



剪纸
于胜兰
作

新年照亮前行路

□ 叶丽娅

时间悄然翻过一页日历,元旦的钟声悠扬响起,我们已然踏入了全新的2025年。静谧的夜晚中,回望过去一年辛勤努力的足迹,心中怀揣着对来无尽美好的憧憬,满怀希望地迈步在新的一年里。

风雨兼程的2024啊!似一场梦又终消散,又像一场激战把我们意志历练!作为建筑央企的员工,我们不仅是美丽中国建设的见证者,更是参与者。从深中通道开通到澳门大桥运营,从国产最大直径盾构机“江海号”下线到世界最快中低速磁浮快线——长浏快线开工,每一处都是我们对国家基础设施建设的贡献。我们用双手绘制出一幅幅从荒芜到繁华的壮丽画卷,让一张张施工图落地成为实景图。每一条大路,每一座桥梁,每一个港口,都是我们价值创造的里程碑,都是对“逢山开路,遇水架桥”精神的诠释。

在这一年的征途中,我们不仅仅建造物质的世界,更在心灵深处种下了坚韧与希望的种子。正如冬日里外婆那锅慢炖的粥,简单却饱含深情,温暖了身体,也滋养了心灵。那份记忆中的温暖,成为我们在异乡奋斗时最坚实的依靠,提醒我们无论走得多远,都不应忘记初心与使命。

站在项目部的大厅,望着那块火红展板上“中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干”的标语,我们心中涌动的不仅是激动,更有无限的责任感。我们现在参建的是狮子洋通道项目,这是继港珠澳大桥、深中通道后粤港澳大湾区又一超级工程,建设狮子洋通道责任重大、使命光荣。

冬日的广州,依旧温暖如初,这份温暖不仅来自气候,更源自每一位坚守岗位、默默奉献的同仁。大家伙儿以来之能战、战之必胜的气魄与担当,以时不我待、只争朝夕的决心与斗志,重实干、做实事、求实效。我们深知,每一项工程的背后,都是无数次的计算与尝试,每一次成功的背后,都是汗水与智慧的结晶。狮子洋项目团队,铁建人的身影在这片热土上留下了一幅幅动人的劳动画卷,激励着我以更加饱满的热情投入工作中,用镜头记录变化,用文字讲述故事,让每一份努力都被看见,每一分付出都被铭记。

岁末最适合感恩,我们要感恩那些在我们生命中留下痕迹的人;感恩让这个世界变得多姿多彩的人;感恩那些和我们一起在建设路上勇敢前行的筑梦人。

新的一年,让我们铭记过往的恩情,携手并肩,从每一个细节做起,从每一次尝试开始,以更加坚定的步伐,向着更高的目标迈进。愿我们不仅实现个人的成长与突破,更能为团队、为社会贡献更多的力量。让我们以欢喜之心慢度日常,珍惜每一次相聚,感恩每一次成长,共同迎接属于我们的辉煌未来。

“沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春。”展望2025,我们将继续以实干为舟,以创新为帆,勇往直前,锚定中长期发展战略,在“六化”转型、“五新”赛道上不断探索实践,书写更多属于铁建人的辉煌篇章。

作者单位:中国铁建港航局



金蛇纳万福,禧乐迎元旦。 于松鑫 作
作者单位:中铁二十五局盾构分公司

一位老铁道兵战士的自述

□ 胡国安

我是1970年从湖南入伍的铁道兵战士,参加过四川攀枝花铁路专用线和南疆铁路建设,1980年复员返乡。这几十年来,令我魂牵梦绕、终生难忘的是铁道兵和铁道兵生活。

我在新兵训练结束后,被分到施工第一线,条件十分艰苦,环境非常恶劣。在完成四川攀枝花渡口铁路支线修建任务后,1974年,我随部队一起调入新疆,担负起修建南疆铁路的艰巨任务。

南疆铁路一期工程全长476公里,要穿越100公里茫茫戈壁滩,200公里的大山区。自然环境恶劣,气候变化无常。大型机器进不去,工程大、任务重、时间紧,能否按期完成任务,对战士意志和生存意志是一个严峻考验。

入新疆的第一段铁路,100多公里的吐鲁番火车站至阿拉沟口铁路段,是连片的沙漠、戈壁沙滩。冬天零下三十多摄氏度,沙子被冻在沙漠滩上,机械都无法挖动;夏天达到四十多摄氏度,鸡蛋埋进沙里能煮熟,更是无法施工。我们要抓住每年的春季,抓紧时间抢修,但是春天大风经常吹,有时甚至站都站不稳,虽然战士们都戴上防尘眼镜,可是想看清东西仍很困难,泥土都往我们的头脸打来,吃饭时碗里一会儿就是一层沙尘,“天上无飞鸟,地上不长草,风刮沙石跑”。我们起早贪黑、顶风冒沙,没人叫苦累,没人退缩!

打隧道是为大山开“天窗”。在大山深处,千层岩下,昏暗的灯光里,污浊的空气中,拱部落石,掌心面滴水,随时都有生命危险,每个排承担一道或几道工序,在隧道里一干就是几个小时甚至10多个小时。

南疆铁路原一号线隧道,位于天山以南的阿拉沟段,是我们五师20团2营和3营共同打的,这个隧道的石头是风化石,质量不太好,容易塌方。在这个隧道里面,我担任代理排长,亲自处理了几次塌方,特别是一次大塌方。

那是1976年的一天,上班后,我像往常一样先带领全排几十个战士走进燎原一号隧道,我们的任务是完成隧道拱部10米的混凝土衬砌,当时的拱部衬砌,不像现在有整体二衬台车推进,而是先用好钢轨弯成的拱架,然后一层一层地边放钢模板,一锹一锹地向钢模内铲混凝土,边铲边要边捣固以保证混凝土的密实度和工程质量。

进了隧道掌子面,我习惯性地对作业面进行安全检查,发现从拱部顶岩风化石缝里有水向中槽部位流淌。之前打的拱部混凝土底部被流水冲刷悬空,有一米多已经坍塌,我感觉到拱部围岩有可能坍塌,事故隐患较大。为了安全起见,我立即指挥全排人员撤出危险区,暂时在安全区域内备料。

随后我向连长报告了情况,更加认真地观察围岩变化状态。突然发现拱部有碎石连续坠落,凭多年隧道施工经验,我判断这是大塌方的预兆,于是朝着全排战士大吼:“赶快撤离!”战士们听到我的喊声迅速撤离了危险区,说时迟,那时快,随着噼里啪啦的连续响声,大坍塌发生了,拱部连同中槽坍塌了20余米,数百方的风化石将拱架、钢模等全部掩埋了。那一刻我感到人在大自然面前是那样的渺小脆弱,数百方岩石要吞噬几十条鲜活的生命,那是一瞬间的事……

所幸全排战士只有一名战士负点轻伤,其他战士毫发无损。铁道兵为国家、为人民“逢山开路,遇水架桥”,不怕苦、不怕累、不怕死,以劳动为荣,以艰苦为荣,以当铁道兵为荣,用生命和鲜血铺就了一条创业、奋斗之路。

2025年已经来到,今天重拾过去的故事,也希望今天的铁建员工,能担当使命,发扬好铁道兵精神,传承好红色基因,讲好属于自己的故事!不负韶华,不负青春!

作者单位:中铁十五局



新年新征程(版画) 李娟 作 作者单位:中铁十九局

大路歌会

新岁序章

□ 宿瑞丽

新年初启绘华韶,蓝图铺展韵天成。
线描锦绣连诸苑,桥跨霓虹接众楹。
潜隧穿街驱暗夜,飞梭越巷破晨暝。
且期龙舞驰风处,畅意欢途惠民生。

作者单位:上海院

岁月光芒

□ 王恩凡

寒风,在耳边呼啸,似在诉说往昔的辛劳与骄傲。桩基如沉默的巨人,扎根大地,桥墩挺起坚实的脊梁,直插云霄。元旦的曙光,洒在钢铁架构上,唤醒了沉睡的梦想与希望。架桥机伸展巨臂,迎接新的使命,如同勇士,准备跨越山河的阻挡。测量员的目光,如星辰般明亮,精准定位,为大桥指引方向。钢筋工的双手,舞动着力量,编织出坚固的筋骨,撑起未来的重量。混凝土搅拌机的轰鸣,奏响时代的乐章,那是建设者们奋进的心跳。汗水在阳光下闪耀,凝结成信念,在元旦的喜悦中,铸就不朽的辉煌。当新年的第一列火车,驶过崭新的桥梁,那风驰电掣的身影,是对劳动者的赞扬。他们用智慧和勇气,搭建起通往,在岁月的长河中,留下永恒的光芒。

作者单位:中国铁建大桥局

我珍藏的第一张高铁票

□ 刘雯霞

之前,在我随身携带的小包里珍藏着一张12年之久的高铁票,这是我的第一张高铁票。我与高铁之间的故事要从这张车票说起。2011年6月30日,我以家属代表身份参加京沪高铁北京南站到上海虹桥站G1次首开仪式。我清楚地记得:15点整,列车准点开出;18点,列车准点抵达上海虹桥站。我与大多数人一样,平生第一次感受时速300公里的中国高铁速度,能见证这一伟大的历史时刻,是我一生中最高兴的事,保留这张车票就是为了留住这段珍贵的记忆。

我珍藏这张车票的另一个理由,是因为它的分量太重,我觉得它属于更多的建设者。京沪高铁从1990年开始规划,2008年4月18日开工,从规划到开工长达18年之久。原计划5年修通,在众多高铁建设大军的奋斗下,仅用3年时间便修建完成。他们不悔青春年华,用青春热血谱写了一曲动人的乐章,他们比任何人都更期待到现场见证,但真正如愿的却非常有限。

我要珍藏这张票还有一个理由,是我觉得这张票本该属于我的另一半,一个为高铁事业奋斗近十载的高铁建设人。2000年12月30日至2006年2月,他在秦沈总指挥部参与中国第一条高速铁路建设。2006年3月至2010年8月31日,从京沪高铁筹建,到招投标再到开工,我作为妻子,深知高铁建设人的艰辛。他忙时顾不上给家里打个电话,招投标手机必须上交,怕我担心只好借同事朋友的手发一条短信报平安,许许多多个日夜他扎根在工地……

然而,天不遂人愿,一场突发疾病夺走了他还不到43岁的年轻生命。病魔无情人有情,这张车票是京沪公司领导对他工作的认同,也是对我们母女的关照。京沪高铁通车那天,我带着他的工作证件一起感受高铁速度,完成了他未了的心愿。

随车采访记者问我第一次坐高铁的感受,我只说了“很舒服”三个字就哽咽了,眼泪再也止不住。我入职中铁建设12年,恍如昨日……孩子也已从一名初中生,成长为一名研究生,我见证了企业的快速发展,从京沪高铁到昆明南站、贵阳北站、北京朝阳站、中老铁路万象站等几十座精品站房,我都一一目睹。中铁建设人用诚信和汗水,在祖国天南海北建设了200多座高铁站房。

从“四纵四横”到“八纵八横”,祖国高铁织线成网。2013年,我将这张珍藏了12年之久的车票捐献给了企业文化展厅。再过几年,我的孩子也将成家立业,也会有她自己的孩子,我会把这张车票的故事再讲给她的孩子,希望让更多人知道中国高铁建设背后精彩的故事!

作者单位:中铁建设

踔
属
奋
发
新
时
代
笃
行
不
怠
向
未
来

甲辰冬月郝颖书

书法 郝颖作
作者单位:中国铁建电气化局