



手机报



融媒体矩阵

征程如虹任在肩 踏平坎坷成大道

——2025年元旦献词

元春始风华,万象启新朝。在这辞旧迎新的美好时刻,我谨代表中国铁建党委和领导班子,向公司全体职工、离退休同志、职工家属,向关心帮助中国铁建事业发展的各级领导和社会各界朋友,致以节日的问候和新年的祝福!向节日期间奋战在海内外生产经营一线的干部职工致以崇高的敬意!

2024年是中国铁建发展史上极为重要的一年。面对百年变局加速演进,内外部环境更趋复杂严峻的形势,党的二十届三中全会对深化国资国企改革作出重大部署,中央企业科技创新大会赋予我们新的使命。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我们坚决贯彻习近平总书记重要批示批示精神和党中央、国务院重大部署和国务院国资委工作要求,以巡视反馈问题为导向,积极应对建筑行业转型升级叠加等内外部困难挑战,紧紧围绕增强核心功能、提升核心竞争力下功夫,全系统广大干部职工团结一心,砥砺奋进,党的建设更加坚强有力,生产经营进一步提质增效,群团工作持续凝心聚力,企业深化改革交出新答卷,公司高质量发展呈现新气象。

这一年,强“根”铸“魂”,以高质量党建引领企业高质量发展。中国铁建党委全面贯彻习近平总书记关于国企改革发展和党的建设重要论述,进一步加强党的政治建设,强“根”铸“魂”,充分发挥“把方向、管大局、保落实”作用,推动企业改革发展。2024年9月4日,在习近平主席、

坦桑尼亚总统哈桑、赞比亚总统希奇莱马的见证下,中国铁建与相关方签署了《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》,擦亮了“中企在非第一品牌”,引发社会各界广泛关注和强烈反响。“昆仑号”架桥机被评为中央企业品牌引领行动首批示范成果,地下空间品牌在全国两会、中国品牌日等重要节点持续刷屏,企业“好故事”变为发展的“好声音”。一年来,企业宣传思想工作亮点频现,群团工作充满活力,党风廉政建设和反腐败工作扎实推进,政治优势转化为企业高质量发展的核心竞争力。

这一年,求强图变,以深化改革重塑企业发展内核。发展出题目,改革做文章。公司深入贯彻落实国企改革三年行动,强化战略顶层设计,系统完善“1256”中长期发展战略体系;坚决摒弃规模速度情结,优化经营策略,深化体制机制改革,扩展海外空间,公司生产经营、经济运行总体平稳;锚定高质量发展首要任务,大力推动传统产业转型升级,加速布局战略性新兴产业,新兴市场、绿色环保产业新签合同额快速增长;深入落实“精干、精简、精细”要求,坚持“上岗靠竞争、收入比贡献、提拔看业绩”的导向,深化制度体系、组织体系、人事体系、考核体系、薪酬体系等“穿透式”改革,真正做到“干部能上能下、员工能进能出、收入能增能减、机构能升能降”,激活企业发展的“一池春水”。

这一年,奋楫争先,以科技创新激活企业发展动能。我们全方位践行新型举国体制,推动研发投入向重点创新

平台和重点应用环节两端倾斜,并以科技创新为培育新质生产力的突破口,加快推进“1+9+N”科技创新体系建设,成立中国铁建科研总院,绿色低碳、地下空间、新材料、高端装备、新能源、竹基等产业技术研究院先后成立,联合建设国家级创新平台3个、省部和行业创新平台34个,在国家重点研发计划课题等重大专项中协同创新,不断突破。组建全国重点实验室,深入打造原创技术策源地,成功攻克大盾构主轴承国产化技术难题……企业自主创新力和行业影响力不断提升。

岁月常替,华章日新。回顾过去的一年,我们豪情满怀,展望新的一年,更觉任重道远。2025年是“十四五”规划收官之年,也是国有企业改革深化提升行动决胜之年。新的一年,让我们在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下,深入学习贯彻党的二十大精神、二十届二中全会、三中全会精神,中央经济工作会议和中央企业负责人会议精神,立足“两个大局”、心怀“国之大者”,在推进高水平科技自立自强、建设现代化产业体系、发展新质生产力上争做“三个排头兵”,迎难而上,真抓实干,向发展成为世界一流现代化企业阔步迈进!

中国铁建党委书记、董事长 戴和根
2025年1月1日

戴和根应邀出席二〇二四央视财经论坛并作主旨演讲

本报北京1月2日讯(记者游凯)近日,2024央视财经论坛在北京举办,中国铁建党委书记、董事长戴和根作为中方企业代表出席论坛,并作题为《改革释放新活力 培育发展新动能 在中国式现代化建设中展现央企担当》的主旨演讲。

为贯彻中央经济工作会议精神,2024央视财经论坛邀请相关政府机构、国际组织、研究机构、企业代表等各方嘉宾,围绕“中国式现代化的发展新动能”这一论坛主题,共同探讨在实现“十四五”规划目标任务关键一年的时间点上,如何稳中求进、以进促稳、先立后破,发掘经济高质量发展新动能,坚持稳中求进工作总基调,做好2025年经济工作。

戴和根在演讲中表示,中国铁建锚定中国式现代化本质要求,参与了54%的普通铁路、52%的高速铁路、30%的高等级公路以及中国所有城市的轨道交通建设。中国铁建将开辟高质量发展新赛道,推动传统产业加速提质,推动战略性新兴产业和未来产业加快发展,围绕国之所需,聚焦自主创新,积极发展战新产业、超前布局未来产业,做名副其实的国家战略科技力量。

央视财经论坛由中央广播电视总台财经节目中心主办,是中国创办时间最早的财经媒体论坛,2024年是第15次举办,旨在聚焦中国经济前沿趋势,汇集全球财经人物,打造中国经济风向标,为更好践行中国式现代化建言献策。

南珠高铁南玉段开通运营



2024年12月30日,由铁一院总体勘察设计,中铁十一局、中铁十四局、中铁二十局、中铁二十五局、中铁物资等单位参建的南宁至珠海高铁南宁至玉林段正式开通运营,广西玉林迈入高铁时代,广西自此实现市市通高铁。图为综合检测列车驶过南珠高铁六律邕江特大桥。 赵旭东 摄

中国铁建闪耀“国企足迹”年度系列盘点

本报北京1月2日讯(通讯员李桂香 范少文)新年伊始,国务院国资委新闻中心公布“国企足迹”2024年度系列盘点结果,中国铁建8个“精彩瞬间”分别荣获“央企十大国之重器”“央企十大热搜”“央企十大超级工程”“央企海外十大精彩瞬间”等榜单。

此次评选中,中国铁建自主研发的国产最大直径盾构机“江海号”入选“央企十大国之重器”;中国铁建参建的“中俄东线天然气管道工程全线

完工”“深中通道建成开通”“我国最大沙漠实现3046公里生态屏障全面锁边”“合龙”入选“央企十大超级工程”;中国铁建参与互动的话题“世界最长海底高铁隧道”“洞庭湖决口完成封堵”“最硬核的国货购物车”入选“央企十大热搜”;中国铁建实施的“惠及60万居民!安哥拉卡宾达供水工程交付”入选“央企海外十大精彩瞬间”。

过去一年,中国铁建牢牢把握高质量发展主题,锻造了一批国之重器、

超级工程,并围绕大国工程强化议题设置,创新传播手段,刷新“中国速度”,传递“中国温度”,讲好“中国故事”,为国家经济发展注入更强劲的动力,为人民幸福生活构筑更坚实基础。

据悉,“国企足迹”年度盘点活动由国务院国资委新闻中心发起,自2013年以来已连续11年开展,综合媒体报道、网友推荐和专家意见,在广大网友和千万粉丝的热情参与下得出,旨在通过盘点总结与展示成果、记录与传承经验、引领与推动发展。

专项经营结硕果 市场开拓创新高

本报北京1月2日讯(通讯员袁鹏 王洪娇)近日,中铁建设成功中标新建深圳西丽站前工程一期项目,合同金额16.18亿元。这是继钱塘站、南京北站、滨海站、上海东站之后,他们高质量经营的又一成果。至此,公司全年铁路站房新签合同额突破200亿元,创下历史新高。

2024年,该公司深入践行“中铁建设发展模式”,以“精干、精简、精细”推进经营架构改革。他们结合自身业务特点,专注铁路站房市场开展专项经营,在做好新建站房承揽的基础上,提前布局既有站房改造市场,同时加大与地方政府合作力度,涉足站前广场开发等新业务,抢订单、拓市场,持续打造细分领域核心竞争力。

2024年全年中标10亿元以上站房项目5个,整体市场占有率位居行业前列。

他们坚持把在施站房作为最佳展示平台,干好在建,以干促揽。在我国西部地区最大高铁枢纽重庆东站,他们创新采用扩大“树叶叶片”面积方案,一举打造世界首例超高大跨度曲线型柱;在广湛高铁佛山站,90天完成4000根桩基;在广湛高铁佛山站,70天完成400幅南站房地连墙,连续3个月单月产值超2亿元,跑出了站房建设的“佛山速度”。2024年,公司先后密集交付了汕头站、亚布力西站、苏州南站、大理站、庐山站等一批精品站房,铁路施工信用评价荣获A级,“中国高铁站房

建设主力军”品牌得到业主和市场的普遍认可。

“中国高铁站房面积最大的天气感应式智能天窗”“全国首例异形多曲连续拱形全现浇清水混凝土雨棚”“雄安新区首个‘光伏+临建’低碳运行试点”……以自研“4+1”节能降碳技术体系为代表的绿色施工技术,为铁路经营提供了强有力的技术支撑。现如今,中铁建设已经构建了以工程研究院为主体,以博士后工作站为载体,装饰设计研究院、机电研究院、智慧研究院、零碳研究院等创新平台共同参与的科技创新体系。特别是站房建设专业委员会、绿色低碳产业技术研究院的成立,持续引领中国高铁站房建设潮流。

为「成」而作 向「新」前行

中国铁建笃行实干开新局谋新篇

本报天津1月2日讯(记者王飞)岁末年初,中国铁建一批重点交通工程开通、贯通、通车,规划蓝图成为实景画卷,系统上下为“成”而作,以“编织大地经纬,成就美好未来”的最新成果向新年献礼,广大员工笃行实干开新局,为企业在新的一年里谱写高质量发展新篇章增底气、添动力。

新年伊始,重大项目建设开新局、创新绩。在广东,中铁十八局刚始发不久的环北部湾广东水资源配置工程的关键设备“粤海环北1号”TBM顺利试掘进,为工程后续全面施工奠定了坚实基础;在重庆,中国铁建参建的重庆渝湘复线高速巴彭路(惠民枢纽至武隆东互通段)、彭西路正式通车,重庆至湖南高速公路再添一条交通新干道。

铁建实力、铁建智慧、铁建品牌在岁末年初享誉大江南北,为绘就中国式现代化宏伟蓝图注入强劲的“铁建动力”。

“逢山凿路,遇水架桥”的同时,中国铁建更加注重转型升级,向“新”前行,培育发展新质生产力,巩固升级传统产业,培育壮大新兴产业、布局启航未来产业。日前,中铁十八局组织召开竹基产业研讨会,加快竹基原材料加工基地、管道、管廊生产线建设,切实扛起竹基产业发展主责。新年伊始,该公司承建的引江补汉工程全线规模最大的砂石加工系统——张家山砂石加工系统单线顺利投产,为引江补汉工程

顺利推进提供关键支持。中铁十九局在海南热带雨林国家公园旅游公路建设中,秉承“绿色公路”建设理念,打造海南环岛旅游“生态示范路”。中铁十二局在能源保障领域持续发力,该公司参建的我国隧洞直径最大的引水式电站——四川泸定硬梁包水电站首台机组日前正式投产发电,为我国能源电力保障再添绿色动力。

新年开新局,经营是“龙头”。中国铁建大桥局新中标的石家庄至雄安新区铁路正在紧锣密鼓准备上场。中国铁建各单位拧紧发条、争分夺秒,抢抓订单,中大标、中好标,订单结构不断优化,绿色环保产业、矿山开采、水利水运等领域一路“标”升,战新产业比重持续攀升,市场经营正在稳步调结构、提质量、补短板,企业转型升级迈出了新年新步伐。

上海市域机场线开通初期运营

本报上海1月2日讯(通讯员沈媛)近日,中国铁建参建的上海市域机场线开通初期运营。作为东西向骨干线路,68.6公里的市域机场线是连接上海市“两场三站”的重要对外交通枢纽,未来还可以换乘其他线路前往江苏、浙江。

上海院设计的虹桥2号航站楼站是上海市域机场线、嘉闵线和示范区线三线综合枢纽,也是实现空、铁、市域、地铁综合交通体系多网融合的关键节点枢纽,站台规模5台5线,总建筑面积超4万平方米。站内设计采用“上进上出、下进下出”流线布局,通过高架站厅层实现“上进”、地上夹层实现“上出”、地下站厅层实现“下进下出”,共同构建起上下联动、层次清晰的交通出行脉络。

中铁十四局负责的盾构隧道是全线重点控制工程,全长近5公里,采用一台14米级超大直径盾构掘进施工,全线并行沪杭高铁,是目前国内首条小间距、长距离并行运营高铁的大直径盾构隧道。在盾构掘进期间,项目团队发挥大盾构施工核心优势,克服了盾构机长距离小间距并行沪杭高铁,近距离侧穿高速公路桥桩等诸多难题,实现精准穿越,为未来同类型并行运营高铁的大盾构隧道施工提供了可参考案例。该工程在国内首次采用隧道内部预制装配式结构体系,开创了此类工艺先河。

中国铁建召开法治合规风控暨世界一流法治企业试点工作推进会

本报北京1月2日讯 近日,中国铁建在京召开法治合规风控暨世界一流法治企业试点工作推进会,深入学习贯彻习近平法治思想、党的二十届三中全会精神以及公司改革深化提升、精细化管理等要求,回顾总结法治合规风控工作,分析当前形势及存在问题,安排部署下一阶段重点任务。中国铁建党委书记、董事长戴和根作出书面批示,党委常委、总会计师朱宏标出席会议并讲话。

会议认为,在公司党委的坚强领导下,三年来全系统深入贯彻落实“严格法治、强化合规、全面风控”要求,实现了法治建设更加完善、合规保障成效明显、风险管控焕然一新,为建设世界一流现代化企业发挥了积极作用。

会议强调,建设“法治铁建”,依法治企,合规经营、风险防控是中国铁建响应党中央全面依法治国、国务院国资委法治央企重要部署的一项重要工作,也是现代企业制度的重要工作要求。要紧紧围绕企业中心工作和重点管理举措,进一步强化意识,统一思想,加快推进世界一流法治企业试点工作,持续深化法治铁建建设、全面提升合规管理能力、创新推进“大风控”2.0建设,为企业高质量发展提供更加有力的法律合规风控支撑。

会上,中国铁建总法律顾问、首席合规官王甲国作中国铁建法治合规风控工作报告。中国土木、中国铁建大桥局、中铁十六局、中铁十七局、中铁二十四局、中铁建设等6家单位在会上作经验交流或述职发言;与会人员还就如何深化落实会议精神进行了分组研讨。

中国铁建所属二级单位分管法治风控工作领导、总法律顾问、法治风控部门负责人参加会议。(法律合规部)

数实融合 转型提速

本报长沙1月2日讯(记者胡清)身着简便的红色工装,头戴蓝色安全帽,加上一只N95口罩,初见缪定,记者略感惊讶,不禁一问:“这是焊接作业的正常穿戴?”

他肯定地点点头,并指了指身后的六轴焊接机器人,说道:“操作机器人穿这些就够了。”随即又指向远处的手工焊区域,只见工人们裹着严实的深蓝色劳保服和面罩。

缪定是铁建重工制造总厂焊接机器人操作手。说话间,他径直走向作业台,拿起遥控器,开始编程作业。

在学会操作六轴焊接机器人之前,缪定干过10年的手工焊。“以前要时时与火花为伴,现在只要做好编程和动态观察,不用长时间待在焊接点边上了。”缪定对比说。

党的二十届三中全会提出,支持企业用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。铁建重工把深度融合数智技术作为转型抓手,推动企业打造标杆示范,走在行业前列。

铁建重工加快从制造向智造升级,缪定成为一线实践者。中专学历,不通英文,从手工焊转型智能焊,缪定有过不适期。

但困难没有难倒他。不懂六轴机器人运行逻辑,就先学坐标系定位;不了解操作方法,就死记硬背下各种使能键功能;不会编程,就边学边摸索各种编程指令。

“把人解放了,效率也提高了。”经过跟学苦练,最终熟能生巧,缪定自我转型后,神情畅快:“焊缝更美观,质量更稳定,作业也更安全了。”

如果说铁建重工的转型,缪定是生产侧的参与者,肖正航便是研发侧的推动者。

在铁建重工基础与前沿技术研究设计院,院长肖正航正带着团队开展一场技术攻坚。他们尝试融合工程实测数据与多学科仿真模型,把产品的所有设计全部集成在一个数字孪生模型中。

“我们正加大力度突破试验与仿真融合的数字孪生技术,实现研发设计数字化,以新质生产力推动行业企业高质量发展。”肖正航说。

2024年以来,铁建重工数智融合提速,企业全面实施研发设计数字化、制造智能化、产品机器人化、服务数智化、管理智慧化转型战略,发力深度融合智能制造与人工智能技术,推动产品产业迭代升级。