

文化品牌故事

沙海筑路

李雷萌

位于亚洲腹地、祖国西北的新疆,地广人稀,而物产富饶。新疆各地区之间的来往,资源的输送,旅游、文化和经济的发展都大大依赖于交通运输。百年以来,把铁路修进西陲之地的理想,从未停止。

在国家政策的大力支持和一代代铁路人的共同奋斗之下,新疆目前已拥有以兰新铁路、兰新高铁、南疆铁路为主的铁路运输体系。如今,格库铁路全线开通,这条早在1919年孙中山先生于《建国方略》中规划的“青新铁路”终于全线通车,铁一院人再为“留白”的祖国西部大地,勾勒出一条雄浑苍劲的钢铁线条。

“从2010年前期研究开始,整整10年,铁一院上千名技术人员付出了难以想象的艰辛,将种种不可能变为可能,才终于迎来了今天的通车”,格库铁路总体冯德泉深深感叹。而格库铁路通车的背后,又何止一个十年。由于极端恶劣的自然环境,格库铁路自1956年起先后经过了四次大规模的勘测设计与研究,是我国勘测设计历史最长、研究次数最多的铁路之一。

昼伏宵行经大漠 云阴月黑风沙恶

格库铁路新疆段全长708公里,风沙段落达到了390公里。由于地处塔里木盆地东缘的开阔平坦敞口,地势相对较低,穿越天山东段山脉垭口的气流向西南扩散,狭

管效应导致区域盛行东北风,风力强劲,频率极高。塔里木河又带来充足的松散沉积物,沙源丰富,使得铁路沿线沙尘肆虐、风蚀严重、沙害频发。“风沙恶”,是格库铁路沿线必须解决的头等难题。

为了避免防护措施不当可能带来的影响,铁一院在设计建设中坚持贯彻“先试验、后施工”原则,联合相关科研机构开展综合防治沙治理试验,历时4年持续开展专题研究、野外观测、室内风洞试验,摸清了铁路沿线风沙活动规律,建立了不同风沙环境铁路防治标准体系,采取植物与工程相结合的综合防治措施确保格库铁路运营安全。

从若羌到库尔勒之间,铁路必经台特玛湖南侧严重风沙流区域。铁一院综合考虑防治效果和铁路运营安全、工程投资、后期养护维修等因素,最终采用24.558公里高架长桥,一次通过台特玛湖及其南侧严重风沙流地段,既为湖区的野生动物预留了活动通道,又最大限度守护台特玛湖的水源和自然生态,保护着沙漠之中这难得的、灵动的“明眸”。

极目金黄千里秀 自成一景阅沧桑

格库铁路沿着塔里木河中下游延伸,区域内分布着大面积的胡杨林,与周边天然林草共同构成一道生态屏障,维系着南疆人们的生活以及绿洲农业的可持续发展。

维吾尔语称胡杨为“托克拉克”,意为最美丽的树,而生长在这黄沙大漠之中的“美”,必然不只在其样貌。漫漫荒原,浩浩朔风,“生而不死,死而不倒,倒而不朽”的传奇铸就了胡杨的灵魂。它历尽风沙,阅尽沧桑,在大漠戈壁上书写生命的奇迹。

由于根系发达并有强大的根压,胡杨不仅能在干旱、恶劣的气候下生存,还能从盐碱化的土地中吸收水分,几乎是生物防治最好的选择,是大自然给这片无尽沙漠的恩泽。铁路经过塔里木河下游胡杨林国家公益林区域时,铁一院设计者严格遵循“靠近公益林、但不进入”的原则,通过卫星遥感数据、高清卫片、GPS圈绘、现场调查等手段基本摸清区域胡杨林的分布,使线路最大程度绕避了胡杨林区,充分发挥胡杨林天然的生态优势。

路漫漫其修远兮 吾将上下而求索

黄沙漫漫,长路漫漫。全长1200公里,打穿阿尔金山,跨越罗布泊,穿行130公里的无人区……在这样恶劣的环境之中,技术攻关和科技创新更是一条漫漫长路。仅为了防治风沙,铁一院技术人员就开展了多项专题研究,研发了门帘式阻沙障、装配式芦围格室固沙障等7种阻沙固沙结构。在保证体系防护效果的同时,有效提升外侧阻沙栅栏的寿命,实现阻沙结构的合理化。而风沙防护仅仅是开始。

“沿线电网薄弱,外部电源匮乏,保证铁路用电设备的供电可靠性是当务之急”,电力专册张晓辉说,“由于无法接入外部电源区段,我们反复研讨,终于确定了电力配电所利用牵引变电所电源的方案,采用净化电源装置新产品、新技术,解决了配电所电源问题,让沿线供电更加稳定可靠”。

格库沿线人烟稀少,环境恶劣,劳动力成本高昂、施工质量控制困难。铁一院设计者在沿线信号楼、区间基站、站区宿舍楼采用装配式建筑,不仅效率高,质量可控,同时大大减少了现场的劳动强度。此外,他们还在部分具备条件的会让站进行了无人值守站设计的尝试,减少定员和房屋面积。这每一次攻关、每一点创新、每一步尝试的背后,都不知是建设者多少个难眠的夜晚。

格库铁路已通车,而科技创新的漫漫长路上,求索永不止息。再回首,已十年。冯德泉把奋战在格库铁路的那些日子总结为“与寂寞为伴,和风雨共舞”。

其实建设者们就是大漠中的胡杨,迎着漫天肆虐的黄沙,脚踩辽阔荒芜的大地。团队的支持、家人的思念、战友的鼓励,他们汲取任何所能收集到的“养分”,不断壮大心中的信念,历经风沙,为大漠戈壁和沿线各族人民踏出一条充满希望的幸福之路。

再回首,“胡杨”无悔。你看,黄沙大漠疏烟处,钢铁巨龙飞度。作者单位:铁一院

人生感悟

冬日恋歌

叶丽娅

家里这个时候,寒风起,黄叶落,还没来得及回味秋天的味道,冬天便悄然而至。

记得去年立冬后没几天,济宁便下了第一场雪。翻出妹妹那时发给我的视频,父母亲手牵手在银装素裹里悠然漫步;弟媳妇抱着裹成小粽子的侄女,举着小手轻轻接住晶莹剔透的雪花,万物已悄然沉入冬天的怀抱。

我身处南方的一座城市,心却不由自主地飘向了北方的家。“嘀铃”一声,手机里传来一条母亲的消息。一个视频,母亲是最了解我的,时常将我心中的温馨画面捕捉并传递给我。这份感动,瞬间如暖流涌来,紧紧包围着我。

这里的冬天没有银装素裹,看不到自然界的纯白无瑕,更无法拥有亲人依偎的温馨和甜蜜。收到家人的视频是我最高兴的事情。今天的视频中,不到两岁的小侄女一边蹦着碎步,一边举着电话咿呀地和远方的父亲聊天,说的啥谁也不懂,但认真的样子,不禁让人捧腹大笑。弟弟成家,父母期盼了很久,似乎来得有些迟,又似乎恰到好处。弟弟是妥妥的工程男,常年扎根在工地。他的婚姻问题是两位老人最大的心事。母亲的催婚像冬日里的那首老歌反复回响,弟弟总是笑而不语。

或许是缘分未至,母亲的催婚依旧如老歌般吟唱,直到一位温婉贤淑的女教师,走进弟弟的世界。她钦佩弟弟的才干,敬仰弟弟甘愿奉献一生的事业。她与弟弟相遇、相知、相爱。尽管她深知步入婚姻的那一刻,就意味着以后的日子聚少离多,但她仍毅然决然地选择了她,她说:“趁还年轻去追求你的梦想,家里有我,你放心吧!”

缘分,这个东西,真是奇妙无比又令人欣喜!母亲的念叨中,弟弟迎来了美满的姻缘。也是在那个冬天,弟弟迎娶了他温婉动人的新娘。母亲的心事终于得以释怀。工程男难找伴侣吗?母亲用她一生的爱,奉献给了父亲这个工程男;我那美丽温柔的弟媳妇坚定地选择了弟弟这个钢铁工程男。这便是最好的回答。

父亲是最早一批铁道兵。母亲嫁给父亲时,貌美如花,聪慧能干。那时我们国家的铁道事业还很艰辛,修建铁路,维护铁道全靠人力。路途遥远,通信不便,回家团聚更是奢望。父亲长年不在身边,承受了诸多不易。小时候我们对父亲的印象,大部分来源于母亲对父亲的思念、赞美和骄傲。

那些年的生活很艰难,母亲从未诉苦,用爱为我们勾勒出父亲一个又一个高大的形象。同时,也在我们心中种下了铁建的种子。长大后,我们三个都成了铁建最坚定的守护者,奔赴祖国需要的各个角落。从盼一人到盼四人,母亲不知偷偷流了多少泪水,但她依然肩负起家庭的重担,再次为我们撑起一片天!

父亲是幸运的,一生有母亲深情的陪伴;我们是幸福的,母亲是坚强的后盾,给了我们一个温暖的避风港。如今父亲退休了,他用行动向深爱的妻子表达歉意。母亲的广场舞队小有名气,父亲每天围着母亲,帮着搬设备拿服装。有时剧情需要,父亲也会在舞蹈队客串一下角色。去年冬天的一段视频中,舞台上的父亲穿上军装,就站在母亲身后,双手挥舞着鲜红的旗帜。那一刻,父亲又重新成为了一名年轻的铁道兵,他们的幸福不言而喻,他们的身影是最美的画卷。

北方的冬天真美!我在手机里收藏了好多冬天的视频,想家的时候,久久沉醉。岁月的静好,恰如这宁静的冬天。雪花轻轻拂过父母的白发,雪地上那个可爱的“小粽子”,跟随弟媳妇的话语喊着:“雪花~漂亮,冬天~美,爸爸~家!”作者单位:中国铁建港航局一公司

作者单位:中铁十四局隧道公司 王潇珩作



大路歌合

带着梦想的“种子”从实干攻坚的坐标出发穿越拂晓和晚霞在施工图集上绘出奋进路经劲爽的风鼓吹着蓬勃气息

车流穿梭,人头攒动那片轰鸣的工区里流动的汗珠擦过湖泊的岸线粗犷的号子穿越密集的芦杆在管线路间悄然震荡监控室内,闪烁变换的数据溢满一张张电子屏

拥抱收获的热烈与酣畅

刘婧

将“施工图”渐变为产值释放“实景图”梁场间,隧道里,桥梁上递增的喜悦不断丰盈、生长、发展眼前场景真实而亲切在一帧帧动图记录中逐渐热烈站在号角沸腾的大地上心里犹如飞出一片片帆迎着风和浪竞相远航尽情去拥抱这热烈的气息吧享受当下酣畅淋漓的每一刻

阳光如细流般倾泻而入为桥梁披上层层金纱衣

与海天构建起新天际线刚成型的沥青热气腾腾摊铺着一条条“奋斗之路”平坦的路基连贯成体犹如卧龙蜿蜒盘旋在地一个个热闹喧嚣的施工点如同棋盘上灵动的棋子在不同点位密切协作、相互配合铺展在轻盈丝滑的长卷里

霓虹添彩加冕的彩冠汗水篆刻奋斗的剪影跃动在每一寸土地上的建设热浪

被映射在拔节生长的“进度条”上一点点裁出梦想的轮廓大海、天空、山川浑然一体融合为广阔的舞台推动大千热潮持续涌动向前

耕耘、坚守、奋斗、收获“决战百日”信心满满奋进乐章激昂澎湃踏着明媚欢快的节奏擎旗奋进,踏歌而行去争取,去冲刺,去拼搏!

作者单位:中铁十七局五公司

铁建情怀

我引以为傲的事

李喜磊

“李老师,节日快乐!”

最近,我为母校“三下乡”志愿者进行新闻宣传培训时添加的一位学弟发来祝福,才想起11月8日是记者节,是我们新闻宣传工作者的节日。

我们建筑行业尤其是项目一线新闻宣传工作者的日常工作并不轻松。我常常思考,建筑行业的新闻宣传工作者,能为社会做些什么呢?去年6月,工作刚满一年的我接到母校法学院邀请,要我去指导大学生社会实践。在这次“培训”中,我找到了答案。我把这样“培训”的特别经历看作中国铁建和高校的“梦幻联动”,指导大学生以实践影像和新闻报道的方式记录投身祖国建设的热烈场景,并讲好乡村振兴故事,从而引导更多人参与到社会实践之中更好地服务社会,这就是自己作为一名新闻宣传工作者,尽己所能服务社会的体现。

“感谢学长的讲解,学长辛苦啦!”培训结束,大家在视频会议软件的评论区留言。通过这句久违的“学长”,通过毕业与就业,通过青年学生与职业青年的角色身份转换,或者再具体一点,通过我,两家原本毫无关联的单位之间构筑起一座“桥”,这座“桥”相通相连的是高校和央企、高校学子和央企青年为祖国、为人民、为社会作贡献的责任、使命和担当。《中国铁建文化纲领》有言:社会是中国铁建的情怀所系。我想,服务社会应是每一名中国铁建人的情怀所系。日后,如果再收到母校或是其他学校的邀请,我还是会欣然接受。我希望自己能够永远做一名实践者,能以一名“指导实践者的实践者”的特殊身份“参与”到服务社会、服务人民的社会实践中,作为党员青年、央企青年,作为一名新闻宣传工作者,我引以为傲,深感荣幸。

我引以为傲的事,是我作为一名企业的新闻宣传工作者,能在项目建设一线用“笔杆子”和镜头记录建设的瞬间,讲述“筑路人”的故事,能直观感受并记录企业、行业和社会的发展变化,能通过这样的机会将中国铁建新闻宣传工作者的良好形象和美好品质传递给我的“学生”。我想,让我的“学生”引以为傲的事,是能够种下一颗“种子”,如果将来从事建筑企业新闻宣传相关工作时,也能用笔尖描绘祖国的大好河山,为国家基础设施建设贡献力量。

“相信以后你们回忆起这段经历时,一定会觉得这是一件有意义的事”,这是我对他们说的,却更像是对自己说的。我期待,和千千万万“筑路人”一起,和千千万万和我一样奋战在中国铁建新闻宣传战线的同仁们一起,多做一些有意义且足以引以为傲的事情。

作者单位:中铁十二局海南公司