

党建品牌巡礼

磨砺“领头雁” 淬炼“急先锋”

通讯员 郭俊江 王静波

品牌内涵

“砺雁·淬锋”党建品牌标志以红色为底色,以党旗、雁阵和堡垒为主体形象,整体造型为圆形,红色寓意坚持党的领导,雁阵寓意磨砺形成了党支部书记“领头雁”队伍,党徽党旗寓意淬炼形成了党员先锋模范队伍,堡垒寓意在项目攻坚克难中充分发挥党建引领作用,形成了一座座战斗堡垒。



近日,中国铁建党委公布中国铁建首批10个党建品牌,中铁十二局“砺雁·淬锋”成功入选。

党的十八大以来,党中央把抓基层强基础作为长远之计、固本之举,推动全党形成了大抓基层、大抓支部的良好态势。项目部是建筑施工企业的生存之基和效益之源,中铁十二局党委牢牢抓住项目党支部建设这个根本和关键,以项目管理为核心,以实现党建工作与生产经营深度融合为目标,提炼打造了“砺雁·淬锋”党建品牌。

党建品牌赋能,企业生产经营成效就是最好的印证。3年来,中铁十二局企业年总产值、营业收入、工程施工产值3项指标稳居中国铁建榜首。所属单位15次进入中国铁建生产经营龙虎榜前20名,上榜中国铁建“工程公司20强”17次、“专业化10强”8次。

一名书记就是一只“领头雁”

“党建立得住,关键要看党支部。支部强不强,主要还看‘领头雁’”。党建品牌创立之初,中铁十二局党委把党支部书记“强能提素”作为首要内容,针对党支部书记岗位职责履职中存在的薄弱环节,建立了对党支部书记的“三阶段、五赋能”能力提升与准入管理机制。

拓展支部书记工作范围的广度,抓实支部业务体系的深度,打造骨干力量的精度。该公司党委按“面、线、点”三个阶段分别组织梯次培训,对“两级总部”和“一线项目部”两种不同类型的党支部,开展业务提升型和业务强化型培训,实现全员式全链条式基础业务培训。目前,他们先后组织业务普及型、业务提升型、业务强化型等培训班10余期,分层次培训人员1000余人次。

适应项目一线需要,该公司党委聚焦讲政治、懂业务、会管理、善协调、能交流“五种能力”,不断拓展培训内容,通过知识竞赛、案例教学、情景模拟、实战应用等多种授课方式,锻造“复合型”党支部书记人才队伍,全面提升党支部书记业

务素能。

“能进能出”方能“永葆生机”。严把党支部书记队伍“入口关”,该公司党委对党支部书记实行“准入”与“退出”管理,在中国铁建首推党支部书记“持证上岗”制,目前已举办任职资格考试19场,500多名党支部书记通过考试取得任职资格。

一名党员就是一面旗帜

党员是党的肌体的细胞,是党的活力的源泉。中铁十二局党委建立党性启发、活力焕发、作用激发“三个引擎”管理机制,淬炼了一支先锋模范作用发挥突出的党员队伍。

该公司党委以“党性启发”为引擎,确定入党前后“全周期”不间断教育管理思路,以端正入党动机、掌握理解合格党员标准为重点,创新举办了“正初心、葆本色”党建主题辩论赛等活动,切实把好党员“入口关”。

被动接受、“填鸭式教育”是困扰基层党员教育的一道难题,该公司党委以“活力焕发”为引擎,创新工作方式方法,灵活运用讲授式、研讨式、互动式、体验式等方法,通过“现身说法”“我向你答”“党建面对面”等形式,推动党员教育从被动接受向主动参与、从传统说教向全身心体验转变。

同时,他们以“作用激发”为引擎,将激发党员先锋模范作用的提升作为提升党建工作效能的关键,建立“1+1”创新驱动机制,设计了16项“制度创新”和16项“方式创新”课题,做到成熟一个、验收一个、推广一个,为激发基层党建工作活力进行创新实践。

一个支部就是一座堡垒

雄安新区是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,工期仅有两年,时间紧、任务重。项目党支部广泛开展“党支部摆摆,党小组引领,工班组合”的“攻擂夺旗”竞赛活动和党员“创优争先”竞赛活动,先后攻克清水混凝土等10多项“卡脖子”工序。

雄安新区项目党支部的做法是该公司打造支部堡垒攻坚的一个缩影。近年来,中铁十二局党委把支部攻坚作为企业党建重要工作,建立“树、比、治”党支部带动提升工作机制,促进项目党支部围绕项目的风险控制点、重难点工作发挥战斗堡垒作用。

召开先进基层党组织建设现场观摩会、编印《企业党建特色做法》、开展案例评选总结激励……该公司党委用鲜活的事例和扎实的业绩引领带动项目党支部将战斗堡垒和党员先锋模范作用融入工程项目管理全过程。

同时,该公司党委还建立“一表两单三签订”督查工作机制,以公司党委、三级单位党委和项目党支部“三级”联动,“表单化”检查、“清单化”整改、“账单化”管理的方式开展督导治理,提升堡垒攻坚质效。

培育党建品牌示范点,强化集群效应,为高质量发展蓄势赋能。中铁十二局党委“砺雁·淬锋”党建品牌创建工作开展以来,党建业务工作质效“双升”,在其指引下,又先后打造出“兵锋匠道”“同心圆”等系列产品品牌,共同组成了中铁十二局党建品牌矩阵,成为推动企业高质量发展的重要引擎。

“小手册”推动党建精细化“大提升”

本报北京11月14日讯(通讯员杨蕾)“这次换届选举工作规范严谨,每一名党员在充分履行义务的同时,更规范地行使权利,让我们更加强化了政治意识、责任意识和纪律意识,会议开得很成功……”资本控股铁建资产保理公司党支部党员大会散会后,党员们纷纷议论着。

“这次会议能组织得这样成功,主要是因为我手中的这件‘法宝’——《基层党支部年度重点工作基础操作手册》,这里面不仅有详细的流程导图,而且每一步都配备了详细的模板实例,使我们基层党务工作者对换届选举的每一个步骤和标准都能做到精准把握。”会后,这次会议的组织者支部组织委员非常自信地说。

近年来,资本控股铁建资产党委大力开展党支部基础工作标准化流程梳理工作,以《中国铁建党支部建设指导手册》为范本,积极探索新形势下党务工作的方法途径,结合公司基层党支部的实践积累,先后形成《发展党员工作操作手册》《党费收缴管理使用操作手册》《基层党支部年度重点工作操作手册》等15本实例丰富的党建基础工作标准化流程手册,“小手册”全部选取公司历年工作中形成的规范文本,并增加了流程图和详细的操作说明。

同时,借助公司资管大讲堂、酷学院等多媒体平台,他们利用主题党日研学等机会,采用现场讲课、视频录课等方式开展基层党务工作者培训,不仅说明怎么做,而且点出这样操作的背后逻辑,实用性、操作性、指导性更强,导图、示例与现实操作相互印证,真正达到了“照着手册就会干”的效果。

“精细化管理是篇大文章,不仅仅是成本管理,基层党建工作也是题中之义。怎样做到基层党建基础工作的精细化管理,就是要严格按照标准、程序、流程办事,把党中央和上级党委的决策部署,不折不扣地落到实处。”该公司党委在做好基层支部基础工作标准化建设的同时,将精细化管理工作向公司党委层面拓展,组织公司党务工作者编制了《公司党委年度例行工作清单》,对全年的党纪工团各项重点例行性工作进行了全面梳理,并按照边实践边总结的工作思路,对历年来的会议资料进行归档梳理,汇总鲜活案例,绘制相应流程图,形成各类资料汇编手册6本,“小手册”总数量达到21本。

一系列举措结出硕果,铁建资产党委在资本控股年度基层党建工作责任制考核中连续三年获评“优秀”,21本“小手册”多个优秀案例被资本控股吸收编入《党支部实用手册》。

安哥拉抢险记

本报记者 赵渊青 通讯员 强星星

“在集中安置点住了几个月,终于可以安心回到自家的房子了!”当地时间11月11日,位于安哥拉比耶高原的安杜洛市艳阳高照。41岁的巴普蒂斯塔与妻子儿女在十多公里外的安置点乘坐大巴,回到了阔别已久的家中。

看着EN105国道岌岌可危的道路修复了,家门口被雨水冲击形成的深沟填平了,巴普蒂斯塔和村民们向中铁二十局的抢险队员们竖起了大拇指啧啧称赞。

距离5月的持续强降雨已半年之久,但是暴雨带来的侵害,当地民众依然历历在目——EN105国道地势低洼的一侧出现了严重垮塌,不仅影响道路通行,也直接危及国道道路一侧居民的生命财产安全。

“洪水冲刷形成的冲沟最深处有25米,许多居民家的房屋距离冲沟不足10米。”中铁二十局抢险队负责人陶香州介绍,祸不单行的是,随着暴雨和洪水的持续侵袭,冲沟和裂缝还在不断加剧。为了保证民众的安全,当地政府将10多户居民紧急迁移安置。

灾情发生后,比耶省政府向中铁二十局安哥拉国际公司发来援助请求。短短2天时间内,他们就组建了一支由16名中方员工和30名安籍员工组成的抢险队抵达现场。

如何在短时间内调配机械设备和物资,是快速完成抢险施工的关键。陶香州介绍,中铁二十局比耶省的所有在建项目全力配合这次抢险,1周内所需的机械设备全部进场,2周内就筹足了2000多立方米片石和千吨钢材、水泥。

最紧缺的物料是透水土工布,2000多平方米的需求量,对于物资匮乏的比耶省来说简直是天文数字。“为了保证抢险进度不滞后,我联系了熟悉的近百个材料供应商,这一家拼一点、那一家凑一些,才

本报太原11月14日讯(通讯员王珍珍)11月12日,中央文明办揭晓2024年第三季度“中国好人榜”,中铁十七局抢险救援队胡东坡获评“敬业奉献”好人,成为此次山西省参评的唯一获奖模范,彰显了“中国救援”的央企担当。

参加工作17年来,胡东坡一直坚持闻警而动,23次冲锋在隧道塌方、煤矿透水、抗洪抢险、森林火灾第一线,协助救出被困人员89人,哪里有危险,哪里就有他的身影,先后获得国家应急管理个人三等功、国家安全生产应急救援指挥中心优秀学员、山西省防汛抢险救灾先进个人、2023年“山西好人”等荣誉称号。

险情就是命令!今年7月,湖南省华容县团洲垸突发洪水,胡东坡接到国家安全生产应急救援中心指令后,火速集结35名队员,出动指挥车、排水车等10台(套)大型机械设备从太原出发,连夜驱车1040公里赶赴救灾点,成为第一个抵达当地的跨省专业救援队。历经20个日夜鏖战,他们累计排水345.82万立方米,顺利完成抢险任务。

“如何与时间赛跑?让救援更高效?”这是胡东坡和创新工作室的队员们经常思考的课题。围绕隧道关门塌方险情,经过三载实战演练和不断探索,胡东坡和队员们创新研发了自进式救援通道装备。该救援通道借用了盾构机施工原理,在循环顶进过程中,犹如一根钢管插入坚硬的渣体,而人员在管道内可以直接到达塌方区,极大保障了操作人员的安全性,掘进效率较传统小导坑法提升3倍以上,具有体积小、重量轻、便于运输布置等优点,已获得国家安全生产应急救援中心揭榜攻关项目权威认证。

从隧道塌方救援到抗洪救灾,从铁路抢险到扑灭山火,险情永远阻挡不了胡东坡向前的心。“人民至上,生命至上,在我心中重千斤。”胡东坡说。

救援尖兵荣登「中国好人榜」

第五届“永远的铁道兵杯”十大楷模评选活动选票

投票说明:

1. 候选集体和个人按单位序列为序,共计41个,其中18个候选集体,23名候选个人。
2. 请在选择的候选集体或个人右侧的空格内打“√”,不选择的不要做任何标记,否则视为废票。
3. 必须投满10个集体或个人,原则上团队不超过5个,其中含外籍团队1个(外籍人员比例60%以上)或员工1人,多投或少投均为废票。
4. 线下投票需为《中国铁道建筑报》刊印的选票原件,复印无效,各二级单位汇总表选票原件,11月29日前邮寄至党委工作部王登学处,联系电话:010-52688239。未在截止时间前报送、反馈的,按弃权以零票计票。

序号	单位	候选人	选择	序号	单位	候选人	选择
1	中国土木	白杨		22	中铁建设	谭学彪	
2	中国土木	赵亚松		23	中铁建设	李双来	
3	中铁十一局	汉江重工高铁大型运架装备研发团队		24	电气化局	储文平	
4	中铁十二局	刘军华		25	电气化局	曹光	
5	中铁十二局	建筑安装工程公司华北公司团队		26	港航局	王耀武	
6	中国土木、中国铁建大桥局联合申报	澳门大桥项目联营体创新团队		27	中铁地产	周斌	
7	中国铁建大桥局	中国铁建大桥局特种桥梁科研建造团队		28	铁一院	李凌志	
8	中铁十四局	大盾构智能掘进团队		29	铁四院	郑洪	
9	中铁十五局	李建旺		30	铁五院	西藏公路项目团队	
10	中铁十五局	上海智慧交通科技有限公司		31	铁五院	新疆阿拉尔民用机场设计项目组	
11	中铁十六局	锡运工程有限公司 锡北铁路运营指挥部		32	上海院	上海先行建设监理有限公司 CZXZJL-12标项目部	
12	中铁十七局	王正伟		33	铁建重工	铁建重工大直径盾构机 主轴承专项研发团队	
13	中铁十八局	周霖		34	铁建国际	铁建国际中东区域卡塔尔 卢塞尔体育场项目外籍团队	
14	中铁十九局	李绍杰		35	铁建投资	武汉轨道交通12号线联合体 施工总承包部地铁建设团队	
15	中铁二十局	吕鹏涛		36	中铁城建	胡明文创新工作室	
16	中铁二十局	中铁城建交通发展有限公司 管理团队		37	中铁城建	张蒙	
17	中铁二十二局	职小强		38	铁建发展	诚合瑞正风险管理咨询有限公司	
18	中铁二十二局	既有线路施工团队		39	铁建发展	朱昌坤	
19	中铁二十四局	“沪藏绿色小镇”志愿服务团队		40	铁建交运	宗长春	
20	中铁二十四局	江小进		41	铁建装备	杨治能	
21	中铁二十五局	邓桂芳					

党员风采 林克:地下“潜行”十三年

通讯员 何杰



图为林克在哈巴雪山隧道查看施工情况。 龚建强 摄

参加工作13年,完成地下“潜行”35公里。这是林克交出的答卷。他是“中央企业劳动模范”称号获得者,现任中铁十六局深圳侨城东路北延通道项目总工程师。

“2011年参加工作在兰渝铁路东扎沟隧道回沟斜井,该隧道内地质破碎、地下水丰富,安全压力大、风险高。”林克说。在几位老铁道兵和技术负责人的引导下,他们改进工艺工法,采取帷幕注浆、反坡排水等措施,顺利完成了隧道施工任务。

2014年底来到丽香铁路后,林克一干就是9年,在攻坚圆宝山隧道、花椒城隧道、哈巴雪山隧道的过程中,他也从技术员成长为项目总工程师。

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。受极高的地应力和特殊的地质构造影响,全长9.5公里的哈巴雪山隧道集齐了超埋深、高地应力和软岩大变形等一系列施工难题,被国内院士、专家称为“国内最难、世界罕见”的软岩大变形隧道。

“现场实测地应力达到29.4兆帕,相当于每平方米围岩承受的压力接近3000吨。”林克介绍,在高压地应力作用下,开挖后8米宽的隧道断面在岩体的挤压下迅速变形收敛,仅剩不到2米宽。有时候刚刚钻出来的炮孔,还没来得及往里填充炸药,就在山体挤压下变形消失。隧道二衬最大侵入限界达1.16米,浇筑完成的189米钢筋混凝土衬砌溃裂损毁,已经施工完成的初期支护在山体挤压下变形折断,不得不重新开挖处理。

为攻克软岩大变形施工难题,林克与项目技术团队积极总结施工经验,通过优化工艺工法、联合高校院所开展科研攻关,邀请院士、专家深入隧道“把脉问诊”。在国内隧道、岩石力学知名专家的指导下,项目团队明确“先放后抗,放抗结合”的施工

原则,创新使用“超前中导洞贯通”施工方法,经过再次释放地应力后,再把中导洞扩挖至正洞设计断面,初期支护变形得到控制,隧道施工有序推进,并获17项国家实用新型专利及发明专利,为高原铁路建设积累了宝贵经验。

2023年底,从丽香铁路转战深圳侨城东路北延通道项目,林克也在新的岗位找到了新的人生目标。

该项目隧道衬砌类型超130种,最大开挖断面561.36平方米,最大跨度32.9米,上下层隧道10次交叉、3次叠层,施工面临小净距、连拱、突涌、塌方、通风排水困难等诸多难题。林克与项目管理、技术人员一起对图纸、清单等进行详细研究,通过增设横通道优化施工组织,上下交叉隧道采取必要加强措施等,对方案进行了合理优化,为确保项目建设顺利有序推进提供了技术支撑。

“探索地下空间领域,自己要学习的还有很多,但潜力无限,大有可为!”面向未来,林克信心满满。