

千帆竞发“新”潮涌

——中国铁建2024年战新产业发展综述

本报记者 余智

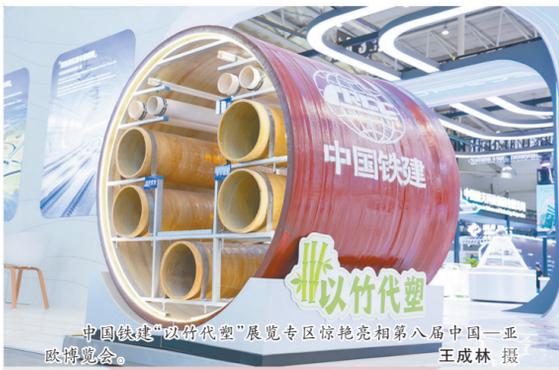
核心阅读

时间,是最忠实的记录者,记录着过去一年里,中国铁建以“战”图强、蓄势聚能的一声声号角。时间,也是最动人的书写者,书写着过去一年里,中国铁建向“新”而行、以“质”致远的一张张答卷。市场“向新”,产业“焕新”。2024年,勇立潮头的中国铁建,牢记

“国之大者”使命,与国家战略同频共振,与时代发展紧密偕行,站在企业中长期发展战略层面考量,深度布局战略性新兴产业,通过强化顶层设计,完善配套制度,优化体系布局,开辟“五新”赛道,加快“六化”转型,建立“六个融入”工作机制,推进“9+6”专项行动,战新产业向纵深推进,成为推动高质量发展的“关键变量”和“最大增量”。



我国自主研发的全球最大直径竖井掘进机“梦想号”在湖南长沙成功下线。 赵向国 摄



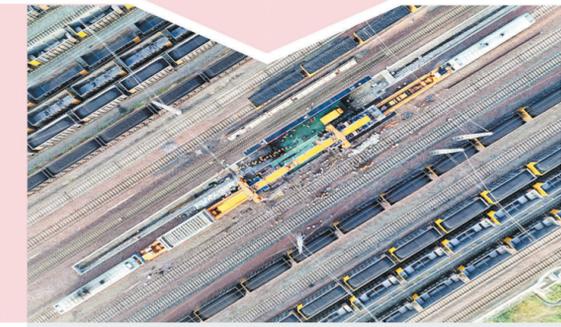
中国铁建“以竹代塑”展览专区惊艳亮相第八届中国—亚欧博览会。 王成林 摄



铁建起重5000吨式。 李金龙 摄



澳门大桥攻克了Q690qD高强度钢焊接关键技术难点,书写了“铁建桥牌”新篇章。 陈振辉 摄



世界首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用。 王舒 摄

前瞻布局“向新发力”

党的二十大报告围绕建设现代化产业体系作出部署时强调,推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。

2024年初,中国铁建年初工作会上明确提出:“通过战略性新兴产业和传统产业两端发力,突破转型升级瓶颈,加快形成新质生产力,抢占产业竞争制高点。”

顶层设计先行,战略目标清晰——“将战略性新兴产业作为发展新质生产力的主阵地,开辟‘五新赛道’,加快‘六化’升级,为企业中长期发展打造新的经济增长极。”中国铁建从总体战略层面明确了逐梦产业新蓝海的“航向标”,发布《中国铁建战新产业重点方向领域、细分赛道及责任单位清单(2024版)》,将“五新赛道”进一步细化为8大战略性新兴产业、24个重点方向领域和80个主要细分赛道。

提级管理、顶格组织,推动战新产业与公司既有管理体系全面实现“六个融入”,成立中国

铁建发展战略性新兴产业专项工作领导小组和重大项目办公室,建立战新产业工作专班制度,力促各类资源要素的有效供给……一系列“组合拳”背后,是中国铁建勇于改革、善于创新,以更主动的姿态、更超前的意识、更敏锐的布局,努力在新一轮发展中赢得先机。

在央企产业焕新行动中,中国铁建完成行动方案中的21项任务,打造了铁路智能勘察设计数字化标准体系,建成了金属结构柔性智能生产线先行生产线,联合研制世界首台换运架一体机“太行号”;推进启航行动专项任务,牵头承担深地空间领域地下空间利用方向任务1项,参与深部矿产资源开发方向任务1项;研发的全球首台可变速斜井TBM“天岳号”顺利始发,填补了超高水头、超大坡度两级斜井水电站引水隧道全断面机械化施工的国际空白。中铁十五局上海智慧交通科技有限公司、中国铁建缠绕发展有限公司分别入选第一批、第二批“启航企业”。向新求变的中国铁建,正逐渐走出一条符合自身特点的建筑企业转型升级新路径。

超级工程“向深启航”

习近平总书记强调,向地球深部进军是我们必须解决的战略科技问题。在2024年全国“两会”期间,“深地空间开发”成为“两会”热词。

全国政协委员,中国铁建党委书记、董事长戴和根在提案中提出,要培育新质生产力,大力培育智慧、绿色、低碳、韧性的城市深部地下空间产业。

一年来,中国铁建积极响应习近平总书记“向地球深部进军”号召,瞄准企业战略功能价值提升,深度参与“第四国土”开发利用。

国家重点研发计划《城市大型地下基础设施智能开挖建造关键技术与装备》正式启动;中国铁建地下空间产业技术研究院揭牌成立;中国铁建举办深部地下空间利用领域技术论坛暨创新联合体工作会,创新联合体成立一年来取得8个方面40余项技术成果、研发9项新材料和6项新产品……

一个个印记,正是中国铁建从做大“量”到更加追求“质”的转变,这不仅意味着增长速度的“换挡”,更意味着在思想观念、体制机制等方面的深刻变革。

向“新”求质、向“深”精耕。融入中国铁建“1+9+N”科技创新体系的中国铁建地下空间产业技术研究院,围绕城市深部地下空间工程开发利用,加速突破精细探测、智能建造、先进装备、低碳运维、地下储库等8大地下空间核心技术,开拓地下空间10大新型应用场景产业集群。

依托中国铁建全产业链优势,铁四院地下空间设计团队首次提出城市地下空间全生命周期技术,一站式解决设计建设运维问题,累计编制系列标准20余部,培育了一批高附加值优势产品,覆盖地下空间全部应用场景。他们提出的储气库柔性结构和设计方法,成为储气库领域的“中国铁建方案”。



塔克拉玛干沙漠锁边固沙工程。 韩冬 摄

“五新”赛道“向新而行”

2024年,中国铁建5000吨自航式全回转起重船顺利交付,中国铁建海上风电产业初具规模;中铁十一局、中铁二十二局、中铁二十五局等在光伏等市场势如破竹,新能源已成为中国铁建培育壮大新质生产力的重要战场;中铁十八局全年承揽战新产业超过150亿元,中铁二十二局战新产业承揽额占承揽总额超五分之一……

一路创新,一年有成。从深地、深海,到超大、超硬,铁建重工立足施工场景,积极探索地下空间利用等前瞻性施工装备研发技术,让竞争力强、市场需求大、产业化前景好的新技术竞相涌现。

用于世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道的“江海号”惊艳问世,16.64米的直径,再次刷新了我国自主研发盾构机纪录。

随着高端装备产业技术研究院2024年底在长沙正式揭牌,中国铁建战新产业迎来新引擎。去年,研究院围绕8大新方向,研制18台新产品,开展70余项新技术研究。深地深海领域,千米竖井掘进机取得阶段性突破,矿山领域,研制国产首台EBM装备;农机领域,研发国产首台自走式番茄收获机等装备,高原高寒领域,研制高原空间站系列产品……

向新向绿,“新能源+”正定义无限可能。铁建发展成立新能源产业技术研究院,形成新能源产业融合发展的“产学研用”一体化综合服务能力。

在内蒙古乌兰察布,实现深地空间技术和先进储能技术有机融合;在新疆和田,长达3046公里的塔克拉玛干沙漠锁边固沙阻击战圆满完成,光伏“蓝海”下绿意涌动;在云南临沧,70万千瓦农光互补项目错落农田之间,绿色电能传送到千家万户……研究院还探索“生物质能+现代农业”“海上风电+高端装备制造”等新模式,拓宽创新空间,“+”出更多新业态。

产业焕新,万象更新。作为中国铁建竹基产业发展主责单位,“竹”梦未来的中铁十八局,逐项推进股份公司竹基工作专班22项计划和公司竹基产业发展60条工作举措,逐步推动竹基产业优布局、上规模、创效益,累计生产销售竹缠绕管道近500公里。

铁建投资成立新材料产业技术研究院,确定了结构性材料、功能性材料、绿色装饰材料、新能源建筑材料“四大研究方向”,着力构筑中国铁建新材料产业新高地;资本控股围绕“科学技术化-技术产品化-产品产业化-产业资本化”发展路径,规划设计战新基金落地方案,为科技创新引入金融活水。

对历史最好的致敬,是书写新的奋斗历史。

新的一年,中国铁建的含“新”量还将不断上升。让我们共赴一场向“新”向未来的奋进之约,每一朵浪花都将见证属于中国铁建的“新”潮澎湃!



甘肃阿克塞汇东新能源光热+光伏示范项目全容量并网发电。 古建敖 摄