



手机报



融媒体矩阵

中国铁建党委理论学习中心组举行2025年第1次学习(扩大)会议

本报北京1月7日讯(记者张晶)1月6日,中国铁建党委理论学习中心组举行2025年第1次学习(扩大)会议,认真学习习近平总书记近期重要讲话精神,传达学习全国宣传部长会议精神、中央企业领导班子思想政治建设座谈会精神、中央企业负责人会议精神,以及上级有关会议和文件精神,并开展2024年度党员领导干部民主生活会专题理论学习,紧密结合企业实际研究贯彻落实举措,强调要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,科学认识企业面临的发展形势,增强发展信心和战略定力,以更强烈的责任感和使命感、更激昂的斗志和干劲,确保2025年各项工作开新局、谱新篇。中国铁建党委书记、董事长戴根主持会议。

会议强调,要坚持以高站位和高标准,学思践悟习近平总书记重要讲话和指示批示精神,有效做好上级各类会议精神的消化、分解和落实工作。要提高政治站位,坚持

把跟班学习、贯彻落实总书记重要讲话和指示批示精神,作为开展各项工作的根本遵循,深入分析面临的形势,破解企业改革发展难题;要抓好领导干部这个关键,按照中央企业领导班子思想政治建设座谈会部署,坚持用改革精神和严的标准,着力锻造“五好”坚强领导集体;要快速、有效地掌握消化上级会议精神和各项政策,并结合企业实际抓好落实和推进,对照中央企业负责人会议提出的“五个价值”“一利五率”“全级次穿透式监管体系”改进提升各项工作。

会议认为,中央政治局于2024年12月26日至27日召开的民主生活会,为全党开好民主生活会作出了表率、树立了标杆。习近平总书记的重要讲话具有很强的政治性、思想性、战略性和指导性,为各级党委班子和党员领导干部严格执行和维护党的纪律、加强自身建设提供了思想指引。要严格对照上级要求,统筹开展工作,广泛征

求职工群众的意见建议,开诚布公地谈心谈话,认真查摆问题,深入对照检查,开好2024年度党员领导干部民主生活会。股份公司党委派出的工作(督导)组要认真督导二级单位民主生活会,班子综合考核评价和选人用人“一报告两评议”,确保严肃规范。各级班子要按照“两个深入”“两个弄清楚”要求,加强调查研究,解决基层实际问题。

会议强调,要统筹发展与安全,做好春节前后各项工作,确保开好新局。要对照上级要求,全面总结2024年各项工作,开好系列会议,分析查找不足,结合实际谋划好2025年各项工作;要始终把安全生产作为重大政治工程、民生工程,压紧压实责任,打造本质安全;要积极担当央企使命责任,深入排查化解各类风险隐患,切实为维护社会大局稳定作出积极贡献,确保2025年各项工作开好局、起好步。

中国铁建领导班子成员,公司高管,总部各部门负责人参加学习。

本报深圳1月7日讯(通讯员吴东肖永顺)1月6日,从中国建筑业协会主办的2024年度行业技术创新大会获悉,中国铁建5项成果获评2024年工程建设行业十大技术创新,入选数量占总数一半,创历史新高,位居行业第一。

此次入选的5项成果分别是引汉济渭超长深埋秦岭隧洞关键技术及应用、深基坑支护工程预制化系列技术的研发与工程应用、高速铁路无砟轨道智能建造及质量管控关键技术、大理深高水压砂卵石地层盾构隧道稳定性控制理论及关键技术、装配密拼组合模壳混凝土剪力墙结构。多数成果达国际领先水平,填补了多项技术空白,并在行业工程建设中广泛应用,经济效益显著。

近年来,中国铁建顺应新形势新要求,坚守科技含量高、品质效益好、资源利用效率高、绿色低碳的高质量发展路线,坚持以技术创新增强核心竞争力,持续塑造发展新动能新优势。

中国建筑业协会组织开展“行业十大技术创新”的遴选及发布活动,旨在促进行业重大科技创新成果的推广和应用,提高行业创新能力和国际竞争力。

中国铁建五项成果获评二〇二四年行业十大技术创新



豪情满怀再出发

写在中国铁建二〇二五年系列会议召开之际

本报记者 袁灿 通讯员 付润梅

岁月不居,山海为证。

2024年,于中国,是催人奋进的一年。这一年,是中华人民共和国75周年华诞,是实现“十四五”规划目标任务的关键之年,全面深化改革冲锋号吹响,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业向纵深推进。

2024年,于中国铁建,是极不平凡的一年,这一年,中国铁建顶住严峻复杂的外部形势,爬坡过坎。面对时代大考、行业大考,他们以改革创新作答,高质量发展内生动力持续激活;面对发展之问、转型之问,他们沉着应对、主动求变,向新图强的发展信心不断蓄积。

有决心,审视自身勇亮剑

眼下,百年未有之大变局加速演进,建筑业“寒冬已至”的论断不绝于耳,中国铁建又一次站到了历史的十字路口。

何以破局?唯有大刀阔斧改,刀刃向内革,才有突破藩篱的底气,正所谓“打铁还需自身硬”。

2024年初,一场“谋战略、明方向、促改革”建言献策征集活动在中国铁建全系统上下开展。

收集意见建议4.7万份,走访调研289家高校、科研院所和相关行业头部企业……一条条事关企业发展的真知灼见,一份份饱含良策的调研报告,一组组内容详实的调研数据,为中国铁建高质量发展擘画了宏伟蓝图。

同年4月,中国铁建中长期发展战略研讨会召开,开启了全面深化改革、系统整体设计推进改革新征程,开创了铁建改革新局面。一场力度之大、范围之广、调整之深的改革巨制大幕就此拉开。

锚定“世界一流现代化企业”发展愿景,聚焦巩固升级传统建筑产业、培育壮大新兴产业两大方向,开辟“五新赛道”,加快“六化转型”……中国铁建用1256解开中长期发展的密码。

理念的变革,标注思想深度,决定行动力度。

总部机构压减25%、部门内设处室压减43%、总部部门定员压减22%……中国铁建全面落实“精干、精简、精细”工作要求,总部先行,真改革,动真格。一年来,企业管理人员竞争上岗、末等调整和不胜任退出机制已成常态,破旧立新、变革图强的改革穿透力和放射力持续释放。

这是“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的坚韧,中国铁建知难而进,愈战愈勇。一年来,中国铁建谋大势、行大道,调结构、优布局,促转型、防风险,在国有企业改革深化提升行动落地实施的关键之年,发扬斗争精神,以高标准改革护航企业高质量发展。

有创新,转型升级凯歌扬

隆冬时节,江苏南通,长江入海口一片热火朝天的景象。工人正紧锣密鼓组装盾构机“江海号”,确保盾构机刀盘按期顺利下井。

这是目前国内迄今自主研发的最大直径盾构机,最大开挖直径达16.64米,较上一代国产最大直径盾构机“京华号”,开挖直径增大了0.57米。

增量虽小,但意义重大。“江海号”的成功研发,标志着我国已形成超大直径盾构机全产业链产业化发展能力。

从2020年“京华号”下线,到2024年“江海号”运抵“万里长江第一隧”施工现场,中国铁建用4年时间完成了自我超越。

这是中国铁建坚持创新驱动,推进科技高水平

自立自强的真实写照。

推进科技创新,制度是纲,纲举则目张。先后印发两项制度,明确提出构建“1+9+N”科技创新体系,优化激励机制,中国铁建科技创新体制机制更加健全,创新活力进一步激发。

如今,中国铁建科学技术研究总院揭面纱;地下空间、绿色低碳、新材料、高端装备、新能源、竹基产业研究院陆续挂牌;联合实验室成立、国家重点实验室获批重组,推动新质生产力发展的“四梁八柱”初步形成。

当前建筑业增长疲软,不进则退,转型升级迫在眉睫。

何以转型?在高端化、绿色化、智能化发力,向精细化、数字化、国际化进发,中国铁建给出答案。

与此同时,他们布局新赛道,加快实现“新道超车”。以前,“高铁”“公路”“投资”是中国铁建人挂在嘴边的话题;现在,“新质生产力”“数字铁建”“人工智能”等则成了大家所关注的内容。

“向地球深部进军”、用“小”竹子撬动大产业、全国首个近零碳建筑启用……一年来,战新产业、未来产业加速培育,产业链不断延伸,中国铁建用“新”领跑,“链”上超越,在推进高水平科技创新、建设现代化产业体系、发展新质生产力上争做“三个排头兵”。

有信心,砥砺奋进谱新篇

今日之铁建,改革破除重重藩篱,创新迸发勃勃生机。经济运行质量稳中有进,企业运营活力持续提升。2025年,是“十四五”规划收官之年,也是国企改革深化提升行动收官之年。收官之年,正是交卷之时。面对未来,中国铁建信心满满。

信心来源于实干——

“中国要修建约16万公里铁路,联通边疆、内陆和沿海。”这是100多年前,孙中山先生在《建国方略》中的设想。

2024年国庆前夕,中国铁建参建的龙(岩)龙(川)高铁梅龙段正式开通运营。至此,中国铁路营业总里程突破16万公里。

百年宏伟梦想,今朝铁建梦圆。在祖国北疆,沈白高铁大干正酣;在东部沿海,沪苏湖高铁串联“包邮区”;在广袤西部,西延高铁取得新突破……中国铁建正一笔一画勾勒着流动的中国。

在世界第二大流动沙漠——塔克拉玛干,中国铁建践行习近平总书记全力打好“三北”工程三大标志性战役的嘱托,“工程人”化身“治沙人”,为漫漫黄沙镶上一道绿色屏障。数十万人半个世纪的求索,在中国铁建人手中画上完美句点。

信心来源于实力——

2024年9月4日,在习近平主席、坦桑尼亚总统哈桑、赞比亚总统希奇莱马的见证下,中国铁建与相关方签署了《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》,擦亮了“中企在非第一品牌”。这一次,中国铁建带去非洲的,不仅有工程技术人员,还将有中国方案、中国技术、中国标准。中非友谊新篇章将由新时代中国铁建人续写。

中吉乌铁路项目启动,匈塞铁路诺苏段实现铺轨贯通……中国铁建海外发展脚步更加铿锵有力,为高质量共建“一带一路”增添更多铁建智慧、铁建力量。

回首过去,中国铁建承压奋进,开拓创新,高质量发展再上新台阶。

着眼当下,中国铁建真抓实干,奋楫争先,高水平跨越再展新宏图。

踏上新征程,中国铁建要自觉对标对表习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署,聚焦国务院国资委提出的“五个价值提升”工作,坚定信心、正视困难,不断把党的政治优势、组织优势转化为国有企业的发展优势、竞争优势。

踏上新征程,中国铁建要以中央经济工作会议提出的“五个统筹”为基本遵循,聚焦高质量发展主题,以国务院国资委新修订的“一利五率”经营指标体系建设为坐标,按照“一增一稳四提升”总要求,拿出逢山凿路、遇水架桥的精气神,攻坚克难、迎难而上,在推动建设世界一流现代化企业过程中,展现新担当,施展新作为,充分发挥经济稳定器、压舱石作用。

冬天或许会长,但春天从不失约。面对未来,中国铁建有信心,每一个中国铁建人都有信心。

2025年系列会议特刊 导读

二版>>>

改出新活力 发展向未来

——中国铁建2024年深化市场化经营机制改革综述

三版>>>

千帆竞发“新”潮涌

——中国铁建2024年战新产业发展综述

四版>>>

以科技赋能 向“新质”跨越

——中国铁建2024年科技创新综述

五版>>>

奏响精益管理最强音

——中国铁建管理赋能高质量发展纪实

六版>>>

打好防范化解风险主动仗

——中国铁建防风险护稳定促发展纪实

七版>>>

擎旗奋进谱新篇

——中国铁建2024年党建提质增效成就综述

八版>>>

逐梦全球向“新”行

——中国铁建2024年海外发展纪实