢纽项目的技术员贾文兵今年春节选择留守现场,继续守护这座他建设了近5年的大桥。

古巴比伦“空中花园”的故事,贾文兵孩提时就听说过。但是,那时候捧着漫画书的贾文兵不会想到,自己有一天会对照着施工蓝图,在空中建起一座7500多吨的大桥。

2019年,初到中铁二十局东庄水利枢纽项目工地,贾文兵心里倒吸了一口凉气——峡谷高空270米处要凌空修建大桥,因大桥独特的设计,在国内没有先例可循。对于年轻的贾文兵而言,如同“老虎吃天,无从下口”,内心也开始犯起了嘀咕,不知道如何开始。

古巴比伦“空中花园”修建采用一根根的支撑柱,而泾河大桥施工则凭借峡谷里大建设的缆索吊装系统。资深的缆索吊工人秦进,成为贾文兵在工地第一个老师。为了能精准掌握缆索系统的操作原理,贾文兵每天到现场的第一件事就是拿着图纸比对各个杆件,遇到不懂的,贾文兵就紧跟在秦进身旁询问。

一线的工人理论知识虽然不多,但是他们总是能将复杂问题简单化——就拿缆索吊塔顶分配梁安装来说,贾文兵第一反应是要采用汽车吊进行吊装,而秦进仅仅通过一个简单的葫芦和几个滑轮组,就轻松地将其解决,而且效率更高。像这样的小技巧、小方法对现场的师傅来说轻而易举,而且事半功倍,贾文兵由衷敬佩。

为清楚掌握项目建设各个环节,贾文兵在泾河峡谷里来回穿梭,认真了解大桥施工的每一道工序。随着一个个拼装阶段一次次精准就位,他也慢慢从一个“门外汉”,成长为能独当一面的“小能手”。

贾文兵记得,泾河大桥拱座混凝土浇筑时,3000多立方米混凝土要不间断浇筑完成。彼时关中大地寒风呼啸,峡谷里凛冽的风吹在脸上,如同刀片划过一般。看着瑟瑟发抖的贾文兵,一旁负责混凝土泵车装卸的工人把自己的棉大衣递了过来,“不要嫌脏,这比你的冲锋衣暖和呢!”工人朴实的话语,让贾文兵心里涌起一股暖流。两天两夜的浇筑过程,贾文兵一直穿着棉大衣在工地蹲守着。看着最后一车混凝土顺利浇筑,贾文兵这才松了一口气。

为了确保数据准确,贾文兵每天须在60多米高的缆索吊塔架来回爬好几次,还要扛着仪器爬到离地面270多米高的主拱上复核和收集数据。贾文兵说,刚开始的时候两条腿不听使唤,峡谷的风急促吹在脸上,更是不敢挪动半步。日复一日的工作中,贾文兵似乎练就了“凌波微步”的“绝学”,几十斤重的仪器背在身上,爬上索道的他都能健步如飞……

随着桥面钢箱梁顺利铺设,泾河大桥建设逐渐进入尾声,贾文兵内心无比自豪。他见证了大桥从一张图纸到如今气势恢宏,大桥也见证了贾文兵从技术“小白”到现在游刃有余。

如今,贾文兵成了项目管理团队的骨干力量,他还将继续和他的伙伴们,共同守望泾河大桥华丽绽放。“春节过后,等到春暖花开时,我们把最后一块桥面箱梁吊装完,这座空中大桥就可以让我们三秦父老出行更加便利了!”这是贾文兵2025年的新年愿望。

作者单位:中铁二十局五公司



花开富贵(国画) 李佳明作 作者单位:中铁十七局物资公司