



手机报



融媒体矩阵

戴和根拜会北京市领导

本报北京11月14日讯(记者张晶)11月11日,中国铁道党委书记、董事长戴和根拜会北京市领导,双方就深化政企对接合作,助推首都高质量发展进行深入沟通交流。

戴和根对北京市长期以来给予中国铁建的关怀和支持,特别是对北京市把中国铁建纳入市级服务包重点企业表示衷心感谢,并介绍了中国铁建总体情况、在京发展布局 and 重点项目推进情况。戴和根表示,作为属地企业,中国铁建与北京市合作基础扎实,合作前景广阔,取得丰硕成果。未来,中国铁建将进一步发挥全产业链优势,积极

对接首都发展所需,加强与北京市在城市空间开发利用、城市基础设施建设和城市更新、培育新质生产力等领域务实合作,全面融入北京市率先实现社会主义现代化发展大局,为京津冀协同发展和首都高质量发展不断贡献铁建力量。

北京市领导充分肯定了中国铁建为北京市经济社会发展作出的积极贡献,并表示,中国铁建传承铁道兵优良传统和作风,综合实力强,积极融入首都发展大局,切实履行社会责任,实施了大兴国际机场、城市副中心综合交

通枢纽等一大批标志性工程,彰显出铁建品牌和担当。希望中国铁建聚焦首都城市战略定位,抓住首都建设机遇,继续深耕北京市场,围绕首都功能优化、城市品质提升和城市治理等领域深化双方互利合作,携手为提升城市治理体系和治理能力现代化水平作出更大贡献,实现互利共赢、共同发展。

中国铁道党委书记、董事长戴和根,中国铁建总工程师雷祥升,北京市及中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

第十七届詹天佑铁道科学技术奖

本报北京11月14日讯(记者袁旭)近日,詹天佑科学技术发展基金会公布第十七届詹天佑铁道科学技术奖评审结果,中国铁建8名个人分别获得詹天佑成就奖、詹天佑青年奖,1个团队获詹天佑创新团队奖,获奖人数为历年最多,并首次荣获团队奖。他们是铁四院郑洪、李成祥,中铁十四局陈健,铁一院刘颖、向亮、周福军,中铁十一局陈龙,铁建装备陈云和中铁十七局陈宏伟铁路严寒区岩土工程团队。

近年来,中国铁建深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想,坚持人才引领发展,深入实施人才强企战略,围绕传统产业转型升级,以及国务院国资委“9+6”战新产业和未来产业布局,进一步优化科技人才管理政策,健全有利于科技人才成长的管理使用机制,以院士、大师和顶尖人才为引领,锻造行业领先的科学家、科技领军人才和高水平创新团队。

詹天佑铁道科学技术奖于1993年设立,旨在表彰奖励铁路科技领域作出突出贡献的科技人员,促进科技创新和优秀人才成长,激励科技人员刻苦钻研,不断创新,勇攀科技高峰,为推进和谐铁路建设,实现经济社会又好又快发展作出贡献,已成为国家科学技术奖励重要的、有益的补充。

据悉,第十七届詹天佑铁道科学技术奖颁奖大会将于11月15日在京举办。

中国铁建1部作品获评中国企业新媒体创新优秀案例

本报北京11月14日讯(通讯员范少文 李桂香)11月8日,由国务院国资委新闻中心主办的“新质赋能新传播——第十届中国企业新媒体年会”在北京召开。中国铁建《世界最长海底高铁隧道盾构机下线》获评“2024年度中国企业新媒体创新优秀案例”。

“雨舟号”盾构机由中铁十四局参与研发,全长135米、总重量4350吨,刀盘开挖直径14.57米,刀盘涂装“瑞龙”形象,应用于世界最长海底高铁隧道——雨舟铁路金塘海底隧道建设。中铁十四局把握“雨舟号”盾构机下线契机,充分挖掘工程特点,聚焦技术创新和形象特征,打造了一系列图文、短视频作品,以独特的视角、新颖的拍摄手法,让中国风与国潮风碰撞,形成强大的传播合力。

该案例聚焦微博、微信、短视频等不同新媒体平台的创新应用和协同使用,创新思维、创新表达、创新包装,通过优质内容供给,最大程度传播,达到凝聚力、影响力和传播力俱佳的目的。作品微博全网话题阅读量超3亿,登上新浪微博、百度、抖音热搜,新闻联播节目制作的“联播一瞬间”视频收获10万+点赞,并在海外媒体广泛传播,达到了全方位、广覆盖、立体化、多层次的传播效果。

据悉,第十届中国企业新媒体年会以“加快发展新质生产力:中国企业改革与创新”为主题,倡导和推动中国企业以更大力度深化改革创新,加快培育发展新质生产力。年会推介了国务院国资委新闻中心、中国公共关系协会联合征集的2024年度中国企业新媒体优秀案例,发布了“创新优秀案例”“创意优秀案例”“创作优秀案例”各10部。

此外,由中国铁建参与“国家工业密码”“最硬核的国货购物车”“打卡中国新坐标”“印记”等重大主题宣传还亮相互动展区,展现“新质赋能新传播”的最新成果。

本报北京11月14日讯(记者张振宇)日前,中铁十九局中标四川新能源电池及绿氢全产业链示范应用项目。该项目包含两个工厂生产线和一个氢电转换装备产业基地,围绕氢能全产业链的生产制造和应用场景,中标额64亿元,将开启中铁十九局战新产业发展新篇章。

随着5G、人工智能、大数据等数字技术飞速发展,以矿业为代表的传统资源型行业加快推进与新一代信息技术融合发展,矿业正加速向数字化与智能化跃升。为此,中铁十九局紧紧围绕国家发展战略,以新质生产力推动高质量发展,逐步加快了矿山行业转型升级的脚步,目前已实现由单个系统智能化向多系统智能化方向的发展,建立了“感知、互联、分析、自主学习、预测、决策、控制”一套完整的基本运行框架,并初步形成了空间数字化、信息集成化、设备互联化、虚实一体化和控制网络化于一体的智慧矿山。今年5月,中铁十九局与华为宣布启动全面战略合作

七赴进博之约

本报上海11月14日讯(通讯员刘连振)东海之滨,黄浦江畔,11月5日至10日,2024年第七届中国国际进口博览会在上海举办。四海宾朋齐聚,同赴东方之约,共襄合作盛举。

本届进博会以“新时代,共享未来”为主题,共有129个国家和地区的3496家展商参加,世界500强和行业龙头企业达297家,创历史新高。进博会上,中国铁建交易团与多家国际高端头部厂商达成合作协议,这也是中国铁建连续第七年在进博会上采购大单,再次展现了中国铁建在全球市场的竞争力和影响力。

七年来,中国铁建充分利用进博会平台,瞄准全球高端工程设备,深入研判新产品、新技术、新服务对建筑业的影响和变革,并与国际知名供应商开展全球化的战略合作,提升全球资源配置能力,不断改善供应链管理水,构建

中国铁建2024年纪检干部培训班在京举办

本报北京11月14日讯 11月4日至8日,中国铁建2024年纪检干部培训班在京举办,进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真学习领会党的二十届三中全会和二十届中央纪委三次全会精神,提高政治站位,练就过硬本领,强化责任担当,严肃纪律作风,持续加强纪检干部队伍建设和企业改革发展大局,推动深化运用大监督工作机制,以高质量纪检工作助力企业高质量发展。

本次培训邀请了中央纪委国家监委、中央党校、中国纪检监察学院等权威专家和内部业务骨干授课,课程内容紧扣政治理论和纪法条规,紧贴企业纪检工作实际,并通过实

战模拟演练、专题交流研讨等环节,帮助学员进一步加深对纪检工作程序和方式方法的理解掌握。培训期间,参训学员围绕“如何推动大监督向基层穿透”进行分组研讨交流,中国铁建大监督委员会办公室进行了集中答疑,从提高思想认识、完善体制机制、压实责任链条、创新监督方式、加强考核运用等方面,进一步开拓思路,提出举措,推动落实。

中国铁建纪委书记谢晓喧出席开班式并作动员讲话,中国铁建纪委相关部门、中国铁建党校负责同志出席开班式。所属二级单位和三级公司纪检干部149人参加培训。(纪委办公室)

中国铁建首期“技术学堂”开讲

本报北京11月14日讯(通讯员张立青)11月14日,中国铁建首期“技术学堂”开讲。北京总部设主学堂,各地所属单位设343个分学堂,以云授课方式,对全系统技术人员进行培训。

技术学堂旨在强化系统内技术交流推广工作,促进技术管理水平整体性提升,聚焦技术人员特别是基层技术人员迫切需求,创新交流模式,周期性开展工作。

首期技术学堂坚持“以现场生产为中心,站在学习者角度”理念,以顶层设计与基层需求相结合的形式开展课程设计,开讲前广泛开展需求调研,共征集到课程需求329条,经梳理分析后确定首期培训课程。

首期学堂主题是“以技术降本提效益,以方案保安全

共谱发展新篇

建全球产业链、供应链体系,助力企业高质量发展。

作为对外开放合作的先行者,中国铁建忠实践行构建人类命运共同体理念。无论是迄今中国最大的援外成套项目之一坦赞铁路、中国铁建采用中国标准在海外一次性建成的最长铁路——安哥拉本格拉铁路重建工程;还是非洲合同额最大、同类工程技术等级最高、实施难度最大的高速公路——阿尔及利亚东西高速公路,一项项重大标志性基建工程如雨后春笋般不断涌现,持续打通交通、经济、社会发展脉络,推动中国铁建进一步拓宽国际合作渠道。

展望未来,中国铁建将继续践行“海外优先”战略,坚持以市场为导向,不断提升自身核心竞争力,与全球合作伙伴在产品采购、技术创新、产业赋能等各方面不断加强务实合作、实现互利共赢,为推动全球经济发展和社会进步作出更大贡献。

乘势而上,打好深化改革战略主动仗

本报评论员

“健全中国特色社会主义制度,实现外部董事队伍结构性转变”“落实精干、精简、精细要求,总部机构压缩25%、人员压缩22%”“构建全方位、立体式科学精准考核体系,严格落实末位调整和不胜任退出要求”“提前完成国务院国资委提出的改革任务要求”……中国铁建改革深化提升行动推进会通报的阶段性改革成果令人振奋。

当下,环顾全球,世界百年未有之大变局加速演进,作为特大型建筑央企,中国铁建如何乘势而上,打好深化改革战略主动仗?党的二十届三中全会对全面深化国企改革作出系列新的重大部署,在狠抓贯彻落实过程中,注重以“战略思维”抢占发展先机,以“系统思维”实现精准突破,以“创新思维”破解发展难题,以“底线思维”防控发展风险至关重要。

“战略思维”是企业深化改革的先导。今年年初,中国铁建党委以全局的发展视野、深刻的行业洞察,通过深入研讨、实地调研、征集意见建议等多种方式,谋划形成《中国铁建中长期发展战略》,明确了发展方向,优化了产业布局和结构调整,彰显出建设现代化产业体系国家队、主力军的担当精神。顶层设计只是第一步,“后半篇文章”更需要全系统各级各单位,既要坚定方向,又要找准路子,始终保持历史的清醒,把握历史主动,根据自身资源禀赋,拿出量身定制的子战略,加快布局优化和结构调整,确保中长期发展战略一贯到底,向发展成为世界一流现代化企业进军。

“系统思维”是深化改革的关键。深化改革是一项复杂的系统工程,要想实现“一子落而满盘活”的效果,找准着力点和突破口是重要一环。今年以来,中国铁建党委聚焦“精干、精简、精细”工作要求,抓住改革的“牛鼻子”,大刀阔斧推进制度体系、组织机构体系、人力资源体系、薪酬体系、项目精细化管理等“牵一发而动全身”的要害“病灶”进行深化改革,释放出强大的改革穿透力和放射力,引发行业内外广泛关注。但是,我们不能奢望“一竿子下去,经脉尽通”,更要在推进实施过程中,扭住深层次矛盾和重点难点问题,注重各业务领域的系统性、整体性、协同性,学会十个手指“弹钢琴”,以“铁建之制”,实现“铁建之治”。

“创新思维”是深化改革的动力。今年,中国铁建成功获批第二批中央企业原创技术策源地,以“大盾构主轴实现国产化、全球最大竖井掘进机‘梦想号’亮相”为代表的核心技术取得重大突破。面对日益激烈的市场环境,培育和发展新质生产力,不仅需要我们在技术创新上下功夫,还要从管理创新、商业模式创新、人才选用留育创新等各个方面发力,加强对新兴业务、战新业务领域新赛道的考量,完善推动相关体系建设,制定引领传统产业优化升级的行业标准,甚至国家标准,引导全系统各单位处理好抢占发展和错位发展的关系,因地制宜发展新质生产力,决胜未来市场。

“底线思维”是深化改革的保障。习近平总书记指出,“必须坚持统筹发展和安全,增强忧患意识和风险意识,树立底线思维,把困难估计得更充分一些,把风险思考得更深入一些”。随着企业深化改革的推进,安全生产风险、质量管理风险、意识形态领域风险、金融风险等等,一些深层次矛盾躲不开、绕不过,各种矛盾风险挑战、各类矛盾风险挑战点相互交织、相互作用。如果防范不及、应对不力,就会导致各种风险传导、叠加、演变、升级。越是在这样的形势下,越要增强忧患意识,既要守住不发生系统性风险的底线,也要在识变应变求变上积极作为,下好先手棋、打好主动仗。

湾区建设再添大国重器



11月9日,由中铁十一局、铁建重工联合打造的双仓螺旋直排式泥水平衡盾构机“永庆号”在湖南长沙下线。该设备将应用于广州“高铁进城”项目广南联络线工程建设。“永庆号”盾构机将要掘进的隧道是我国华南地区转弯半径最小的铁路隧道。对此,建设者将“永庆号”的盾体进行了前大后小阶梯式设计,能够帮助盾构机在软硬不均地层转弯时顺畅推进。

张玺摄

以“新”赋能强动力

作,发布露天矿无人化运营解决方案,携手推动全球矿山智能化建设。双方将展开全面合作研究,让人工智能应用到露天矿开采的穿、爆、采、运、排全流程当中。

在“新基建”装配式建筑全产业链创新和发展领域,中铁十九局精准聚焦绿色智慧建筑工业化。2024年上半年,建成南通装配式分公司,今年10月,又在江苏常州筹备建设新基地。中铁十九局六公司在3年的时间里让装配式这个板块向新而行,走上了产业布局、绿色转型、数字升级、智能制造的高质量可持续发展之路,规模效益一年上一个台阶。

一座座高大的厂房、一条条智能生产线、一个个精美的混凝土产品,从材料运至厂区码头,到外美内实的混凝土产品,全程几乎看不到人,都是各种机械手在智能生产

线上指挥、控制、操作。在无锡基地,达到国内最高水平的装配式构件智能生产线正在“电子神经中枢”的精准指挥下忙碌作业,满载混凝土的鱼雷罐通过高空轨道从隔壁的“黑灯车间”智能混凝土配供中心陆续抵达指定工位,自动完成定位、翻转、卸料,全自动的机械手机械臂在整条生产线上充当“操作工”主力,工作人员只需在控制中心将生产数据输入“智能大脑”,就能实现整条生产工序一气呵成。像这样的基地,中铁十九局六公司目前一共有6个,正源源不断地为建筑工程浇筑牢固的“根基”。

下一步,中铁十九局将全面贯彻新发展理念,积极发挥品牌引领作用,以产品卓越品牌之基,不断推动企业高质量发展。

中国铁建召开改革深化提升行动推进会

本报北京11月14日讯(记者张晶)11月14日,中国铁建在京召开改革深化提升行动推进会,全面贯彻习近平总书关于国企改革发展和党的建设的重要论述,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,落实上级关于深化国资国企改革重大决策部署,总结公司改革深化提升行动中

期进展成效,以国企改革重点工作任务落实情况督查整改为契机,部署下一步深化改革各项工作,不断开创新局,中国铁建改革深化提升行动推进会暨

会议指出,今年以来,中国铁建党委深入学习贯彻党的二十届三中全会关于国资国企改革重大决策部署,领导带头、总部先行、以上率下,强化分工负责,建立“一人一表”制度,健全完善“六项工作机制”,确保改革深化提升工作抓实抓细抓到位,取得阶段性重要成果。

会议强调,要全力推进改革深化提升行动重点任务取得新突破。一是深入完善中国特色现代企业治理,推动党委前置研究事项清单更精准、董事会功能定位更科学、外部董事履职尽责能力更突出;二是持续深化市场化经营机制改革,推动经理层成员任期制和契约化管理刚性兑现、提质扩面,推动实现管理人才竞争上岗、末等调整和不胜任退出,推动收入分配机制更加精准规范;三是落实战新产业的重点任务,完善政策体系,加快海外战新发展,以更大力度布局战略性新兴产业;四是持续加大科技工作力度,持续深化体系改革,持续加大研发经费投入强度,大力推进科技成果转化;五是完善风险防控长效机制,推动各类改革专项行动,盯紧重点领域风险防控,牢牢守住不发生重大风险的底线;六是抓好今年国企改革重点工作任务落实情况督查整改,总部各部门对号入座、各司其职,对照整改措施逐一落实,确保取得实效。

会议指出,今年是改革深化提升行动的关键之年、攻坚之年,距离年底只有半个月的时间,要统筹抓好改革攻坚和督查整改,统筹抓好工作进度和改革质量,统筹抓好示范引领和穿透基层,时不我待、只争朝夕,以钉钉子精神抓好改革任务落实落地。

会上,中铁十一局、铁四院、铁建重工改革经验交流。会议采取“现场+视频”形式召开。中国铁建总部有关部门负责人在主场参会,各二级单位主要领导、分管改革工作领导及相关部门负责人在分会场视频参会。

乘势而上,打好深化改革战略主动仗

本报评论员

“健全中国特色社会主义制度,实现外部董事队伍结构性转变”“落实精干、精简、精细要求,总部机构压缩25%、人员压缩22%”“构建全方位、立体式科学精准考核体系,严格落实末位调整和不胜任退出要求”“提前完成国务院国资委提出的改革任务要求”……中国铁建改革深化提升行动推进会通报的阶段性改革成果令人振奋。

当下,环顾全球,世界百年未有之大变局加速演进,作为特大型建筑央企,中国铁建如何乘势而上,打好深化改革战略主动仗?党的二十届三中全会对全面深化国企改革作出系列新的重大部署,在狠抓贯彻落实过程中,注重以“战略思维”抢占发展先机,以“系统思维”实现精准突破,以“创新思维”破解发展难题,以“底线思维”防控发展风险至关重要。

“战略思维”是企业深化改革的先导。今年年初,中国铁建党委以全局的发展视野、深刻的行业洞察,通过深入研讨、实地调研、征集意见建议等多种方式,谋划形成《中国铁建中长期发展战略》,明确了发展方向,优化了产业布局和结构调整,彰显出建设现代化产业体系国家队、主力军的担当精神。顶层设计只是第一步,“后半篇文章”更需要全系统各级各单位,既要坚定方向,又要找准路子,始终保持历史的清醒,把握历史主动,根据自身资源禀赋,拿出量身定制的子战略,加快布局优化和结构调整,确保中长期发展战略一贯到底,向发展成为世界一流现代化企业进军。

“系统思维”是深化改革的关键。深化改革是一项复杂的系统工程,要想实现“一子落而满盘活”的效果,找准着力点和突破口是重要一环。今年以来,中国铁建党委聚焦“精干、精简、精细”工作要求,抓住改革的“牛鼻子”,大刀阔斧推进制度体系、组织机构体系、人力资源体系、薪酬体系、项目精细化管理等“牵一发而动全身”的要害“病灶”进行深化改革,释放出强大的改革穿透力和放射力,引发行业内外广泛关注。但是,我们不能奢望“一竿子下去,经脉尽通”,更要在推进实施过程中,扭住深层次矛盾和重点难点问题,注重各业务领域的系统性、整体性、协同性,学会十个手指“弹钢琴”,以“铁建之制”,实现“铁建之治”。

“创新思维”是深化改革的动力。今年,中国铁建成功获批第二批中央企业原创技术策源地,以“大盾构主轴实现国产化、全球最大竖井掘进机‘梦想号’亮相”为代表的核心技术取得重大突破。面对日益激烈的市场环境,培育和发展新质生产力,不仅需要我们在技术创新上下功夫,还要从管理创新、商业模式创新、人才选用留育创新等各个方面发力,加强对新兴业务、战新业务领域新赛道的考量,完善推动相关体系建设,制定引领传统产业优化升级的行业标准,甚至国家标准,引导全系统各单位处理好抢占发展和错位发展的关系,因地制宜发展新质生产力,决胜未来市场。

“底线思维”是深化改革的保障。习近平总书记指出,“必须坚持统筹发展和安全,增强忧患意识和风险意识,树立底线思维,把困难估计得更充分一些,把风险思考得更深入一些”。随着企业深化改革的推进,安全生产风险、质量管理风险、意识形态领域风险、金融风险等等,一些深层次矛盾躲不开、绕不过,各种矛盾风险挑战、各类矛盾风险挑战点相互交织、相互作用。如果防范不及、应对不力,就会导致各种风险传导、叠加、演变、升级。越是在这样的形势下,越要增强忧患意识,既要守住不发生系统性风险的底线,也要在识变应变求变上积极作为,下好先手棋、打好主动仗。

改革只有进行时,没有完成时。在全面深化改革这场具有新的历史特点的伟大斗争中,只有拿出“到中流击水”的劲头,向最难之处攻坚,追求最远大的目标,锐意进取、奋发有为,中国铁建这艘巨舰才能驶向更开阔的水域。