



手机报



融媒体矩阵

戴和根应邀参加第二届链博会 参展参会企业代表座谈会

本报北京11月28日讯(记者张晶)11月25日,国务院总理李强在北京同第二届中国国际供应链促进博览会参展参会企业代表座谈。

中国铁建党委书记、董事长戴和根应邀参加座谈。

李强认真听取大家发言后表示,过去数十年,随着经济全球化的深入发展,全球产业链供应链也逐步壮大,促进世界经济快速增长,各方都从中受益。这充分表明,分工协作是社会发展的必然选择,经济高效循环离不开要素流动畅通,封闭没有出路,开放才是正道。当前,世界经济增长乏力,一些保护主义、泛安全化的行为还在损害全球供应链,进一步推高企业成本,降低经济效率,阻碍了共同发展。越是在这样的时刻,越要认识到全球供应链对世界经济的重要意义,越要凝聚加强供应链合作的广泛共识,反对搞各种形式的“脱钩断链”“另起炉灶”,坚定维护全球供应链稳定畅通,维护各方的共同利益。

李强指出,中国是全球供应链的关键环节,将继续以实际行动致力于维护全球供应链稳定畅通。今年以来,中国经济运行总体平稳、稳中有进,我们将继续加大逆周期调节力度,推动中国经济持续向好,不断培育壮大新动能,扎实推进高质量发展,为深化全球供应链合作、促进世界经济复苏贡献更大力量。我们将加快建设现代化产业体系,以更强大的配套能力、更稳定的产能供给,持续为全球供应链高效运转提供坚实支撑。我们将着力加强科技创新和产业升级的深度融合,更好融入国际创新合作,持续为全球供应链转型升级提供强劲动能。我们将坚定推进高水平对外开放,进一步扩大市场准入,欢迎更多外国企业来华开展产业合作,持续为全球供应链合作拓展提供广阔天地。

李强表示,希望广大企业做全球供应链的坚定维护者和积极建设者,把握时代潮流,顺应发展大势,继续坚定支持经济全球化,持续深化国际分工协作,在供应链创

新合作、绿色转型方面下更大功夫,携手打造更加富有活力、韧性和效率的全球供应链,实现企业更好发展,助力各国共同繁荣。

近年来,中国铁建积极融入全球产业链供应链,践行共建“一带一路”倡议,秉承共商、共建、共享原则,围绕工程承包、高端装备制造等领域,与国内外同行深化市场、技术、产品、服务等各领域合作,积极推进全球基础设施“硬联通”,规则标准“软联通”、与所在国人民“心联通”,共同维护全球产业链供应链的稳定和韧性,为世界经济持续增长提供持续动力。当前,世界百年变局加速演进,中国铁建在全球化发展的进程中将继续秉持开放合作的理念,加快转型升级,坚定不移发展战略性新兴产业,利用好国内国际两个市场、两种资源,融入双循环新发展格局,致力于与全球合作伙伴共同深化资本、资源、技术、人才等各类要素全球化配置,推动全球产业链、供应链、资金链深度融合,为各国建造更多高标准、可持续、惠民生的基础设施项目,共建更加美好的世界。

戴和根应邀参加第二届链博会开幕式

并与力拓集团董事长鲍达民举行会谈



图为11月26日,戴和根与力拓集团董事长鲍达民举行会谈。

肖永顺 摄

本报北京11月28日讯(记者袁旭)11月26日,国家副主席韩正在北京出席第二届中国国际供应链促进博览会开幕式并致辞。中国铁建党委书记、董事长戴和根应邀参加开幕式,并与力拓集团董事长鲍达民举行会谈。

习近平主席指出,维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济健康发展的重要保障。中方愿同各国共同推动构建开放型世界经济体系,维护全球产业链供应链稳定畅通。

韩正提出三点倡议。一是深化分工协作,推动全球产业链供应链互利共赢。中国将坚持经济全球化正确方向,推进同各国的产业、产能合作,更好实现产业互促、利益共享、发展共赢。二是突出创新引领,推动全球产业链供应链优化升级。中国将深入实施创新驱动发展战略,加快发展新质生产力,为促进产业链供应链深度融合创造更大合作空间。三是实现可持续发展,推动全球产业链供应链绿色转型。中国愿同各国拓展绿色产业、清洁能源等领域合作,助力世界绿色转型。

本届链博会延续“链接世界,共创未来”主题,中外政府部门、参会企业、商协会代表和部分驻华使节等1100人出席开幕式,设置了清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链和供应链服务展区,并首次增加先进制造链展区,聚焦发展新质生产力。

26日下午,戴和根来到力拓集团展台,在鲍达民董事长陪同下参观了解力拓全球重点项目情况,并与鲍达民举行会谈。

戴和根对鲍达民董事长在链博会参展参会企业代表座谈会和开幕式上的发言给予高度评价,对力拓集团长期以来对中国铁建的信任和支持表示

感谢。戴和根简要介绍了中国铁建的基本情况,并表示,力拓集团是全球领先的矿业公司,不仅重视高质量经营,还注重环保、健康和社会责任,这与中国铁建的治企理念不谋而合。下一步,中国铁建将充分发挥全产业链优势,特别是在矿山开采领域的专业优势,在高水平、高质量干好在建工程的同时,创新双方合作模式,提升合作质效,为维护全球矿业产业链、供应链稳定畅通作出积极贡献。

鲍达民高度评价中国铁建的专业优势和项目建设能力。他表示,中国铁建实力雄厚、重诺守信,发挥自身优势实施了一大批项目,效率高、质量优、重安全,是力拓集团值得信赖的全球合作伙伴,特别是在几内亚西芒杜项目中,双方精诚合作,融入属地,取得良好成效。未来,希望与中国铁建在实施好既有合作项目的同时,不断拓宽合作领域,深化合作关系,在实现互利共赢的同时,共同维护全球产业链供应链稳定畅通。

随后,戴和根走进位于先进制造链展区的中国铁建展台,“研发团队有多少人”“提梁是怎么操作的”“公司产值怎么样”……戴和根仔细了解参展单位的经营情况、主要产品、技术研发等情况,强调要充分利用好链博会平台,持续提升“铁建制造”的知名度和影响力,展示公司在培育新质生产力方面的新作为。在VR体验区,戴和根观看了铁路运行维保系统的演示动画。

此次链博会上,中国铁建展出了包括国产首台16米级超大直径盾构机“京华号”、世界首台千吨级架桥机“昆仑号”、XM-1800钢轨铣磨车在内的4款高端装备产品模型,受到广泛关注。

中国铁建党委书记、董事长戴和根,中国铁建有关部门和单位负责人参加上述活动。

沪苏湖高铁开始试运行

本报苏州11月28日讯(记者梁栋方 通讯员刘美罗宁)11月23日,沪苏湖高铁开始试运行,全线开通运营进入倒计时。该工程由铁四院设计,中铁十四局、中铁十五局、中铁十九局、中铁建设、中国铁建电气化局、上海院、中铁物资等单位参与建设。

沪苏湖高铁是上海、苏州、湖州基础设施互联互通的重大项目,线路由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,全长约163公里,设计时速350公里。全线共设8座车站,其中上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东站为新建车站。

沪苏湖高铁跨太湖浦224米连续梁拱为全线最长跨度连续梁拱。在拱部施工中,面对安全风险高、环保要求高、吊装难度大、线形控制难度大等施工难点,建设者联合中南大学编制线形控制专项方案,加强过程调整和高空作业安全防护措施,采用“原厂拼装+船运+浮吊就位+千斤顶精调”的施工方式,进行全时段线形及轴线标

高控制,最终确保全桥高精度安装,实现“0误差”合龙。

元荡湖是江苏省重要湿地,也是沪苏湖高铁最长的水上施工桥段。在跨度长达5.25公里的元荡湖开展水上施工,建设者创新采用“栈桥+双排钢管桩围堰”形式跨越元荡湖,同时在水中桩基施工中巧妙利用泥浆流动系统,使施工产生的泥浆自动流至岸上的泥浆池,确保将施工对环境的影响降至最低。

在箱梁架设施工中,建设者配置1台千吨级架桥机、1台运梁车以及2台五百吨跨线提梁设备,依托“架梁创新工作室”,解决了千吨级提运架设备应用、32米梁架跨40米梁、上坡架梁等诸多运架难题。

作为长三角城际轨道交通网中的骨干线路,沪苏湖高铁开通运营后,将进一步优化上海铁路枢纽布局,完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,对打造“轨道上的长三角”,促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

成渝中线高铁蜀安隧道大盾构“成渝号”顺利始发

本报成都11月28日讯(记者徐云华 通讯员吴忌张玺)11月27日,随着“成渝号”盾构机刀盘缓缓转动,标志着中铁十一局参建的成渝中线高铁全线控制性工程——蜀安隧道顺利始发掘进,项目建设取得阶段性进展。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。蜀安隧道全长10380米,采用“盾构法+明挖法”施工,其中盾构段全长9824米,是目前国内掘进距离最长、直径最大的土压平衡盾构隧道。该隧道分为“蜀安号”“成渝号”两台盾构机进行施工,中铁十一局负责“成渝号”盾构机4.56公里的盾构施工任务。

该盾构机开挖直径达14米,总装机功率达10000千瓦,配备带压复合型刀盘、伸缩式主驱动、

开挖仓伸缩摄像头等先进装备,搭载地层界面识别、气体环境监测、刀具磨损检测等智慧工装,将从蜀安隧道2号井始发,先后下穿西成高铁北湖特大桥、蜀龙路下穿隧道、致力路隧道、成绵高速跨线桥等多处重要构筑物,最终到达3号盾构井接收。

为确保在高风险环境下稳定掘进,“成渝号”大盾构还采用了盾构推排同步系统、盾构智能掘进管理、多层次注浆体系等多项针对性技术创新,可有效提高掘进效率,降低敏感环境下盾构下穿各类风险源的施工风险。

成渝中线高铁建成后,将进一步完善成渝地区路网结构,压缩两地旅行时间,对助力成渝地区双城经济圈建设、形成西部大开发新格局具有重要意义。

戴和根与广东铁投集团党委书记、 董事长王红军举行会谈

本报北京11月28日讯(记者张晶)11月22日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与到访的广东铁投集团党委书记、董事长王红军举行会谈,双方就进一步深化广东省域铁路建设合作进行交流。

戴和根热烈欢迎王红军一行到访中国铁建,并表示,多年来,在广东铁投集团的关心和支持下,中国铁建参与了广汕高铁、汕汕高铁、莞惠城际等广东省内重大铁路设计、

施工任务,双方合作基础扎实、成果丰硕。未来,中国铁建愿进一步发挥在铁路领域的全产业链优势,在干好在建项目的同时,加大双方在铁路勘察、运营维护等方面的合作力度,探索创新合作模式,实现共赢发展。

王红军高度评价中国铁建为广东省和粤港澳大湾区铁路基础设施建设作出的积极贡献。他表示,中国铁建是国家铁路建设的排头兵和主力军,参与建设了广东省

内几乎所有铁路项目,长期以来双方相互支持、精诚合作,建立了深厚友谊,取得了丰硕成果。希望双方在以往良好合作的基础上,进一步拓展合作领域、延伸合作方向、创新合作方式,共同助力广东铁路建设和经济高质量发展。

中国铁建党委书记、副总裁杨哲峰,广东铁投集团总经理助理李鸿志;中国铁建及广东铁投集团有关部门负责人参加会谈。

中国铁建党委领导班子与 系统内科技工作者代表交流

本报北京11月28日讯(记者张晶)为深入学习贯彻党的二十大精神,落实中央企业科技创新大会精神,开好中国铁建科技创新大会,近期,中国铁建党委书记、董事长戴和根率公司党委领导班子成员,分别与铁一院副总工程师李国良等系统内科技工作者代表交流,征求意见建议,共同谋划中国铁建科技创新蓝图,更好推进高水平科技自立自强。

戴和根指出,今年以来,公司坚定不移深化改革,打出一套“组合拳”,不断完善科技创新工作体系,深入打造原创技术策源地,加强科技创新人才培养,取得了积极成效。当前,世界百年未有之大变局加速演进,面对新一轮产业革命和激烈的竞争态势,中国铁建面临传统产业转型升级和加快发展战略性新兴产业的机遇和挑战,必须增强

责任感使命感紧迫感,充分发挥科技创新关键性作用,加快培育形成新质生产力,牢牢把握发展主动权。

科技创新是一个系统工程。戴和根强调,要更好发挥企业科技创新主体作用,加强科技创新总部统筹,持续完善科技创新体制机制,强化科技创新对生产经营的支撑引领作用,加强与科研院所等机构的沟通交流,推动产学研用联合、上中下游贯通;要扎实推动科技创新和产业创新融合发展,重点聚焦中国铁建牵头和参与的领域以及与八大主业高度关联的新兴业态,开辟新赛道,加快形成战新产业集群,加快突破一批关键技术,培育壮大新质生产力;要破立并举,以科技赋能传统产业数字化、智能化、绿色低碳化升级,进一步激发创新活力,加快产出原创性、引领性科技成果,在建设现代化产

业体系、发展新质生产力上走在前、做表率,为科技强国建设贡献铁建智慧和力量。

李国良等科技工作者代表一致表示,将深入学习贯彻党的二十大精神,在中国铁建党委坚强领导下,争做科技强企排头兵,在落实中央企业科技创新大会精神上彰显新担当,积极投身企业改革发展大局,创造更多一流科研成果;坚持问题导向,在服务企业生产经营中勇攀新高峰,围绕绿色低碳、地下深部空间、新材料、高端装备等加强基础研究、应用研究,深化科技领域开放合作;聚焦传统产业转型升级和培育发展战新产业,加强科技攻关,培育壮大新质生产力;弘扬“逢山凿路,遇水架桥”的企业精神,在发扬光荣传统、攻克“卡脖子技术”中展现新作为,为以科技创新赋能中国铁建高质量发展贡献更多力量。

人事制度改革激活企业高质量发展“一池春水”

本报评论员

日前,中国铁建党委在公司总部组织开展了公开遴选二级单位董事长、总经理后备人选的笔试和面试工作,这次公开遴选在中国铁建是首次。一段时间以来,这种做法在全系统引发热议,释放出中国铁建党委进一步拓宽选人用人视野的强烈信号。

为用而备,有备而用。此次遴选在选才之道、育才之策、用才之要上下功夫,是中国铁建党委深入贯彻落实习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上强调的“坚持党对国有企业的领导不动摇”,进一步加强干部人才队伍建设的生动实践,也是践行党的二十届三中全会精神,完善市场化经营机制,实现党管干部与发挥市场机制作用有机统一的生动实践,标志着中国铁建在深化国有企业改革、推动市场化转型的征途上迈出了坚实的一步。

选才之道,注重政治引领与市场机制的深度融合。此次遴选从基层广泛发动,到鼓励员工自荐与单位推荐相结合,再通过中国铁建党委的严格把关,综合研判选才人员的综合能力、群众基础等多方面因素,最终确定是否纳入后备干部管理。这一过程,既坚持党的领导,坚持市场化方向,坚持把好政治关,坚持程序合规、来源广泛,同时也给予了一线摸爬滚打的干部锻炼成长机会,体现了国企全面深化的改革

的基本方向。俗话说,“宰相必起于州部,猛将必发于卒伍。”将选人用人的目光向下延伸,向基层拓展,更加注重面向基层一线、注重政治过硬、注重考察工作实绩、注重干部群众公认,为有发展潜力、需要递进式培养的优秀干部“压担子”“架梯子”“搭台子”,让基层干部更有“盼头”,更有“奔头”,也更能“出头”。

育才之策,强化理论与实践并重的培养路径。公开遴选考试分笔试和面试,特别是围绕习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十届三中全会精神以及企业发展、新质生产力、科技创新、现代企业制度等设置议题,不仅是对选才人员的政治素养、理论水平、专业能力、实践本领是否与企业相匹配的全面考核,还为他们提供了一个展示自我、交流思想的宝贵平台,让大家围绕企业高质量发展畅谈真知灼见,拿出务实良策,为企业深化改革出谋划策。通过遴选带动,真正让那些对党忠诚、掌握党的创新理论,具有市场思维、全球视野、群众基础的干部脱颖而出,为全系统各级党组织选人用人作出示范,对中国铁建形成良好的选人用人风气至关重要。

用才之要,突出人岗相适与战略导向的紧密结合。“骏马能历险,犁田不如牛,坚车能载重,渡河不如舟。”不同的领导干部,

能力素质不尽相同;不同的岗位对领导干部的能力素质要求也不同。如果人岗不相适、能力不相宜,不利于领导干部工作开展、特长发挥。中国铁建此次遴选的最大亮点之一,在于对人才使用的精准定位与科学配置,这折射出中国铁建一盘棋、一张蓝图绘到底的思想。企业转型,离不开人才,“关键少数”更加关键。例如在科技创新等关键板块,选拔具备相应知识储备和改革理念的干部,对于推动中国铁建科技创新体系的建立与发展,具有不可估量的价值。在中国铁建“1+弘扬+N”战略布局中,不同板块需要不同类型、不同专长的人才来引领和推动。只有通过深入了解选才人员的个性、经历,结合企业发展战略和具体板块需求,将合适的干部放到最适宜的岗位上,才能实现人才与板块的最佳匹配,实现战略规划落地见效,这不仅体现了对人才个性发展的尊重,更彰显了企业战略眼光的深远。

千秋基业,干部为要,人才为先。在企业深化改革进入“深水区”的关键时刻,面对新形势新任务新要求,只要不断练就识别千里马的慧眼,培育千里马成长的沃土,实现人尽其才、才尽其用、用有所成,就一定能汇聚起更加磅礴的力量,激活企业高质量发展“一池春水”。