



手机报



融媒体矩阵

中国铁建党委召开2025年党的建设工作会议暨党风廉政建设和反腐败工作会议

本报北京1月23日讯(记者张晶)1月20日,中国铁建党委在京召开2025年党的建设工作会议暨党风廉政建设和反腐败工作会议,深入学习贯彻二十届中央纪委四次全会精神特别是习近平总书记重要讲话精神,全面落实国务院国资委党委党风廉政建设和反腐败工作会议部署要求,总结2024年工作,部署2025年任务。会议强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十届二中、三中全会精神,更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,深入落实二十届中央纪委四次全会和中央企业负责人会议精神,坚持党的全面领导,坚持用改革精神和严的标准管党治党,聚焦高质量党建主题,围绕增强核心功能、提升核心竞争力,提升“五个价值”,争当“三个排头兵”,更好发挥“三个作用”,不断推进党建工作与生产经营深度融合,纵深推进正风肃纪反腐,为建设世界一流现代化企业提供坚强政治保障。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席并讲话。

中国铁建党委书记、纪委书记赵晖作纪委工作报告,党委书记、副总裁赵旭龙主持会议,党委书记、总会计师朱宏标传达国务院国资委2025年党风廉政建设和反腐败工作会议精神和党委常委、副总裁陈志明通报2024年执纪审查情况。中国铁建领导班子成员出席会议。

戴和根指出,2024年中国铁建党委全面加强管党治党责任,充分发挥“把方向、管大局、保落实”的领导作用,政治建设全面加强,组织建设强基固本,党风廉政建设和

纵深推进,干部人才队伍建设坚强有力,宣传思想工作亮点纷呈,桥梁纽带作用持续发挥,党的领导党的建设全面加强、成效显著,以高质量党建引领保障高质量发展取得了新成效。

戴和根强调,2025年是全面完成“十四五”规划目标的收官之年,做好全年党风廉政建设和反腐败工作意义重大。要深刻认识全面从严治党的严峻复杂形势,切实增强管党治党的责任感使命感紧迫感,坚持用改革精神和严的标准管党治党,以高质量党建引领企业高质量发展实现更大突破。一是旗帜鲜明加强党的领导。要持续加强政治建设,深化落实“第一议题”制度;持续强化理论武装,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力;把党的领导贯穿公司治理全过程,确保党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用落实到各环节、各方面。二是持之以恒夯实党建基层基础。要压紧压实责任,加强“三基”建设,开展基层党建质效提升年活动,推进党建与生产经营相融合。三是坚定不移正风肃纪反腐。要压实管党治党责任,深化“大监督”工作机制,提升穿透式监管能力,保持惩治腐败高压态势,持续纠治“四风”,严格落实中央八项规定精神,持续发挥巡视利剑作用,动真碰硬抓好巡视整改。四是持续打造忠诚干净担当的干部人才队伍。要建强领导班子,打造政治素质好、发展业绩好、创新效能好、党建作用好、作风形象好的五好领导班子;树立和践行正确的政绩观,想问题、办事情、做决策要坚持从政治上、从政治上把握,始终胸怀“国之大者”;建设

一流人才梯队,打造高素质人才队伍。五是持续加强宣传思想文化建设。要弘扬主旋律,大力开展形势任务教育,广泛凝聚干部职工思想共识,筑牢主阵地,厚植品牌优势,发扬铁道兵精神,持续弘扬企业先进文化。六是持续巩固和谐发展局面。要坚持党对工会、共青团、统战工作的领导,广泛凝聚力量,解决好职工急难愁盼问题,加强各级总部建设,积极承担社会责任,抓好本质安全,始终警钟长鸣,牢牢守住不发生系统性风险底线。

赵晖对2025年主要工作作出安排:强化政治监督,践行“两个维护”;强化纪律建设,营造良好环境;强化责任落实,提升监督质效;强化严的氛围,深化风腐同查同治;强化政治巡视,高悬巡视巡察利剑;强化队伍建设,提升规范化法治化正规化水平。

会议期间,还召开了纪委书记专题会,赵晖出席会议并就二级单位纪委书记进一步履职尽责提出了要求,总部有关部门通报了2024年审计、巡视、问题线索处置和案件办理等工作情况,6家二级单位纪委书记进行了现场述职。

会议采取“现场+视频”方式召开,共13500余人参会。其中总部部门正职及以上和党群部门副职人员;各二级单位党委书记、董事长、党委副书记、纪委书记;在京二级单位总经理、纪检机构负责人;以及总部党委巡察办、纪委全体人员,在分会场参会。公司派出外部董事、各二、三级单位领导班子成员,部门负责人及以上人员,党委巡察办、纪委全体人员在分会场参会。

中国铁建党委看望慰问老领导老同志



图为戴和根与王振侯亲切交谈。

肖永顺 摄

本报北京1月23日讯(记者袁 灿 张 晶)祥龙送瑞辞旧岁,银蛇接福迎春来。在中国传统节日春节即将到来之际,中国铁建党委书记、董事长戴和根,中国铁建党委常委、纪委书记赵晖,党委常委、副总裁赵旭龙,党委常委、总会计师朱宏标,党委常委、副总裁陈志明、黄昌富、李兴龙、杨哲峰分别走访慰问了原铁道兵、原中国铁道建筑总公司、中国铁建离退休老领导、老同志及家属,向他们送去企业的关怀关爱,并致以诚挚的问候和新春祝福。

1月22日,腊月二十三,农历小年,春节的氛围日渐浓厚。上午,戴和根先后来到原中国铁道建筑总公司总经理王振侯,中国铁建原党委书记、董事长李国瑞家中看望慰问。

在王振侯家中,戴和根和老领导热情交流,关切询问老领导生活起居和身体情况,看到老领导及其家人身体硬朗,精神矍铄,戴和根十分欣慰。作为一名老铁道兵,王振侯参与并见证了中铁建改革发展的蜕变,对企业如今的发展成绩感到欣慰。戴和根感谢老领导为中国铁建的发展作出的贡献,叮嘱老领导保重身体,一如既往地关心关注中国铁建事业发展。“老领导,我们来给您拜年啦!”戴和根随后来到李国瑞家中,与老领导拉家常、聊发展,并对老领导为中国铁建发展壮大作出的贡献表示感谢。李国瑞对中国铁建过去一年变革图强取得的成效给予高度评价。“只要信心不滑坡,办法总比困难多。”李国瑞感慨道。戴和根表示,新的一年,中国铁建将以“咬定青山不放松”的干劲,持续深入推进改革,确保国有企业改革深化提升行动高质量收官,企业各项工作再上新台阶。

戴和根要求各级党组织要深入贯彻习近平总书记关于老干部工作的重要指示精神,用心用情做好老党员、老干部的服务保障工作,要传承弘扬好老党员、老干部不服输奋斗的拼搏精神和优良作风,引导广大党员干部职工锐意进取、真抓实干,不断开创企业高质量发展新局面。

老领导、老同志们衷心感谢中国铁建党委的关心和慰问,表示过去一年,公司党委团结带领广大党员干部职工拼搏进取、攻坚克难,取得来之不易的发展成果,愿意继续尽己所能,发挥积极作用,为公司各项事业发展继续贡献力量。

中国铁建总部相关部门负责人参加上述慰问活动。

戴和根与广州地铁集团党委书记、董事长刘智成举行会谈

本报北京1月23日讯(记者张晶)1月23日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与广州地铁集团党委书记、董事长刘智成举行会谈,双方就深化轨道交通领域合作进行深入交流,并达成共识。

戴和根对刘智成一行的到访表示热烈欢迎,感谢广州地铁集团给予中国铁建的信任和支持,并介绍了中国铁建发展情况,特别是轨道交通“走出去”的有关情况。戴和根表示,中国铁建与广州地铁集团有着悠久、良好的合作历史,在国内外

合作实施了广州多条地铁与城际轨道、尼日利亚拉各斯轻轨蓝线电力动车组制造等项目,取得了丰硕成果。当前,中国铁建正加快推进产业转型升级,高质量参与共建“一带一路”,将发挥自身全产业链优势,与广州地铁集团深化在国内外市场工程承包、轨道交通运营等领域的合作,不断拓展合作层次、合作领域、合作范围,携手实现互利共赢。

刘智成高度评价中国铁建为广州市轨道交通建设作出的贡献,并介绍了广州地铁集团的战略定位及经营发展状况。他表示,广州地铁集团主动承担“提速广州、主导湾区、引领行业”的使命,在高质量推动“轨道上的大湾区”建设的同时,积极布局海外业务。中国铁建作为共建“一带一路”的主力军,在轨道交通领域经验丰富、实力雄厚,双方合作前景广阔,互补性强。希望双方持续发挥自身资源优势,深化拓展国内国际两个市场,互利合作,互惠共赢。

中国铁建党委常委、副总裁赵旭龙、黄昌富,广州地铁集团副总经理蔡昌俊;中国铁建及广州地铁集团有关部门、单位负责人参加会谈。

“链”接现代化 管理上台阶

建云链”平台。”据中国铁建相关业务负责人介绍,该平台集成铁建商、循环物资、铁建云租等重点模块,整合物资、设备、劳务等全品类有序上线,实现了从采购端到供应端的全流程在线、全过程精细化管理。截至2024年12月底,该平台已覆盖境内工程项目1.2万个,注册供应商22万家。

此外,中国铁建近期发布的《供应链管理战略规划》,绘就了系统内“1345”发展战略和“1363”智慧供应链平台总体布局蓝图,进一步推动了企业实现精细化管理和全链条降本增效。当前,系统内外各采购单位直接引用中国铁建采购成果,有效减少采购寻源环节操作,使用“铁建云链”平台的采购效率与频率大幅提升。相较以往,“三大材”以及工业用油品、二三类物资、办公用品的战略采购节资率进一步提升,实现了供应商线上快速接单、线下快速

供货的高效供应链平台供需管理。“未来,中国铁建将持续深化供应链管理提升,推动采购成果的应用和转化,不断强化‘铁建云链’平台的应用与迭代,在全系统范围内开展‘全级次、全覆盖’宣贯培训,推动传统采购管理向现代供应链管理提档升级,为企业精细化管理和高质量发展奠定坚实基础。”中国铁建运营管理部相关业务负责人表示。

戴和根赴在京项目看望慰问一线建设者

本报北京1月23日讯(记者张晶 通讯员于 洋 王静轩)在农历蛇年春节即将到来之际,1月22日下午,中国铁建党委书记、董事长戴和根前往由铁建发展、中铁二十二局共同承建的石景山区调色板花园停车场项目,检查安全生产工作,看望慰问一线建设者,并向奋战在各条战线的广大干部职工及其家属致以亲切问候和新春祝福。

戴和根一行深入项目工地,实地查看项目建设进展,详细了解项目精细化管理、投资控制、安全隐患排查、数字化建设、责任成本管理、基层党组织建设等情况,并与项目建设者亲切交谈,为他们送上暖心的春节慰问品,叮嘱大家注意防寒保暖和施工安全,祝福大家身体健康、工作顺利、阖家幸福。戴和根表示,过去的一年,中国铁建全面贯彻党中央重大决策部署,落实国务院国资委工作要求,发展出题目、改革做文章,主动求变、向新图强,统筹做好各项重点工作,取得了来之不易的发展成果。这些成绩的取得,归功于全体员工的拼搏奉献,也离不开家属们的理解支持。希望广大干部职工在新的一年里坚持干字当头,着力在党的建设、市场营销、穿透管

理、科技创新、改革攻坚、风险防控等方面担当作为,坚定信心、迎难而上,全力以赴开创高质量发展新局面。

戴和根指出,工程项目是企业改革发展的基石、管理提升的基础,创誉创效的载体、人才培养的摇篮,干好项目至关重要。要全面提升项目精细化管理水平,加强责任成本管理,加快推进数字化管理平台建设,强化质量管理,做好过程控制,切实打造精品工程、效益工程。要慎终如始抓好安全生产,加强隐患排查治理,压实好施工一线技术管理人员津贴制度,确保项目安全有序实施。要巩固拓展党纪学习教育成果,切实把纪律和规矩挺在前面,发扬支部建在连上的优良传统,大力开展基层党建“七抓”工程,培养一批懂技术、善管理的优秀人才,更好发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,为项目高质量推进提供坚强保障。

中国铁建党委常委、副总裁陈志明;中国铁建有关部门和单位负责人参加上述活动。

以改革精神推动全面从严治政党向纵深发展

本报评论员

习近平总书记二十届中央纪委四次全会上强调,要强化全面从严治党主体责任和监督责任。全会作出的八个方面工作部署,其中之一就是“强化全面从严治党政治责任,着力推动严的基调一以贯之”,释放出全面从严治党强烈的信号。

政治建设全面加强,组织建设强基固本,党风廉政建设纵深推进,干部人才队伍建设坚强有力……一年来,中国铁建党委全面落实管党治党责任,充分发挥“把方向、管大局、保落实”的领导作用,企业发展质量逐步向好,党的建设持续加强,政治生态持续净化。

同时,也应看到,企业面临的形势更加严峻、问题更加突出:部分单位党委落实全面从严治党主体责任、纪委落实监督责任不到位,全面从严治党责任层层衰减的问题还没有从根本上解决,严的基调、严的措施、严的氛围还没有一以贯之,穿透式监管机制亟待完善。种种迹象表明,全面从严治党依然任重道远。

当前,中国铁建正处于转型升级、深化改革的关键期,当下形势下比任何时候都更需要我们切实增强责任感、使命感和危机感,以永远在

路上的坚韧执着,坚持用改革精神和严的标准管党治党,纵深推进全面从严治党,为推动企业高质量发展营造良好的政治生态。

全面从严治党,要推动责任落实到底到边。各级党委要牢固树立“抓好党建是最大政绩”的理念,坚持严的基调不动摇,持之以恒推动全面从严治党在中央企业落地。要压实党委书记“第一责任人”职责和班子成员“一岗双责”,切实严于律己、严负其责、严管所辖。坚持全面从严治党工作与生产经营同谋划、同部署、同推进、同考核,把严的基调体现在各领域、各方面、各环节。要充分利用好运用“大监督”工作机制,贯通协调各类监督力量,推动“大监督”向基层穿透,打通基层监督“最后一公里”。

全面从严治党,要保持一以贯之的狠劲韧劲。“腐败是我们党面临的最大威胁,反腐败是最彻底的自我革命。”中国铁建各级党委要坚持严字当头、全面从严、一严到底,保持惩治腐败高压态势,以永远在路上的坚韧执着纵深推进反腐败斗争,大力铲除不正之风和腐败现象,持续营造风清气正的政治生态和良好发展环境。要进一步建立健全风腐同查同治机制,推动正风反腐一

体深化。要落实“三个区分开来”要求,激励干部敢闯、敢试、敢为。

全面从严治党,要把巡视利剑磨得更光更亮。巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的战略性制度安排。各级党委要坚守政治巡视定位,持续优化完善“巡审联动”工作机制,打好巡视、巡察与审计同向发力的“组合拳”,进一步提升巡视、巡察效能。要深入查找影响高质量发展的主要矛盾,落实改革部署中的重大偏差,推动巡视更加精准发现问题、有效解决问题。要抓好巡视整改“后半篇文章”,健全常态化整改责任体系和工作机制,把巡视整改融入日常工作,融入深化改革,融入全面从严治党,融入班子队伍建设,提高巡视整改质效。

成其身而天下治,治其身而天下乱。历史和实践证明,只有强化全面从严治党政治责任,纵深推进正风肃纪反腐,才能把我们党建设得更加坚强有力,在领导进一步全面深化改革的进程中,有效化解各种矛盾和问题,妥善应对各种风险和考验,更好地凝聚改革共识、汇聚改革合力,确保中国铁建全面深化改革重大举措落地见效,为推动高质量发展提供坚强政治保障。

抢时争速打好收官战

本报北京1月23日讯(通讯员袁 鹏)1月21日,由中铁建设承建的我国西部地区最大高铁枢纽站重庆东站进入静态验收阶段,标志着站房主体及其配套工程基本施工完成,距离2025年完工投产又近了一步。

在1700多公里外的渤海之滨,随着项目总工程师胡德岭一声哨响,高44米、重约74.6吨的钢筋笼被吊至高空,起吊、转体、入槽,滨海站赶在春节前顺利完成地下连续墙首幅钢筋笼吊装。也为节后基坑支护大干快上赢得了宝贵时间。

同样吹响冲锋号的还有南京北站项目部,现场约350名工人正在不间断桩基作业。中铁建设项目部借助成孔检测仪等设备提高施工效率,每日桩基完成数量可提升50%。

为了保履约、保质量、保安全,春节期

间,中铁建设加大对不停工项目的管理力度,除了项目部主要管理人员现场带班作业外,他们还将借助可视化设备远程监控。

临近除夕,阿胡七几莫和其他7名彝族工友还在广湛高铁在施规模最大的站房——新建佛山站现场绑扎钢筋。几天前,项目部联合属地工会为全体工友送上了一场名为“福满佛山喜迎春”的慰问演出。“在这里上班,工资和安全都保障,我们就认诚信,以后还愿意来。”阿胡七几莫说。

2024年是中铁建设铁路站房专项经营“大丰收”的一年,除了南京北站、钱塘站、上海东方站等项目跑进进场外,汕头站、大理站、亚布力西站等14座站房也迎来交付后的首次春运“大考”。“我们专门成立了维保小组,实行24小时轮班制度,确保发现问题第一时间解决。”庐山站项目经理张森涛说。