

新春走基层

观四海同春 聆奋进足音

春节临近,年味渐浓。贴年红、致慰问、踩泥沙、顶风雪、登塔楼、下车间……随着本报“新春走基层”活动的深入开展,在这万象更新的时节,中国铁路新闻工作者们怀揣热忱与使命,用细腻笔触、温暖镜头践行“四力”,精心采掘那些坚守奋斗的故事,捕捉新工程的蓬勃脉动,见证新动能的喷薄之势。

活力涌动,欢乐祥和的节日氛围中,有团聚和祝福,更有坚守与期盼。放眼望,从党建锚方向、改革拓前景的擘画,到政工齐赋能、文化润心田的实践,再到天桥跨深水、大道联山河的壮景,处处都有铁路人踔厉奋发、笃行不怠的奋斗故事。岁月律转,华章日新,在建设世界一流现代化企业的铿锵征程上,我们的奋斗足音愈发坚实,方向更加明确,路径更加清晰。

工艺微改革 生产大提效

本报记者 胡清

农历腊月初七,节前最后一班岗,铁道重工掘进机总厂电气班班组长彭伟如往日一样在工位上忙碌着。

只见现场,3个配电箱并立着。彭伟手持电动螺丝刀,对准螺帽,利索地将螺帽旋入预先设定好的孔位中。“并柜作业效率比以前提高了15%左右。”彭伟干得顺溜,神色舒暢。去年夏天,他的一个创新小尝试提升了并柜作业效率。

在一家企业中,这个办法行不通了。当时,有3台盾构机的电气柜同时装配,而这3台盾构机的设计异于常规机型,电气柜加起来有70多个。

眼瞅着车间摆不下了,彭伟急中生智,“把电气柜先立起来,少占面积,并完柜再找线。”这个尝试,带出了效率,“过去单个柜子先接线,再立起来,由于线路很多,互相产生阻碍,并柜作业要多花一个多小时。”

彭伟在电气班年龄最长,是班里的老大哥,在长期实践中,他总会琢磨些新点子,提升工序作业效率。

“轰”的一声,电火花四溅,火花四溅。“项目开年就要大干,春节前要完成河道原始标高数据采集、物资设备准备等工作,确保来年能第一时间顺利进场。”新春佳节前夕,中铁二十三局雄安新区河道疏浚项目工地,项目经理张博正穿梭于各个施工区,进行全面而细致的部署叮嘱。

“工期不等人,有材料没活,有活没材料都不行。”眼下,他正忙着联络各类材料供应商,确保假期和节后材料供应充足。

来自吉林长春的项目工程技术部张博博,早早给家人打好“预防针”,“今年过年,可能继续坚守岗位。”为了来年施工开局“加速跑”,需要提前筹划好5段干渠、40余公里施工范围内8个取土场的土方平衡、土方运距等问题,还需要制定好开工后的

与雄安一起“拔节生长”

本报记者 余智 通讯员 孟凡瑞

都是机械轰鸣,一天一个样,建筑物拔节生长的竹子。“张博博回忆道自己初到雄安的感受,“我真想一同见证这座雄安新区会是怎样一番景象。”

“项目开年就要大干,春节前要完成河道原始标高数据采集、物资设备准备等工作,确保来年能第一时间顺利进场。”新春佳节前夕,中铁二十三局雄安新区河道疏浚项目工地,项目经理张博正穿梭于各个施工区,进行全面而细致的部署叮嘱。

“工期不等人,有材料没活,有活没材料都不行。”眼下,他正忙着联络各类材料供应商,确保假期和节后材料供应充足。

来自吉林长春的项目工程技术部张博博,早早给家人打好“预防针”,“今年过年,可能继续坚守岗位。”为了来年施工开局“加速跑”,需要提前筹划好5段干渠、40余公里施工范围内8个取土场的土方平衡、土方运距等问题,还需要制定好开工后的

运输路线等,以最省时省力的方案完成淀东河道的疏浚工程。”能多干一点是一点,才能为2025年大干一场赢得主动。

项目书记刘军军介绍说,他们团队齐心协力换回雄安安了家,从雄安建设者到成为新雄安人,大家都有一个共识:“我们亲手铺就的‘一砖一瓦、一条大街、一条河道,都是雄安新区未来最美的模样。”

2022年4月,张博博加入了雄安建设者大队伍中,先后参与了雄县世纪大街西段项目、北京交通大学雄安校区等4个项目建设。北京交通大学雄安校区项目仅用了一年时间,就圆满交付,这让张博博倍受荣幸和幸福。“在这片充满活力的土地上,我们每天都在‘奔跑’。千年大计有自己的一份力量,我自豪!”

将畅通广州中心城区与深中通道的连接,促进广深联动更加紧密。该道路左幅主线已于2024年6月28日完成快速化改造,右幅正在紧锣密鼓施工。

该项目正处于全面提速阶段,制约前期施工的征地拆迁、管桩迁改、交通疏导等老大难问题已基本解决。目前正有条不紊地推进重点控制性工程万龙大道跨线桥和沥心沙跨线桥两座大桥的建设,确保实现各项节点目标。

为强化春节前后期现场安全管理,项目部严格落实安全生产责任制,成立专项检查小组,对施工现场及生活区进行全面排查,加强基础设施和安全防护,确保项目自安全平稳可控。“小到一颗螺丝钉,大到一台配电箱,一台机械都不能掉以轻心。”杨昌旭说。

走进职工宿舍,桌上摆放着窗花和中国结,远远看见,刘科学、杨昌旭师徒俩一前一后地忙活着,大扫除、贴春联、挂灯笼……年味十足,喜庆祥和。“我们已经连续两年春节留守了,早就把项目当成家了,在自己家,就要过好年!”

“春节临近,世界最长海底高铁隧道——中铁十一局盾构铁路金塘海底隧道施工不停歇,超大直径盾构机“追梦号”正在海底稳步推进,紧随其后的管片安装也在有条不紊地进行。因为施工人員曾健家正在进行管片拼装作业。”

陈星报

太行山下“夜行侠”

通讯员 崔晓宇 陈佰林 高毓龙

当人们纷纷踏上归乡之路,与家人朋友相聚,共度新春佳节的时候,有这么一群人,坚守在隧道维保一线,守护着京哈高铁的必经之路,他们就是太行山下的隧道“守护者”——中国铁路电业局三公司京哈高铁隧道维保工程的一线人员。

项目维保团队管理的京哈高铁北京朝阳站至平泉北站,共有47条隧道,合计144.4公里,绵延在北京与承德的山峦之间……

“准备出发!”晚上9点,随着24岁的作业队长高毓龙的一声呼哨,拉开了“守护者”队伍夜间“天窗”作业的序幕。当晚,他们和往常一样,利用凌晨无高铁运行的“天窗时间”,对隧道防灾救援疏散系统、隧道照明系统、应急疏散指示灯、沿线路

站进行全面“体检”,确保春运路上高铁安全运行。为防止发生突发事件,项目部制定了详细的应急预案,并组织应急演练,同时储备了足够的应急物资和设备,以便在突发事件发生时能够迅速进行检修。做好了春运的施工准备,“守护者”小队信心满满地踏上了工程车。漆黑的山路上,满载着作业人员和施工设备的工程车艰难地攀行着,经过两个小时的山路颠簸,作业人员到达施工地点,穿好保暖睡袋,戴着头灯,清点工具后,深夜点整,对讲机传来“可以作业”的通知,大家有条不紊地进入了隧道内。

春运期间,车流量大,隧道内环境复杂多变,对作业队员的工作提出了更高要求,几个小时的工作时间里,作业队员穿行在阴潮潮湿的隧道内,时而登上检查台,时而敲击隧道壁检查,不仅要完成各个系统关键部位的日常巡检,还要实施预防性维护,对可能出现的故障进行预判和修复,片刻不停。

“隧道内环境安全!”“设备功能完好!”凌晨4时30分,气温已降至零下20摄氏度,隧道内穿堂的风阵阵袭来,高毓龙和工友们才结束了一晚有条不紊、严谨细致的忙碌,于早上7时左右回到驻地。

除夕的“春运回家路”在不断进步,而这群“守护者”的团圆却常常“晚点”。这是我第一次在施工现场过年,每次到高铁安全平稳通过,我们虽然辛苦,但也很自豪。”作业队员张月说。

陈星报

爱在高原奔流

本报记者 赵渊青

“我们雪珠村的村民全都在你们建设的安置点住了,非常感谢你们的帮助!”1月25日,中铁二十局西藏公路项目负责人王浩浩,接到了西藏定日县雪珠村安置点的视频电话。视频那头,村主任阿旺桑布激动地向王浩浩和参与灾区安置点建设的职工道谢,并提前送来了诚挚的新春祝福。

1月7日9时5分,定日县发生6.8级地震后,短短半个月,中国铁路517名参与救援的职工,让人民至上、生命至上的暖流,在喜马拉雅山麓涌动。再高的海拔,再冷的天气,中国铁路的逆行者无畏,“快点,快点,再快点!”15小时,640多公里的通信跋涉后,正浩浩组织的队伍终于抵达雪珠村,正浩浩第一时间,用他的声音温暖了那里,没有一个愿意停下手中的工作。

据统计,在此次救援中,中国铁路累计出动514人员,156台车辆物资,捐赠生活物资13873件,在灾区累计排查危房534户,疏导安置人员2786人,搭建活动板房1029套,并为79顶已搭建的帐篷安装了火炉等取暖设施。

15分钟完成一间板房搭建,这是在西藏日喀则市定日县地震后,中国铁路援藏职工在灾区创造的施工纪录。隆冬季节,高寒缺氧,做好受灾群众安置,让群众安全温暖过冬,是中国铁路此次抗震救灾的光荣使命——距离灾区最近的中铁十四局日喀则项目部,20多名抢险突击队率先申领了救援定日县曲洛乡的救灾任务;中铁十九局16名员工带来大批施工机

械清理受灾群众安置场地……伸出援手,不仅仅是物质上的支持,也让灾区人民感受到来自社会的温暖和力量。“谢谢各位叔叔们,我们晚上终于可以亮灯了。”定日县曲洛乡班久岗村安置点,藏族女孩央央拉和小伙伴一起开心地唱起了歌谣。“地震后因为没有电,不少孩子整晚失眠,担心余震,听到异响就害怕。”中国铁路电气化局负责安置点电力保障的张磊介绍,他和深入班久岗村,仁果村等村子,全面投入受灾地区的电力低压线路检修,临时安置点的电力照明和生活用电引入工作。

只有共历风雨,才能更加团结。在中国铁路建设者们日以继日的真情帮助下,每一位受灾群众度过难关的时候,一份份来自高原的爱心与祝福也不断在安置点流动。参与救援的日喀则村安置点建设的中铁十八局救援队队员刘攀说:“在我们参与安置点建设的这段时间,村民拿出了自家的热水中烧水,还有人带来了奶制品,为大家解乏。”许多小朋友在和救援队员们互动时,会戴上印有“中国铁路”字样的安全帽,用稚气的声音真诚地说:“叔叔,我长大了,也要成为像你们这样勇敢的人!”

活动板房建起来了,安置点的灯亮了,暖和被褥送来了,热乎乎的饭菜端上来了……春节快到了,冷冰冰的集装箱房换了吉祥喜庆的灯笼,幸福和希望洋溢在受灾群众脸上。地震无情,但中国铁路与西藏群众的关系更紧密,情谊更深厚了……

陈星报



1月24日,阿克苏地区策罕在一月很寒冷,中铁二十三局新线铁路项目团队不畏严寒开展相关工作。 崔晓宇 摄

新居话新年

通讯员 王洪妍

“新家住着还习惯吗?”“地暖暖不热?”“水管上下水没问题吧?”……

“打住!今天你先把工作放一放,来了就是坐下好好吃个饭。”听到孙金龙一进门就“职业病”,刘福生挥手打断他。

因为这些话,他已经听小孙讲了很多遍。刘福生和孙金龙,一个是雄安新区雄东片区B单元安置房的回迁住户,一个是中铁建设集团综合办主任,看似八竿子打不着的两个人,却因安置房交付,结下了深厚的友谊。

“这就是我常跟你提的孙工,咱家交房那会儿大大小小的事情,没少麻烦他。”刘福生边向厨房忙碌的妻子介绍,一边拉着孙金龙聊起搬家后的新生活。

“过去冬天烧大炕,怎么烧都不暖,现在屋里地暖,穿短袖都嫌热!”说着,刘福生指了指门帘的温度计,指针直指向23摄氏度。

刘福生的老家在河北雄县米家湾乡杨庄村,老房子的房龄都30多岁了。他说,现在的生活环境搬过去那是想都不敢想的。过去一家老小五六口人挤一起,现在三室两厅足足有120平方米,孩子们都有自己的房间。小区绿化好,楼下就是超市,走几步就是学校、公园。不等孙金龙再问,刘福生便像倒豆子一样,分享着自己的喜悦。

“家是新家的,幼儿园也是新的!”听到小儿子在旁边插话,刘福生充满喜悦的眼睛,又弯成了一道缝。

撒哈拉深处的“中国年”

通讯员 侯千辰

春节是中华民族最重要的传统节日,也是全家团聚的象征。然而,在这万家灯火的时刻,总有一些人选择坚守岗位,用实际行动诠释责任与担当。凌汝鹏,中国铁路阿尔及利亚西部铁路矿业线项目的商务合约部负责人,便是其中之一。他在撒哈拉沙漠深处,默默为铁路建设与中外合作贡献着力量。

凌汝鹏所在的项目,是中阿两国共建“一带一路”重要项目,位于阿尔及利亚南部的廷廷夫省,地处撒哈拉沙漠腹地。临近春节,夜晚沙漠的风依然刺骨。凌汝鹏尚未结束一天的工作,他手持文件,投入在项目计量的推进中。与其说是忙碌,不如说是一种习惯——春节对于他而言,已不是休息的节日,而是责任的延续。

“总得有人留守”,谈到过年期间的工作安排,他轻描淡写地说道。虽然今年没有大年三十,但凌汝鹏与同事们依旧让年味充满了营地。他们挂起红彤彤的灯笼,贴上寓意美好的春联,还自己动手包包子。晚上,他们围坐在会议室里,开了一场简单却充满欢笑的联欢会。室外黄沙漫漫,大风呼啸,室内载歌载舞,其乐融融。这一刻,温暖温情充盈在所有人心中。

在贝佳亚连接线项目工作期间,凌汝鹏还遇到了人生中的另一段——阿尔及利亚籍的米娜。米娜目前在中国生活,对于这对新婚夫妇,文化差异是两人共同面对的挑战。尽管语言不通,但两人用彼此的支持和理解凝结成坚实的纽带,战胜了千山万水,维系着爱情和亲情。

对于国人来说,春节象征着团圆,走亲访友、看望长辈

辈的传统习俗之一。这个春节,凌汝鹏夫妇没能与各自的家人团聚。他托同事从国内带了些中国糕点,连同水果、巧克力等日常食品,作为新年伴手礼带去看望米娜父母。米娜的家人对中国文化十分好奇,他们围坐在一起,交流中国节日、传统习俗,分享生活趣事。凌汝鹏还将视频通话投屏在电视上,让远隔重洋的两人跨越时空,线上“团圆”。屏幕内外,笑声不断。凌汝鹏的父母身着“中国红”,兴致勃勃地向米娜的家人展示家中贴好的春联和挂着的红灯笼,并解释这些象征着吉祥与团圆的意义。而米娜的家人则热情地展示了阿国特色的节日菜肴,并尝试用中文祝福“新年快乐”。尽管语言不通,但通过凌汝鹏和米娜的翻译,两家人交流得格外热络。

廷廷夫的自然环境异常恶劣:沙尘暴频繁,物资匮乏。据凌汝鹏回忆,初到廷廷夫时,物质条件特别匮乏,缺水、断电是常态,网络也很差,和家人视频通话时常常卡顿,需要不断走动寻找信号较好的地方。

即便如此,项目的中国员工们还是凭借自己的双手,将营地改造成相对宜居的样子。一年后的今天,营地有了翻天覆地的变化——网络变得顺畅了,各项生活设施也完善了,越来越有家的感觉。营地新添了足球场、羽毛球场,还被热爱生活的员工们种上辣椒、蔬菜,星星点点的绿色装饰在漫漫黄沙中,即使微小,却能带来希望和生机,书写着将荒凉变成绿洲的奇迹。

“趁年轻多做事,未来回忆起来才不会遗憾。”作为一名基层青年工作者,凌汝鹏的坚守,不仅让铁路在异国大地上延展,也在他心中筑起了无悔的青春之路。



中国土木尼日利亚拉伊铁路项目员工在站台上与当地员工共度春节。 彭蓉源 摄

1月21日,中铁十二局建安公司特种起重机械拆装队队长关立成在120米高空安装塔机大帮螺栓。 屈丽霞 摄

1月17日,中铁物资总部工会举办新春茶话会,一起感受中国传统文化的别样魅力。 孙晶 摄

1月21日,中铁十二局建安公司特种起重机械拆装队队长关立成在120米高空安装塔机大帮螺栓。 屈丽霞 摄