

深化改革吹响 高质量发展"号角"

该公司坚持把改革深化提升行动作为推进 管理提升、加快高质量发展的总抓手,制定深化 改革实施方案和工作清单,确定155项任务以及 79条改革举措。

他们坚持市场化改革方式,深入推进经理层 任期制和契约化管理,差异化设置考核指标;不 断优化总部管理层级,常态化开展竞聘上岗、部 门轮岗;分级分类开展精准考核,在总部建立"一 部一策""一人一表",推动积分制晋升,同层级人 员浮动工资差达30%,持续加大考核兑现力度, 推动考核从"定性"到"定量";深化人才强企战 略,将重点项目作为练兵场,创新员工培训模式, 组织同专业集中培养、分专业自主施工,试点推 行物资、经管、安全、财务、党群人员序列化管理, 充分激活人才潜能。

精细管理浇筑 高质量发展"基石"

"会干还要会算。"该公司紧扣"精细化管理 年"工作主线,编制活动方案,细化推进举措, 推行"一项目一方案",扎实推进精细化管理走 深走实。

聚焦源头创效,该公司精挑优揽推动品质经营,全年中标42个项目均进行标前策划,且效益可控。聚焦过程创效,他们狠抓15个新建项目上场策划,围绕技术、经济、资金"三条主线",确

保首战必胜;强化收尾项目策划指导,落实"四个限定""四个限时",确保收益最大化;坚持"成本管理"核心,通过物资框架采购、车辆框架租赁、"象过河"仓储管理、废旧框架回收、接触网工厂预配等创新举措,确保创效目标实现。聚焦收尾创效,他们建立收尾项目销号管理台账,落实重难点收尾项目领导对口包保;常态化开展项目后评价,强化后评价数据分析应用;同时注重标杆选树,带动整体提升,试点项目在股份公司、中国铁建电气化局两级精细化管理专项检查中获得好评。

创新驱动激活 高质量发展"动能"

该公司坚持把创新驱动战略作为引领企业 高质量发展第一动力,不断开辟新赛道、塑造新 优势。他们着力打造省级企业技术中心、市级工 程技术研究中心两个平台,构建以企业为主体、 以市场为导向、产学研深度融合的科技创新生 态,年内获得17项专利和1项软件著作权授权, 首次主持四川省知识产权专项项目,获得省市级 科技创新财政资助及补贴260余万元;推动"产 学研用"融合创新,将联合研发的接触网全参数 可视化计算软件与智能腕臂预配平台合体,生产 出首批智能预配高铁铝合金腕臂产品并成功应 用于合新高铁建设,推进接触网零部件产品测量、 计算、智能预配一体化服务;积极探索"数智化"设 备管理,引进"MRCAR"车务管理系统,利用大数 据智能分析降低车辆使用、维保成本20%;探索 "京东慧采"模式,推进解决零星物料成本高、监管 难等问题。一系列新技术、新成果、新模式,充分 激发了创新创造潜能,成为公司产业升级、结构优 化的重要驱动力量。

党建引领筑牢高质量发展"堡垒"

该公司始终以党的建设统领核心竞争力提 升。他们扎实推进党纪学习教育,引导党员干部 正学风、转作风,狠抓贯彻执行力,获评中国铁建 电气化局年度"四好班子",党建考核"优秀";积 极培育党建品牌,构建公司"123569价值党建"一 主四辅特色品牌体系,受属地政府好评并组织观 摩学习,公司成都地铁17号线党支部获评中国 铁建电气化局"示范党支部";着力推进党建融 合,公司党委联合地方政府、业主单位常态化推 进实施党建联建,深度参与多个党建联盟,促进 "党建+滚动经营";在属地区域积极承办省市技 能比武、参与地方劳动竞赛,10支党员先锋队、30 个党员责任区、53个党员先锋岗下沉一线树榜 样,做实"党建+生产";常态化推进"创效功臣" 评比,将29项重点内容和67项同级监督事项纳 人"大监督"进行督办,以精准监督赋能提质增 效,推动"党建+创效",真正让党建工作成为推 动企业高质量发展的红色"引擎"。

长风浩荡启新程,奋楫扬帆正当时。2025年的征程即将开启,中国铁建电气化局五公司将坚定信心,深人贯彻落实党的二十大和二十届三中全会精神,坚持自立自强、笃行实干担当,聚焦提质增效,在推进企业高质量发展的征程上跑出加速度、展现新作为!



接触网专业施工作业

蒋显正 摄

重点铁路项目进行党员先锋队授旗。

蒋显正 摄

·广告·

筑路情怀

与架口黄诗伟

之

逢山凿路,遇水架桥。从铁道兵前辈的浴血奋战,到新时代铁建人的接续奋斗,架桥机已成为项目施工中使用到的常规"利器"。本就是机械迷的我,曾在人群中追着架桥机跑,未曾想到参加工作后竟能与架梁结缘。

曾经,我是架梁施工的参与者。

2015年,我毕业后人职中铁二十五局一公司,从事架桥机设备管理工作。初与架桥机打交道是在赣龙铁路项目,恰逢TJ165架桥机拆解转场,将读图转为实物认知,如同人体架构有骨有肉,架桥机的组成也清晰分明,这也让我对架桥机有了更深的理解。

架梁工作通常处于项目冲刺阶段,往往持续长时间三班倒的工作状态。在深山田野间,夜深人静之时,架梁现场不分昼夜向前赶。高墩之上,架桥机没有绿树成荫的乘凉处,也没有遮风挡雨的好去处,"风餐露宿 栉风沐雨"就是真实写照。

在架桥机顶部,我体验了"高处不胜寒"的惊心。数次重梁悬在半空,危急时刻,我忘记了脚下是几十米的桥墩,心里只有那份沉甸甸的责任,走过约一米宽的机臂,蜷缩在狭小的天车里,泡在脏兮兮的油污里,着急解决问题。修完后惊喜之外,更多的是后怕,如果不是这份工作,我也没爬过这么高,也许是这样的环境才造就了一批批为现代化建设砥砺前行的勇者。

批批为现代化建设低场前行的男者。 在架桥机顶部,我领略了"登高望远"的震撼。往后看到的是 蚂蚁搬家式的坚守,往前看到的是自然之美,或是黑夜升起的朝

阳,或是火烧云壮丽景致,这是勤者独享星辰大海的荣幸。 更有幸的是,我还在自家门口修了深茂铁路。我的老同事陈平曾对我说:"你小子运气真好,我干了二十多年却从来没有为家乡修过路。"身边还有到处跑工地的老书记李文强、"全国设备管理优秀工作者"叶朋云、中国铁建劳动模范张东勇……一批实干者鼓

励我为企业贡献自己的青春。 如今,我成为架梁施工的传播者。

记忆中,在深茂铁路架梁现场,来拍摄采访的宣传前辈、媒体记者络绎不绝,宣传工作之门也向我敞开,第一篇新闻稿、第一张照片、第一段视频······在兼职通讯员的路上,从源源不断的架梁稿件中我找到自豪感。直到2019年,我走上专职宣传之路。

翻阅我这些年的稿件,架梁相关稿件过半。我的感情留在那里,恰好专业品牌建设也为我的内心做了"嫁衣"。投身祖国第一轮高铁建设热潮,先后完成武广、武合、郑西、海南东环、大西、沪昆、厦深、贵广等高铁施工任务,安全架设24000余孔各类梁型,助力我国高铁里程从"0"到稳居世界第一……回忆中铁二十五局发展历程,架梁专业品牌作出重要贡献,历经十八年风雨兼程,如今她已走向制运架一体化,奔赴新的征程。

前面九年的历史别人讲,而后九载的故事我接力述说。

备受主流媒体关注的客货双线铁路广州南沙港铁路、老区特区"两地一线牵"的赣深高铁、亚洲最大火车站广州白云站枢纽工程、串联世界黄金旅游线的杭昌高铁等开通运营项目,我运用自己多年从事架梁工作的经验充实了架梁版块报道的内容,用文字留下她的轨迹,用镜头锁定她的最美瞬间。此外,我还全程参与了广东卫视技能工匠品牌节目《技行天下》制作,讲好二十五局人的湾区故事,传播好中国铁建的好声音。

这些年,我为架梁专业施工对外传播持续奋斗着。未来,我还会继续讲好中国铁建、中铁二十五局专业品牌更多的故事。

作者单位:中铁二十五局一公司

伟大的毛泽东 $1 = C \frac{4}{4}$ 」= 96 恢弘博大、真挚深情地 3 6 5 4 3 2 3 5 2 6 6 2 4245 6 有一位伟 永远向胜利, 5 6 i 4 3 | mf 2 2 3 4.3 6 | 2. 3 5 6 7 6 2. i | 5 - $\underbrace{2.3\ 5.6\ 5.2\ 3.4}_{\text{2.3}} |_{\frac{32}{1}}^{\frac{32}{1}} \underbrace{1-15\ \dot{1}\ \dot{2}}_{\text{3.5}} |_{\frac{3.5}{1}}^{\frac{1}{2}} \underbrace{\dot{3}.6}_{\text{6}} |_{\frac{4.3}{1}} \underbrace{\dot{2}\ \dot{3}\dot{1}}_{\text{2}} \dot{2} - |_{\frac{3}{1}}$ 啊! 毛泽东, 毛泽 3 5 6 1 6 5 4 | 3. 2 3 -| 2. 2 3 7 6 - | 6. 1 7 6 2 - | 徐 缔 伟大的毛 泽 绘 中国新蓝图, 6.6561631怀博 大, 环球 力更 生, 铸我 情 同凉热 龙脊骨, $\begin{vmatrix} \mathbf{6} & \widehat{\mathbf{3}} & \widehat{\mathbf{5}} & \widehat{\mathbf{2}} & \widehat{\mathbf{1}} & \widehat{\mathbf{726}} \end{vmatrix} \begin{vmatrix} \mathbf{i} & -\mathbf{i} \end{vmatrix}$ 5 6 <u>i 6</u> 2 - 5 -举世仰昆 无 畏, 2. ƒ 渐慢 原速 - \hat{i} $|\hat{z}$ \hat{i} \hat{z} \hat{b} $|\hat{b}$ \hat{b} $|\hat{b}$ 5 6

大路歌合

张开双臂,迎着朝阳 奔跑在锦绣神州的原野上 枝丫飞舞,沿着大地萌动的方向 在新年抽出希望的丝线 迸发出喜人的酣畅 晨曦在地平线蓄力接福 将美好憧憬化为生动乐章

在每一个热烈清晨 每一个温暖深夜 出发抑或抵达 满满行囊夹带着一张张温热车票 于蜿蜒向前的轨迹里将思念合龙

当连连喝彩蔓延巨大桥涵 雷鸣般的掌声穿越幽长隧道 一条条鲜艳条幅以飞扬方式肆意助威 手心里生长过的数万条铁道线 覆盖着纵横穿梭的经纬 犹如一只只蝴蝶舒展金色翅膀 向着天际线不断延伸

坚实的身躯扎根厚实大地 那响亮号角、奋进身影 与梦想、希望、汗水 越过田野,掠过海洋,飞过梦境 投射在记忆最深处 生动刻录磅礴中国力量 群山起伏,波浪迭涌 响亮笛声没过排排高耸桥墩 焕新乡村振兴新画卷

一盏盏探照灯簇拥着逐梦脚印

在山河大地照亮人民"幸福路"

创新工作室内,聚力攻关的汗珠 以一项项科研课题为支点 持续撬动国家更大发展空间 产业升级的创新沃土 伴随热烈讨论被次第开拓

时间巨笔承载奋进力量 恢弘钟声开启崭新序幕 站在辽阔大地上 金色云朵温润着一张张笑脸 心和希望随之一起升腾

塔吊顶端的星落、高架桥上的灯火 飘扬的旗帜与铿锵的节奏 是新年坚定而温柔的抒情 让辛勤发酵时间 用奋斗渲染新程 向着梦想的方向齐心再出发

が想的方向介心再出及 作者単位:中铁十七局五公司

阅读照亮职业生涯的星辰大海 口页

每日下班后,当城市的喧嚣渐渐沉寂,我总爱捧起一本书,静静地阅读。这份对书籍的热爱,始于青涩的高中岁月,那时,校园内的新华书店与报刊亭是我心灵的避风港,让我在繁重的课业中寻得片刻宁静。而今,这份对阅读的热爱,依旧炽热如初。

今年七月,在公司校招新生人职欢迎会上,公司领导亲手赠予我一本路烽的《坦途》。这本书寓意深远,期望我们青春不迷茫,能够深谙自我,规划职业生涯的蓝图。当时,我们这七个来自五湖四海的新成员,如同涓涓细流汇人中国铁建这条奔涌的江河,面对身份的转变,心中难免彷徨。而《坦途》这本书,则成为我们提升自我认知、明确个人定位的灯塔,引领我们找寻属于自己的方向。

在这个喧嚣纷扰的世界里,人们往往 偏爱快餐式的娱乐,电影、短视频、网络直播,成为信息接收的主要渠道,系统性的 阅读学习却渐行渐远。然而,我深知,唯 有静心阅读,才能让我们在知识的海洋中 遨游,找到属于自己的星辰大海。

高中时代,那些静谧的午后,我遁人一个个精彩绝伦的世界,享受片刻的宁静与欢愉。书店虽小,却承载着我们对故事的深深热爱。每当人流涌动,同学们便自然而然地围坐一地,静默不语,却共享着这份对智慧的追求。书店老板对我们的"白嫖"行为总是报以宽容的微笑,他不仅不介意,反而乐此不疲地丰富着书店的藏书,仿佛是在用自己的方式,默默守护着我们这群渴望飞翔的心灵。

那时,我以阅读人物小传的形式品略 诗词情怀,穿越时空,与古人对话。时而 化身为李白,体验他"仰天大笑出门去,我 辈岂是蓬蒿人"的豪迈不羁;时而成为苏轼,于风雨中悟出"竹杖芒鞋轻胜马,谁 怕?一蓑烟雨任平生"的豁达与超脱;时 而漫步于高适笔下的塞外风光,感受那份 孤寂与壮美;时而领略辛弃疾"沙场秋点 兵"的英姿飒爽与壮志豪情。与白居易同 行,我深刻体会到他悲天悯人的情怀;跟随杜甫的脚步,我见证了他心灵的跌宕起伏。柳永的细腻情感与深远意境,让我沉醉不已;李清照的哀愁与思念,更让我感叹于女性词人独有的敏感与才情。

步人民国时期,我又被那些风云人物的传奇故事所吸引。鲁迅以笔为剑,《呐喊》与《彷徨》照亮无数迷茫者的心灵;胡适提倡白话文,倡导科学民主,《尝试集》成为思想解放的号角;林徽因温婉而坚韧,她笔下的文字充满对美好事物的追求与向往;徐志摩的浪漫主义情怀,在《再别康桥》中展现得淋漓尽致,让无数读者为之动容。

在大学那段悠长而自由的时光里,我 又仿佛拥有了一片广袤无垠的天空,任由 我展翅翱翔,去探索、去追寻那些平日里 难以触及的梦想与热爱。这段宝贵的时期,赋予了我充裕的时间与空间,去精心 培育那些潜藏于心的兴趣之花,让它们在 我的世界里绚烂绽放。

如今,每天晚上手捧《坦途》,静静阅

读,让我对职业生涯有了更加清晰的认识, 更让我明白了自我成长的重要性。它不仅 丰富了我的精神世界,更指引着我不断前 行,在职业生涯的旅途中,找到属于自己的 坦途。我深知,在中国铁建这艘大船上,我需 要不断提升自我,明确职业规划方向,才能 与这艘大船同舟共济,共同独向成功的彼岸。

这些书籍,如同璀璨星辰,不仅丰富了我的精神世界,更指引着我不断前行,在知识的海洋中勇敢探索,寻找属于自己的那片星辰大海。这些人物与故事,如同璀璨星辰,照亮了我青春的夜空,让我在知识的海洋中遨游,也在我心中种下了追求真理、崇尚美好的种子。

深具理、宗问美好的种子。 阅读,让我学会了独立思考,让我懂得了坚持与努力的意义。它让我明白,无论身处何种环境,都要保持一颗热爱学习的心,不断汲取知识,提升自己的能力。在未来的日子里,我将继续以阅读为伴,让书香照亮我职业生涯的每一步。我相信,只要我坚持不懈地努力,就一定能找到属于自己的那片星辰大海,实现人生的价值与梦想。

夕心。 作者单位:中铁城建建筑科技公司