



手机报



融媒体矩阵

中国铁建与中国农业银行 签署战略合作协议

本报北京11月21日讯(记者张晶)11月19日,中国铁建与中国农业银行在京签署战略合作协议。在中国铁建党委书记、董事长戴和根,中国农业银行党委书记、董事长谷澍共同见证下,中国铁建党委书记、董事长朱宏标和中国农业银行党委书记、副行长刘洪洪分别代表双方签署协议。

协议签署前,戴和根与谷澍就进一步深化银企战略合作进行深入交流。戴和根对中国农业银行长期以来给予中国铁建改革发展的支持衷心感谢,并简要介绍了公司基本情况。他表示,中国农业银行是中国铁建重要的战略合作银行和金融服务银行,在多个领域为中国铁建提供了一揽子综合化金融支持和服务,银企合作关系日益密切,合作层次不断提升。此次协议的签署是多年来双方在传统业务和金融创新领域开展务实合作取得的硕果。希望以此签约为契机,落实好此前双方多次高层会商成果,进一步加强双方各层级的沟通交流,聚焦交通、水利、新能源、共建“一带一路”等重点领域深化互利合作,共同推动一批标志性项目落地见效,实现共赢发展。

谷澍对中国铁建继承优良传统,锐意深



图为11月19日,中国铁建与中国农业银行签署战略合作协议现场。肖永顺 摄

化改革取得的发展成绩表示钦佩,并介绍了中国农业银行发展战略和经营情况。他表示,中国铁建是中国农业银行重要的战略合作伙伴,双方合作历史悠久、优势互补,在重大项目融资、供应链金融、司库体系建设等业务领域的长期精诚合作取得了丰富成果。希望双方以本次战略合作协议签署为新起点,进一步发挥“总对总”合作引领作用,加强双方在基础设施建设、新兴产业、供

应链业务等方面的合作,打造银企合作典范,携手推动双方高质量发展取得更大成就。

中国铁建与中国农业银行有关部门负责人参加上述活动。

中国铁建党委理论学习中心组举行 2024年第16次学习(扩大)会议暨读书研讨班

本报北京11月21日讯(记者张晶)11月18日,中国铁建党委理论学习中心组举行2024年第16次学习(扩大)会议暨读书研讨班,进一步深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神,紧密结合企业实际研究贯彻落实举措,进一步提高思想认识,强化责任担当,坚持做到以“学”为先、以“研”为重、以“干”为重,全力以赴完成年度目标任务,确保习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署在中国铁建落到实处、见到实效。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议。

会议认为,习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话,深刻阐明进一步全面深化改革的一系列重大理论和实践问题,是对党的二十届三中全会精神的权威解读和领导学,是新征程上向改革进行到底的政治宣言和全面动员。要坚持政治立场,深学细悟笃行,持续用全会精神凝心聚气,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,坚持“守正创新”这一重大原则,以中国铁建“1256”中长期发展战略为引领,深入推进改革深化提升行动,群策群力实现改革目标,推动改革行稳致远。

会议指出,习近平总书记对中央企业科技创新十分关心、寄予厚望,先后做出一系列重要指示批示。前不久召开的中央企业科技创新大会也对进一步深化改革,激发中央企业科技创新内生动力活力作出细化安排、提出明确要求。要坚持自立自强,深化体系应用,以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作作风做好科技创新工作,自觉把

中国铁建科技创新工作与建设科技强国、推进中国式现代化深度融合、一体推进,坚持科技创新、制度创新协同发挥作用,筹备和召开好中国铁建科技创新大会,提出符合企业实际的数字化、智能化发展方案,树立系统思维,抓紧做好顶层设计工作,同时抓好供应链和司库系统建设,抓紧建强科技人才队伍和产业工人队伍,努力为推动科技创新工作更好更优发展提供坚实保障。

会议强调,要学习近平总书记关于巡视工作的重要指示精神和党中央决策部署,坚持以巡促改,解决突出问题,着力服务保障好中国铁建事业大局全局。要坚定不移扛好主体责任,全面做好巡视整改“后半篇文章”,同时举一反三,吸取教训,把别人的问题当作自身的问题反思,既治“已病”,又防“未病”;坚持以巡视整改实效推动全面从严治党向纵深发展,自上而下“穿透”到基层;推动巡视整改工作完成,持续推进解决深层次体制机制问题,坚决杜绝“过关”心态,确保整改成果经得起检验。

会议要求,要聚焦“精干、精简、精细”工作要求,持续深化“三项制度”改革,促使人员机构更加精干高效;坚决反对形式主义、官僚主义,克服惯性思维,进一步改进会风文风;严守不发生系统性风险底线,积极稳妥推动各项改革举措落地落实,确保企业行稳致远。

会上,中国铁建党委书记、纪委书记李春德,党委副书记朱宏标,党委委员、副总裁黄富昌、李兴龙聚焦深入学习贯彻党的二十届三中全会精神作专题交流发言。

中国铁建领导班子成员、公司高管,总部各部门负责人参加学习。

北京上市公司协会举办“走进中国铁建”调研座谈

11月19日,北京上市公司协会“走进中国铁建”市值管理调研座谈活动在北京城市副中心站综合交通枢纽工程指挥部举行。

中国铁建参与的北京城市副中心站综合交通枢纽工程是亚洲最大的地下综合交通枢纽工程,总建筑面积128万平方米,站台规模8台14线,建成后将成为首都北京新门户、副中心的交通中心和活力核心。与会代表参观后对中国铁建精细化管理水平和绿色节能技术应用给予了高度评价。

评价。

座谈中,中国铁建相关部门介绍了公司发展历程、“1256”中长期发展战略、改革深化提升行动、规范运作和创新发展、提高信息披露质量、业绩发布与日常沟通等方面的工作情况。公司以“投资者为本”的市值管理理念和“以高质量发展促进价值创造,以规范和创新推动价值实现”的市值管理实践,得到与会代表的一致认可。会上还邀请了中金公司的相关专家,以市值管理为主题,介

绍了在资本市场进行市值管理的常用方法。北京上市公司协会秘书长李洪海充分肯定中国铁建在市值管理方面的工作实践,强调上市公司要高度重视市值管理,维护好投资者利益。

本次活动由北京证监局指导,北京上市公司协会主办。中国铁建董事会秘书靖菁,北京上市公司协会秘书处专职工作人员等50余人参加活动。(董委会办公室)



改革深化提升行动系列评论之一 ——完善现代企业制度 不断提升公司治理效能

本报评论员

国有企业是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量,完善中国特色现代企业制度是全面深化改革的重要内容之一。“要聚焦关键环节,进一步完善公司治理体系,在完善公司治理中不断强化党的领导,加强董事会建设。”日前召开的中央全面深化改革提升行动推进会进一步释放出深入完善中国特色现代企业治理的强烈信号。

今年以来,中国铁建始终把坚持“两个一以贯之”作为健全中国特色现代企业制度的重要指导原则,修订出台一系列制度办法,进一步夯实公司治理体系四梁八柱。但不可忽视的是,对照年初目标,主要量化指标完成仍有差距,工作力度仍需加强,必须抓住关键,补齐短板,动真碰硬,全力推进中国特色现代企业治理取得新突破。

要持续深化公司治理体系建设。党委、董事会和经理层的功能定位、权责关系都有相应的制度加以规范,权责边界清晰。然而党委前置研究“芝麻绿豆”事项时有发生,将党委前置研究讨论形成意见等同前置决定还不同程度存在,董事会核心职责“失灵”现象并不少见。其实,党委前置研究重大事项清单,董事会、经理层职权在《贯彻落实“三重一大”决策制度实施办法》等法人治理制度体系中都有明确规定,要学深吃透制度文件精神,明晰内涵要义,充分发挥党委“把方向、管大局、保落实”的作用,提高董事会科学决策、规范决策水平,确保决策政治方向不偏、战略导向准确。在此基础上,要及时评估前置事项清单的运行效果,更加注重实质性把关,更加注重分类,更加注重动态优化,推动党委前置研究事项清单更加精准,逐步使清单从“有没有”向“好不好”“优不优”的实质性转变。通过党委精准前置研究和董事会功能定位优化,更好发挥经理层谋经营、抓落实、强管理的执行能力。

要加强外部董事队伍建设。着力提升外部董事履职能力和水平,全面提升子企业董事会建设质量,以高质量董事会建设推动企业高质量发展。今年新修订了《二级公司外部董事选聘与管理办法》,董事会应建范围内52户子企业均已实现外部董事占多数,但在运行中还存在部分外部董事专业知识技能与所在单位不匹配,决策流程不够规范,保障机制不健全等问题。要健全选聘机制,突出专业能力,不断优化外部董事专业结构,“让对的人上车”,外部董事选聘、培养标准要明确具体,根据任职企业差异化反映履职所需能力素质,避免泛泛而谈,持续加大专职外部董事和现任领导班子成员之间的双向交流力度。要加强外部董事的履职支撑和考核评价,严格末位淘汰,合理拉开薪酬差距,以市场化考核机制促进外部董事履职能力提升。要强化外部董事规范管理和履职支撑,持续深入规范外部董事参与决策的保障机制,支持外部董事提前介入重大或复杂敏感的决策事项,实现董事会与其他各治理主体同频共振,同向发力。

要加快落实子企业董事会职权。长期以来,由于子企业经理层是上级单位任命,子企业董事会对经理层行权存在顾虑,约束作用未能有效发挥。今年印发的《深化子企业董事会工作方案》等文件对子企业董事会职权进行了明确定义,提出要着力落实子企业董事会对经理层成员考核权,但因思维惯性,部分子企业董事会还是束手束脚。要进一步强化经理层任期制和契约化管理,完善经理层成员经营业绩考核办法,考核指标细化、量化到每个经理层成员,根据岗位职责差异化设置考核指标,突出“一人一岗、一人一表”。经理层成员薪酬水平同经营责任、经营风险相适应,与经营业绩密切挂钩,实现经理层成员薪酬差异化,充分调动经理层成员的工作积极性。要规范子企业董事会授权,指导子企业根据企业实际,动态调整授权范围和额度,确保授权合规高效,实现授权事前、事中、事后的闭环管理,使得子企业董事会作用更好发挥。

以创新解锁深地空间“密码”

通讯员 刘连振 李丽云

近日,由全球最大竖井掘进机“梦想号”施工的中铁十五局上海明园智慧停车库项目取得新进展,2号井库顺利完成封顶,转入钢结构安装工序,1号井库内部调试顺利进行。

中铁十五局上海智慧交通科技有限公司专注于打造智慧停车品牌,于2024年3月成功入选国务院国资委首批40家启航企业。该公司聚焦深部地下空间的开发利用,依托创新赋能,以打造深部立体智慧车库为起点,孵化“停车+”产业链,解锁了一条中国铁建深地空间品牌锻造之路。

该公司深刻认识到“关键变量”和“最大增量”的关系,全力推动科技创新,致力构建产、学、研和投、建、营一体化的停车产业联盟。

针对城市“停车难”问题,该公司创新提出EUP竖井智慧车库方案,在国内首次创新应用“公共绿地+地下停车场”建造模式。在该模式指引下,该公司通过央地国企深度合作,以社会资本投资运营城

市公共服务的方式,中标了上海市静安区明园智慧车库项目,并相继孵化出温州项目、宝山项目。

目前,中铁十五局在积极加快复制推广,项目先后迎接了北京、广州、深圳等二十多个省市地区考察交流,有望在更多城市解决“停车难”问题。

科技创新是推动美好蓝图加速落地的“关键变量”,该公司围绕关键装备研发、绿色低碳施工等深化产学研合作,不断推动地下智慧车库建设朝着更加绿色、智能、互联的方向发展。

“梦想号”可以针对不同复杂地质采取多样化工作模式,具有适用范围广、占地面积小、施工效率和安全性高、成本低、绿色环保以及对周边建筑物影响小等优势,填补了掘进机产品型谱的世界空白,荣登2022年度“央企十大国之重器”榜单。

建设者还首次实现地下竖井智慧车库的模块化建造,充分利用城市地下空间,不影响公园绿地,维护了城市良好生态。

近年来,中铁十五局搭建了成熟的科研体系,在短短5年内打造了“1站、2院、3所、8室”技术体系,组建深部地下空间科技创新团队,成为中国产学研研创新示范企业。

基于打造“城市地下立体智慧停车+”全景生态目标,他们制定了“科学技术化、技术产品化、产品产业化”发展路径,针对智慧车库和垂直技术,累计申请专利46项,其中发明专利23项、国际专利1项,参与编制智慧城市基础设施相关国家标准3项;研发复杂条件库内搬运提设备并行协同作业技术,用户可通过手机操作实现存取车,平均存取车时间为90秒,实现了停车场无人化高效运转。

开发地下空间,犹如一次新基建领域的“地理大发现”。他们将围绕“深部地下空间开发”“城市韧性交通系统”两个方向,依托深部地下空间全断面竖井掘进技术与装备,为中国铁建打造深地空间品牌添翼赋能。

我国首个援外地质公园项目奠基



当地时间11月16日,由中铁二十五局承建的我国首个援外地质公园项目——坦桑尼亚恩格罗恩格罗-伦盖地地质公园基础设施项目举行奠基仪式。项目建成后,将提升公园的保护和管理水平,保护公园内极为罕见的地质文化遗产,进一步促进坦桑尼亚地质科研和旅游业的发展。图为奠基仪式现场。卫凯民 摄

本报浏阳11月21日讯(记者张启山 通讯员周诺)近日,由铁四院总体总包设计的世界速度最快、全国首条中低速磁浮市域快线——长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段(简称长浏快线)正式开工建设。

该线路起于长沙黄花机场T3航站楼,串联浏阳阳新新城,终点抵达浏阳主城区,全长48.73公里,共设站12座,预计2029年建成通车。

目前,全世界已建成上海高速磁浮示范线和日本爱知、韩国仁川、中国北京、长沙、凤凰、清远(尚未运营)等6条中低速磁浮。这意味着,长浏快线是中国第6条磁浮,也是全国首条中低速磁浮市域快线,是对中低速磁浮制式在设计时速、工程规模等各个领域的重大突破。

铁四院长浏快线设计负责人赵柯达表示,在160公里/小时磁浮车辆下线后,长浏快线先后开展了靴轨关系、车-桥-轨动力学关系、隧道空气动力学等方面的科研工作,为项目的工程化应用奠定了基础。

设计速度的提高不仅缩短了长沙至浏阳的时空距离,更重要的是让中低速磁浮具备了应用于市域(郊)铁路和城际场景能力,对于推广中低速磁浮交通至关重要。

项目建成后,长浏快线将与在建磁浮东延线和已运营的长沙南至机场磁浮线贯通运营。旅客无需换乘即可直达长沙黄花国际机场和长沙南站两大枢纽,实现黄花国际机场与浏阳半小时可达、长沙城区1小时可达,极大地方便了旅客出行,为融城发展提供了重要载体。

世界最快中低速磁浮开工