

中国铁建召开科技创新大会

本报北京12月26日讯(记者张 晶)12月23日,中国铁建在京召开科技创新大会,会议旨在深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神和党的二十届三中全会精神,贯彻落实全国科技大会、国务院国资委中央企业科技创新大会决策部署,总结公司七年来科技创新工作成绩,分析形势,查找不足,研究部署下一步工作,加快推动中国铁建实现高水平科技自立自强,奋力开创科技创新工作新局面,为加快建设世界一流现代化企业提供有力支撑。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话。

会议认为,七年来,公司始终坚持把科技创新作为引领发展的第一动力,科技创新工程取得突出成就,关键核心技术实现重要突破,科技创新体系建设日趋完善,各类创新专项高标准推进,科技攻关能力再上新台阶,科技成果转化成效初显,专利标准数量显著提升,科技人才队伍稳步壮大,科技创新工作总体取得了较好成效。

会议强调,科技创新不仅是发展问题,更是生存问题,要进一步认识科技创新的极端重要性,深刻把握抓好科技创新,事关国家战略大局,事关企业前途命运,是我们义不容辞的政治责任和历史使命,是我们破冰突围、实现高质量发展的迫切需要,必须切实增强危机感、紧迫感,真正把创新摆在更加突出的位置,让科技创新这个“核心

变量”成为推动企业高质量发展的“最大增量”。要进一步把握科技创新的目标方向。优化创新资源,强化总部统筹,明确科研总院、产业技术研究院、N个开放式联合研发平台及战新产业工作小组、两大外经平台等各主体职责定位,尽快发挥效能,在推进高水平科技自立自强上走在前、作表率;围绕产业链布局创新链,引领传统产业转型升级,培育壮大战新产业和未来产业,在建设现代化产业体系上走在前、作表率;应用和发展人工智能,提高生产效率,建设现代化供应链管理体系,提高资源配置效率,建立全级次穿透式管控体系,提高管理效率,明确数字化发展方向,加强数字铁建建设,在发展新质生产力上走在前、作表率。要进一步构建全面支持创新的体制机制。加强组织体系建设,坚持党对科技工作的领导,突出总部牵头抓总的战略引领、政策支持、业务帮扶、监督评价四个作用;加强支持保障体系建设,强化资金支持、人才支持、成果应用支持;加强考核评价体系建设,强化经营业绩考核,抓好科技创新平台的建设评估,完善科技创新人才评价体系,提升科技创新整体效能。

会议明确未来五年七项重点工作:一是加快科技创新体系建设,发挥创新驱动效力。二是强化有组织科研,激活引领发展动力。三是加大关键核心技术攻关力

度,提升原始创新能力。四是加速科技成果转化应用,释放科技创新潜力。五是加强知识产权保护运用,构建技术优势合力。六是重视科技人才队伍建设,培育企业高端智力。七是做好文化建设和学会交流,激发创新创造活力。

会议要求,要提高站位、突出政治引领,深化改革、激活创新动能,聚焦重点、狠抓任务落实,开拓奋进、真抓实干,加快塑造产业竞争优势,以科技创新引领新质生产力的发展。

会上,戴和根为中国铁建科学技术研究总院揭牌,要求科研总院切实扛起责任,充分发挥作用,成为行业特色鲜明、运行机制灵活、科研实力强大、科技成果丰硕的最具成长性和竞争力的世界一流科学技术研究院,为中国铁建高质量发展提供引擎和支撑。

中国铁建党委书记、副总裁黄昌富作中国铁建科技创新工作报告;中国铁建党委书记、副总裁陈志明主持大会。

中铁十一局、铁四院、铁建重工等3家单位在会上作经验交流发言,还有9家单位作书面交流;与会人员还观看了战新产业视频短片。

中国铁建在京领导班子成员、总部部门以上领导、各部门负责人,各二级单位主管领导、分管科技创新工作领导、科技部门负责人参加会议。

戴和根出席中国铁建5000吨级全回转起重船交付仪式



12月26日,中国铁建5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”在江苏南通顺利交付。图为中国铁建党委书记、董事长戴和根与受邀嘉宾领导一道出席交付仪式。陈创海 摄

本报南通12月26日讯(通讯员刘才坤)12月26日,中国铁建5000吨自航式全回转起重船“铁建起重5000”在江苏南通顺利交付。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席交付仪式并致辞。

戴和根表示,中国铁建深入贯彻落实习近平总书记关于新质生产力的重要论述,系统谋划中长期发展战略,积极推动传统产业转型升级,大力培育发展战新产业,步履稳健推动企业高质量发展,加快建设世界一流现代化企业。当前,中国铁建海上风电等战新产业已初具规模,并产生了良好的示范带动效应。“铁建起重5000”交付后必将成为中国铁建培育壮大新质生产力、助推海洋经济繁荣发展的重舰利器。

“铁建起重5000”交付中国铁建港航局用于深远海海上风电施工作业,集起重、运输、存储等多功能于一体,配备3台3000千瓦全回转推进器和3台2500千瓦艏侧推,航速可达8节,搭载了国内首制的闭环动力定位和功率管理系统,搭配DP2动力定位系统,同时配备八点锚泊定位系统,能满足水深100

米海况条件下锚泊定位起重作业要求,可进行无限航区调遣。该船最大起重能力达5000吨,全回转起重能力达3500吨,主钩起升高度可达甲板以上130米,可满足深远海大型风机基础施工、海上升压站吊装、兼顾海洋石油工程、跨海大桥等海洋工程施工作业,各方面性能均达到世界一流、国内领先水平。

近两年来,随着海上风电产业链核心技术突破及重大装备产业化、国产化,我国海上风电产业实现了从“跟跑”到“领跑”的历史性跨越,国内海上风电开发建设呈现出深远海、大兆瓦的发展趋势。作为海上风电行业施工第一梯队,“铁建起重5000”的交付将为中国铁建加快发展战新产业,开拓海洋经济提供强大助力,也是持续巩固产业优势,打造新质生产力的有力举措。

中国工程院院士李华军,南通市副市长凌屹,中国铁建党委书记、副总裁陈志明,中国交建副总裁孙立强;受邀嘉宾领导,中国铁建有关部门、单位负责人,船舶设计、建造单位有关负责人参加交付仪式。

戴和根与南通市委副书记、市长张彤举行会谈

本报南通12月26日讯(通讯员赵瑞祥)12月25日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在南通与南通市委副书记、市长张彤举行会谈,双方就深化央地协同,携手拓展合作新领域进行沟通交流,并共同见证双方签署战略合作协议。

戴和根感谢南通市委、市政府长期以来对中国铁建的关心支持,并介绍了中国铁建主要业务、近年来转型发展和在南通布局情况。戴和根表示,中国铁建是南通市发展的亲历者和建设者,全面融入南通城市建设发展,参与编制南通有关交通规划,建设了启东内河转运码头、海太长江隧道、洋吕铁路等一大批民生工程重大项目。当前,中国铁建扎实推进科技创新主体作用,积极布局战新产业,旗下全资子公司中国铁建港航局正集中优势资源,加强

漂浮式浮体、海洋牧场等产业研究,打造海洋经济品牌,与南通加快打造富有江海特色的现代海洋城市的愿景高度契合,双方合作基础扎实、合作前景广阔。未来,中国铁建将持续发挥自身全产业链优势,深化与南通在基础设施建设、培育新质生产力、海外业务拓展等领域合作,共享发展新机遇,实现共赢发展。

张彤代表市委、市政府对戴和根一行来通考察表示欢迎,对中国铁建长期以来给予南通发展的关心支持表示感谢。她说,当前,南通正深入贯彻落实党的二十届三中全会精神,认真落实中央经济工作会议和省委十四届八次全会、省委经济工作会议精神,纵深推进跨江融合、向海发展,奋力打造长三角北翼高质量发展重要增长极。期待中国铁建发挥基建领域全

产业链优势,助力“水运江苏”南通方案落地落实,带动我市建筑业转型升级,聚焦新兴产业、未来产业重点领域,将南通作为新一轮战略布局的首选地,携手发展新质生产力。南通将深入实施“携手央企再出发”战略伙伴计划,持续擦亮“万事好通”营商服务品牌,推动央地合作结出更多硕果。

会谈后,在戴和根与张彤的共同见证下,南通市与中国铁建港航局签署战略合作协议。

会前,戴和根一行还参观了南通规划馆、五山地区滨江片区等处。

南通市委常委、常务副市长王晓斌,副市长彭大刚;中国铁建党委书记、副总裁陈志明;南通市以及中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中国铁建举办深部地下空间利用领域技术论坛暨创新联合体工作会

本报北京12月26日讯(记者袁 灿)12月22日,深部地下空间利用领域技术论坛暨创新联合体工作会在中国铁建举办。8位院士、21家中央企业、22家高校及科研机构等单位共计142位嘉宾齐聚一堂,共同研讨深部地下空间利用领域技术难题,共商未来产业发展大计。中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长戴和根出席论坛并致辞。

戴和根指出,深部地下空间利用创新联合体成立一年来,取得了一系列重要成

果,充分彰显了创新联合体强大的创新活力与发展潜力。

就下一阶段工作,戴和根代表牵头单位提出四点倡议:一是服务国家战略践行使命担当。二是加快推进关键核心技术攻关。三是构建精细高效科研协同机制。四是打造世界一流产业创新能力。

中国铁道建筑集团有限公司党委书记、副总裁黄昌富主持论坛,总工程师雷祥作工作报告。知名院士、全国工程勘察设

计大师、专家、教授围绕深部地下空间利用领域技术的发展趋势、创新成果和应用实践发表主旨演讲。

此次论坛以“进军深地,领航未来,打造深地空间未来产业新质生产力”为主题,由中国铁道建筑集团有限公司等21家中央企业主办,中国铁建地下空间产业技术研究院、中国铁建科学技术研究总院承办。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述论坛。

让祖国掌上明珠更加璀璨——中国铁建融入澳门建设发展纪实

本报记者 梁栋方

“澳门是祖国的掌上明珠,我一直惦念着这里的发展和全体居民的福祉。”12月20日,在庆祝澳门回归祖国25周年的喜庆时刻,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平,回顾具有澳门特色的“一国两制”成功实践丰硕成果,擘画澳门进一步融入国家发展大局,实现更好发展的宏伟蓝图。

使命在肩,重任在身。1989年,中国土木成功中标澳门首条隧道——松山隧道工程项目,揭开了中国铁建建设澳门的历史篇章。深度融入澳门建设发展35年来,中国铁建深度对接国家发展战略,加快融入国家发展大局,为澳门实现新跨越、创造新辉煌贡献力量。

连通路 构建澳门交通新格局

站在澳门新城A区眺望,毗邻港澳大桥,一座崭新的桥梁——澳门大桥如同飞虹在澳氹海面上腾空架起。

今年10月1日,澳门大桥正式通车,至此,澳门开启了“四桥飞架”的时代。

“澳门大桥是澳门基础设施建设的标志性工程。在建设过程中,中国铁建团队攻坚克难、勇于创新、实干担当,顺利实现通车目标,以实际行动兑现了中国铁建向

澳门回归祖国25周年献礼的承诺。”中国铁建党委书记、董事长戴和根在澳门大桥通车典礼上致辞时表示。

澳门大桥位于友谊大桥东侧,跨越外港航道,澳门水道,为首条双向八车道跨海大桥。作为澳门广大居民共同期盼的民生工程和毗邻港澳大桥的重要交通基础设施,澳门大桥的建成通车,不仅完善了澳门城市交通布局,也为居民和游客创造了更加便捷的出行条件,对进一步助力澳门建设国际旅游休闲中心,持续推动经济适度多元发展具有重要意义。

由中国土木承建的澳门西湾大桥被收录为澳门特别行政区新版电子护照背景图。该桥采用多项国际领先技术,是全球首座顶应力混凝土双层主梁斜拉桥。大桥外形独特且富有寓意,采用“竖琴斜拉式”形式,主塔采用“M”造型,是澳门英文MACAO的首字母,也与澳门地标大三巴牌坊相像,寓意澳门三个岛紧密相连。

除了桥,作为澳门基建市场的主力军,中国铁建全方位参与澳门建设,先后承揽了“赛马会高尔夫球场、足球场及赛事大楼一楼钢看台、马房”系列工程、澳门国际机场工程大楼、高等法院大楼、立法会大楼、关闸边检大楼、西湾大桥、轻轨氹仔线、轻

轨横琴线等标志性工程项目。

一条条路、一座座桥、一幢幢大楼,为澳门经济发展和民生建设作出了突出贡献,也是中国铁建不负使命担当的历史见证。

连通域 增添澳门发展新动能

12月18日一早,澳门居民麦建华驾车缓缓驶入广东珠海横琴口岸车辆查验区域,在信息采集一体机前简单刷卡和采集身份信息后,没有下车便通过核验顺利通关进入横琴,从进入口岸到通关驶离,全程约5分钟。“通关越来越便捷,这些年我因工作需要每周要到横琴来,口岸的变化我都看在眼里。”麦建华说。

横琴,与澳门隔水相望,面积约106平方公里,是澳门的3倍多。澳门地理位置优越,但是面积狭小,琴澳合作,正是解决澳门发展瓶颈的一把“金钥匙”。

15年前,横琴开发因澳门而生。它是促进澳门经济适度多元发展的重要抓手,也是澳门参与大湾区建设、融入国家发展大局的重要平台。横琴粤澳深度合作区挂牌成立3年多来,横琴与澳门“双向奔赴”一体化发展,持续为澳门发展激活新动能、拓展新空间。

(下转第二版)

全球首个海拔5000米高原露天矿无人驾驶成果发布

本报昌都12月26日讯(记者张振宇 通讯员冯宏超)12月25日,由中铁十九局、西部矿业与华为共同举办,以“智领高原露天矿,开启智慧新征程”为主题的高原矿山无人驾驶成果发布会在玉龙铜矿项目举行,发布会宣布由三方共同建设的全球首个5000米高原露天矿无人驾驶项目成果正式交付,开启了中国铁建智慧矿山品牌建设新篇章。

作为中国铁建以矿山建设为主业的专业化公司,中铁十九局矿业公司加快推进矿业数字化、智能化同绿色化深度融合,在西部矿业的大力支持下,针对露天矿山无人化运营,与华为油气矿山军团启动全面战略合作,在智慧矿山采矿数字化转型、智能升级、融合创新方面进行有力探索。

三方在玉龙铜矿项目采用基于“云-网-车”协同的无人驾驶解决方案,选取剥离和排土无人驾驶独立作业面,分两个阶段落地2个编组10台车无人驾驶,打造高原金属矿山无人驾驶标杆项目,建设智慧采、装、运、管于一体的智慧矿山。玉龙铜矿项目从今年9月启动建设,用时3个月实现成果展示,对整个矿山行业产业变革具有深远意义。

据了解,玉龙铜矿位于西藏昌都地区,其铜金属储量居中国第二位,矿床规模与经济价值巨大。该项目是西藏潜在的矿产资源转化为现实经济优势的标杆项目,对资源开发和产业建设发挥了积极的示范作用和带动作用。