

品牌强企

# 铸造国之重器 激发品牌力量

本报记者 徐云华 通讯员 卓梦凡 彭特

不仅如此,中国铁建还突出产业协同,整合上下游产业链资源,积极拓展销售渠道,与各大经销商和终端用户建立了良好的沟通与服务机制,及时了解市场需求和反馈,不断优化产品和服务,构建了“昆仑号”大品牌格局。

## 精益求精,在创新中书写“昆仑”故事

从诞生之初,中国铁建明确将“昆仑号”定位为市场中的高端、先进装备,根据产品架梁周期短、基建成本低等优势精准打造了独特的品牌定位、品牌愿景、核心价值、品牌口号“四位一体”的理念体系,树立了技术领先、高效节能且可靠耐用的形象。

作为非标定制产品,中国铁建将品质宣传作为产品的最大附加值,精心策划“昆仑号”宣传报道,加强与国内、海外主流媒体互动,“昆仑号”一时间成为网红热词,“昆仑号”品牌风貌得以全方位展现。中国铁建工程师走进《中国制造日》直播间讲述“昆仑号”的前世今生,全网20多个平台同步直播,线上观看人数累计超过千万,“中国制造日”微博话题阅读量超过10.5亿次,量级传播效应频频闪现,展示了中国铁建装备制造的高质量发展成就。

在中国铁建大力推介下,2021年,“昆仑号”与“天问一号”火星探测器、神舟十二号载人飞船等,共同入选“央企十大国之重器”,并荣耀入选中央企业品牌引领行动首批优秀成果,其设计模型及手稿被中国国家博物馆永久收藏。2022年9月27日,“昆仑号”亮相“奋进新时代”主题成就展,接受了党和国家领导人检阅。2023年7月,入选“100件新时代见证物名单”。2024年5月,入选中央企业品牌引领行动首批优秀成果。“昆仑号”已经成为中国基建的新名片。

此外,中国铁建精心制作“昆仑号”架桥机乐高积木模型,绘制充满趣味性和故事性的“巨无霸”诞生记漫画,让公众能够更加直观、生动地了解中国铁建的创新精神以及“昆仑号”所蕴含的品牌内涵。

## 品牌引领,在新征程上激发“昆仑”力量

通过大国重器“昆仑号”的研发、使用和推广,中国铁建

收获的不仅仅是不断增强的“装备制造实力”,更是克难奋进、勇于赶超、敢于创新的“昆仑号”品牌文化。研发团队的创新精神、创新本领得到锤炼,精神面貌更加奋发昂扬,为实现交通强国提供了强大奋进力量。

抽调研发团队骨干青年组建“昆仑号”宣讲团,面向大众讲述“昆仑号”背后的故事,科普宣讲研发成果,广泛参与“国之重器·荆楚建造”“学习二十大 永远跟党走 奋进新征程”等各类宣讲30余场次,让大众亲身感受“国之重器”的品牌魅力。两年来,宣讲团先后所高校、企业及媒体活动中参与宣讲30余场次,生动讲述中国高铁运架装备20年来的发展历程,以青年之声传播企业的奋斗故事。

“昆仑号”及一众高铁运架装备先后亮相“奋进新时代”主题成就展、新加坡国际产业合作大会暨中国机电产品品牌展览会、东盟博览会品牌展览会、西部制博会、第五届智慧城市与智能制造产业博览会等20个国内国际展会,受到社会各界的高度赞扬,品牌影响力持续提升,“昆仑号”品牌成功“出圈出海”。

中国铁建积极响应“一带一路”倡议,持续发挥“昆仑号”品牌影响力,在装备制造形成的中国制造标准已远超欧盟水准,获得国际认可,有力促进国内外高铁施工装备的有效对接,自主研发的JP60-32、JP100-50节段拼装架桥机,90吨桥面吊机等大型高端装备远销新加坡、泰国、斯里兰卡等国家。

以“昆仑号”为牵引,中国铁建继续在高端装备制造领域发力,持续打造优势产业集群,生产的千吨级运架装备全系列产品市场占有率超过75%。在盾构领域研制了全球最大竖井掘进机“梦想号”、国产最大直径盾构机“京华号”、世界最长海底高铁隧道盾构机“定海号”等一系列“国之重器”,彰显了我国在高端装备制造领域的强大实力。

“昆仑号”作为知名品牌,承载着中国制造业的星辰大海。中国铁建将持续汲取新时代“昆仑号”品牌的精神力量,以智能制造为抓手,以新一代信息技术与生产制造深度融合为主线,加快推进装备制造产业数字化、软件化和网络化转型,为我国高端制造业取得新的更大突破贡献智力资源,打造更多“中国制造”品牌名片。

铁建时评

今年以来,中国铁建全系统坚决贯彻落实习近平总书记关于全面深化改革的重要论述精神,坚定不移以增强核心功能、提高核心竞争力为重点,围绕推进改革深化提升行动打出了一系列涵盖价值创造、精细化管理、供应链管理、供给侧结构性改革和战略性新兴产业发展等在内的“组合拳”,取得了初步成效。

不少二级单位在“量”“质”平衡、“质”“量”合一上实现了持续提升和稳健增长。同时,也清醒地看到,个别单位仍存在一定程度的重“质”轻“量”、重“量”轻“质”甚至“质”“量”双降现象。

面对建筑业寒冬,面对高质量发展首要任务,谁能选择和保持正确的发展取向,谁就能抢占有利的发展赛道。企业改革发展的实践证明,坚持“质”“量”合一是应对行业大变局、新挑战的正确发展取向,也是推进改革深化提升行动的内在要求。

“质”是前提。今年3月初,中国铁建印发《高质量经营工作指导意见(试行)》,充分契合国务院国资委“一利五率”考核要求,立足项目承揽源头把高质量经营摆在前所未有的高度,突出强调在国家战略和政策指引下,通过依法合规开展市场经营,实现有营收的合同、有利回的营收、有现金流利润,剑锋精准直指经营“龙头”。同时,马不停蹄出台《项目精细化管理指导意见》,在高质量经营的基础上,更进一步把加强项目精细化管理、提升项目发展质量作为稳市场、稳经营、稳发展的“关键一招”。这一系列前瞻远瞩的务实举措,都是为企业持续健康长远发展谋“质”、提“质”理伏笔。

“量”是基础。中国铁建是国内、国际基建市场的重要骨干力量,在西部大开发、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化、雄安新区建设和共建“一带一路”等重大部署中发挥着不可替代的重要作用。对中国铁建而言,没有一定的“量”做基础,就谈不上“质”的提升与跨越,也谈不上企业高质量发展的可持续和稳定性。所以,要深刻认识和把握稳市场、稳规模是稳中求进、稳中提“质”的重要基础。

“质”“量”合一是关键。实现企业高质量发展总体目标,“质”是“量”的根本遵循,“量”是“质”的重要保障,二者不可偏废其一,应努力实现“质”与“量”的齐头并进、协调增长。这就要求中国铁建各级管理者坚持“两手抓,两手都要硬”,一方面立足现有市场、巩固现有优势,持续深挖控精细化管理潜力,提升“三级四层”的管理效率和管理效益,着力在基本盘上做精、做细、拓增量,另一方面聚焦战新产业和未来产业,坚持创新驱动发展战略,不断深化科技创新体系改革,完善配套政策体系,加快布局海外新兴产业,努力在新赛道上加速度、扩规模、提质量。

## 管理小改变激活生产大动能

本报天津11月7日讯(通讯员崔晓宇)铁路“四电”房屋施工因点多线长、位置分散,钢材用料在加工中易浪费损耗丢失,致使材料成本居高不下。在中铁建电气化局三公司雄商高铁项目建设中,项目团队对钢筋等大宗材料实行集中加工管理,培养专业钢筋加工队伍,专人对材料编号标记杜绝漏领错用,提高了设备利用率和钢筋成品合格率,通过精准管控全面降低了生产成本。

以钢筋加工“小变化”堵住浪费“大缺口”。据项目负责人李瑞青介绍,钢筋加工后剩余废料统一管理,根据情况用于附属工程或其他专业施工,物尽其用,进一步减少了浪费。通过管理方式的改变,项目今年在钢筋材料成本上节约近230万元。

这是该公司将精细化管理穿透至工程项目的缩影。在哈尔滨区域项目部,项目团队结合区域项目多且施工复杂的特点,从精细化管理模式打开“小切口”,采用区域化管理模式,将重难点项目区别管理,小项目合并管理,大项目独立考核,以分部管理为统筹,各专业为现场施工主导为原则,以责任成本为依据,强化考核和过程监督,通过项目配置“小改造”做到管理能力“大提升”。

在该公司辽吉项目,主要施工任务全部为既有线路施工,施工天窗期有限,多个参建单位配合协调复杂。为有效提升自有施工班组效率,该项目部直接对班组实行内部任务分解考核,配合经济激励,提高班组人员积极性,通过对班组统一管控让班组在项目群内部流动,增强双方互信互敬默契度,实现了人员和项目共同成长的目标。

管理方式创新全面激活项目建设“一池春水”。自大于100天活动开展以来,中铁建电气化局三公司10余个项目超额完成同期计划目标产值,年度生产目标任务有望超额完成。

## 兰合铁路洮河大桥主拱合龙



11月2日,随着最后一节段拱架吊装到位,由铁一院设计、中国铁建大桥局施工的西北地区最大跨度铁路钢筋混凝土拱桥——兰合铁路洮河大桥主拱顺利合龙,标志着洮河大桥建设进入主桥上部结构施工新阶段,为兰合铁路按时通车奠定了坚实基础。图为兰合铁路洮河大桥拱架吊装现场。

范文博 摄

## 我国西部最大高铁枢纽完整亮相

本报北京11月7日讯(通讯员袁鹏杨蕾)11月5日,由中铁建承建的我国西部地区最大高铁枢纽重庆东站站房“黄桷参天”造型首次亮相,标志着重庆东站站房工程全面进入室内装饰装修阶段。

重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程位于重庆市南岸区茶园片区,总建筑面积约123万平方米,站房及相关工程12万平方米,站场规模15台29线,是我国西部地区最大的高铁枢纽站、交通强国建设的站城一体化试点工程。

站房以“山水千里、黄桷参天”为设计理念,上下共8层,创新采用“四面进塔”设计。此次亮相的东外立面共有6根树型柱,呈阶梯状对称分布。树型柱正面呈喇叭口造型,高度最高达41米,是世界首例超高大曲面树型柱。树型柱外表由近1000块3毫米厚异形不锈钢板组成,施工安装、节点控制难度大。

项目团队创新采取扩大“树冠叶片”面积方案,不仅成功解决了3毫米厚不锈钢板分缝拼接难点,还避免了因材料胀缩引起的鼓包等问题。基于

BIM技术支撑,通过三维激光扫描建立可视化模型以便对每一块不锈钢板进行定制化生产和编号,成功把安装精度控制在2毫米以内。在室外树型柱正上方,采用新型ETFE双层单腔膜结构材料天窗,具有质轻、高透光率等特点,重量仅为同等面积玻璃天窗的1%,能为树型柱有效“减负”。

据悉,重庆东站有望今年年底基本完成室内外装饰装修和机电安装施工。建成投用后对完善重庆高铁“米”字形高铁网,推动成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设具有重要意义。

(上接第一版)

## 公路运营的生力军——打造公路运营管理“升级版”

“要想富,先修路”,是人们对于发展和交通关系的认知,“管长远,重养护”则是对公路运营重要性认识的变化。

今年国庆假期,为营造安全畅通、便捷舒心的出行环境,中国铁建各高速公路运营项目近6000名收费、机电、道路养护、服务区管理等岗位员工通力配合,坚守岗位,保安全、保畅通、保品质,为旅客提供安心、舒心、暖心的返程体验。

优质服务品牌化、运营管理智慧化、安全养护精细化……铁建投资公路运营公司着力提升高速公路“建管养运”全寿命周期智慧化管理水平。

该公司通过优质服务不断擦亮铁建高速“路行家”品牌,近年来获全国交通运输文化建设“优秀文化品牌”、公路交通行业“优秀党建品牌”等诸多荣誉。

他们应用大交通综合管理平台、自助发卡缴费机器人、监控中心路网AI智慧管理系统、智慧化服务区,实现高速公路智能化服

务;应用桥梁边坡预警系统、“铁建高速”标准化机房等模块,实现高速公路信息化管理。

在安全养护精细化方面,他们开展路面隐性剥落点和坑槽快速耐久修复等技术研究,提升养护质量和水平;利用“无人机”一体化巡查、车载智能巡检等科技手段赋能养护巡查、监测;设置桥梁凝冰自动喷淋、团雾预警处置系统等,提升恶劣天气道路通行保障能力;建立智能应急物资库、二维码定位报警等,有效增强应急保障和救援能力。

“运营、养护、经营”是中国铁建昆仑投资集团打造运营专业化的3个主要维度。该公司充分利用互联网、大数据及5G等技术,在“智慧运营”上积极探索,以一个大数据分析平台,串联“智慧收费”“智慧养护”“智慧运行”“智慧服务”四大板块“智慧化应用”,实现高速公路智能监测、协同调度、分层管控、应急指挥、出行服务于一体的融合管理功能,并智慧赋能服务区管理线上后台,实现运营管理、监督检查和商业经营的在线化、可视化和智能化。

“渝遂高速公路服务区在交旅融合、智能服务、文化品牌打造等方面走在行业前列!”中国公路学会理事长翁孟勇不吝赞美。当前,昆仑集团聚焦公路运营领域智能

化的高效运营、实时监测、综合整治、安全维护、数字化改造等,以数据深度融合应用为核心,正全力打造铁建高速“数据云脑”,在降低运营成本的同时,极大提高了运营管理效率。

## 乡村振兴的主力军——用心用情打通致富最后一公里

“小路难富,大路致富,高速公路快富”……公路不只是路,更是区域经济发展的血脉,像一根根毛细血管遍布大地,为经济发展源源不断的动力。

“统筹乡村基础设施和公共服务布局,建设宜居宜业和美乡村”。加快县域道路、乡村公路建设,重点解决群众出行问题,成为中铁十二局助力乡村振兴的重要方向之一。在安徽怀远,该公司参建的四好农村路已经建成通车,为当地百姓出行提供了实实在在的便利;在新疆喀什,该公司参建的伽师县—西克尔库勒镇—喀什314线道路建设项目建成后,将惠及7个乡镇、45个行政村、20万群众。

2019年,中铁十五局施工的弋阳县乡

道路改建工程汤家至何家、何家至铁沙街农村公路,被中国公路学会评选为“2019全国美丽乡村路”。施工过程中,建设者勇担乡村振兴之责,全方位强化安全、质量、环保和进度管理,把促进文化旅游、助力脱贫攻坚、构建秀美乡村融入美丽生态文明农村路建设,以实际行动把县乡道路建成政府放心路、群众脱贫致富路。

890条路,658公里,最短的只有36米,最长的10多公里……这是四川简阳市乡乡连道路扶贫工程,分散在34个乡镇。中铁二十四局下决心,要帮村民们实现“出门硬化路,抬脚上客车”的愿望。施工中,他们运用“交叉圆”原理,多名技术骨干和现场施工负责人排好“作战图”,实施梯级分层区域管理模式,优质高效完成了工程任务。道路建成后,他们还免费为村里建造了公交站台,方便村民在候车时休息、避雨。

公路建设连点成线再成网,大道如虹虹坦途。面向未来,《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署:到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。

逢山凿路,遇水架桥。致力于“四商”定位、“六化转型”的中国铁建,必将在交通强国建设的征途上大有作为!

## 「质」「量」合一 推进改革深化提升

肖斌

## “羊城号”盾构机在广花城际始发

本报广州11月7日讯(记者侯佳冰 通讯员张玺 肖秀珠)11月2日,粤港澳大湾区在建轨道交通最大直径盾构机——“羊城号”,在历经46天组装调试后,顺利在广州东至花都天贵城际项目(下称“广花城际”)方石站现场始发。

广花城际铁路由中铁建华南建设总承包管理,本次始发区间为四工区,由中铁十一局负责施工。作为首台以广州城市命名的盾构机,“羊城号”始发后,将带着“重达3350吨,最大开挖直径达13.56米”的庞大身躯,沿着广花城际方石至白方盾构井区间隧道向前掘进1850米。

“羊城号”穿越段既是广州地铁的重难点工程,也是整条线路的控制性工程,区间近一半里程为浅覆土富水砂层,最浅埋深仅8.74米。侧穿铁路桥桩、下穿高速公路路基等风险源的同时,隧道右线还将与芳白城际隧道四线并行,距离最近处只有6.8米。”广花城际总承包部总经理刘涛介绍,为此,华南建设积极发挥总承包管理优势,协同中铁十一局,多次邀请行业专家进行始发方案评审,加强方案预控,提前开展地质分析及预处理;统筹为工区配置地质预报、雷达扫描等设备;加强应急演练,抓好技术交底,确保施工安全。

“为适应复杂多变的华南地区地质环境,减少地面沉降,我们的‘羊城号’盾构机采用泥水平衡施工模式。同时,为提升掘进安全性和施工效率,建设团队还对‘羊城号’进行了多项‘个性化定制’。”中铁十一局广花城际项目四工区负责人蒋浩梁介绍,“羊城号”搭载了智慧盾构系统,可实现采集、监控、管理、分析四大核心功能,通过盾尾间隙自动测量、自动消防喷淋、可视化泥浆仓、中盾注浆系统等,实现智能化盾构掘进。

此外,为确保四线同向施工的安全性,建设团队采用了“大盾构+单洞双线”施工方案,这也是广州轨道交通施工首次采用大直径盾构技术。同时,在管片拼装中,经过严密的方案论证,他们决定在国内13米级大直径盾构隧道中,首次采用“纵缝斜螺栓+环缝插入式快速连接件”作为接缝连接形式,一方面可实现快速拼装,另一方面减少管片削弱和错台发生,大幅提高隧道成型质量。

据了解,广花城际铁路是粤港澳大湾区轨道交通一体化建设重点项目,建成通车后,将与广州地铁十八号线贯通运营,打造粤港澳大湾区南北向轨道交通大动脉,助力“轨道上的大湾区”建设。

## 淮宿蚌城际铁路上跨京沪铁路连续梁转体施工完成

本报蚌埠11月7日讯(通讯员雷昊)11月6日,中铁十二局承建的淮宿蚌城际铁路全线唯一一座连续梁转体桥经过技术团队近100分钟的精确操作,顺利完成上跨京沪铁路转体作业。

淮宿蚌城际铁路位于安徽省北部,线路起自淮甬联络线淮北北站,沿途向南经淮北、宿州、蚌埠三市,终至京沪高铁、合蚌高铁共线车站蚌埠南站,正线全长约161公里,设计时速350公里。

淮河特大桥跨京沪线转体桥设计为60+100+60米孔跨布置,总长215.5米,宽12.6米,单个转体结构总重量达到约8000吨,大桥转体结构“先建后转”,转体施工重量大、转动角度大、控制精度高、施工难度高,加之跨越京沪铁路运营下行线、客运下行线、上行线、机务段三线四线运营铁路线,跨铁路施工风险和安全管控压力“双高”。

施工期间,建设者会同高铁既有施工、特殊结构桥梁施工专家,对施工管理各项要求、规范、组织模式、配套举措等进行优化论证,从“转体稳、对接准、管控严、效率高”等维度,确保转体桥的精准调校对接,并在严格执行设计方案、严格规范操作流程的基础上,运用智能监控量测等先进方法,对关键施工环节进行三方多层联管联控,合力确保连续梁转体施工的高精度和高安全性,并以毫米级误差实现了转体结构的精准平稳对接。

淮宿蚌城际铁路建成运营后,将成为皖北城市群连接合肥市及沪宁杭等地区的便捷通道,对于打造“轨道上的长三角”,完善区域城际快速铁路网布局,密切皖北城市群与合肥都市圈联系,促进区域协调发展等具有重要意义。