



手机报



融媒体矩阵

戴和根与越南代表团举行会谈

本报北京10月31日讯(记者张晶袁旭)10月25日,中国铁建党委书记、董事长戴和根与越南南山建设总公司董事长兼总经理阮友玉、越南铁路总公司总经理黄嘉庆、越南建筑进出口股份总公司董事长阮友进率领的越南代表团举行会谈,双方就进一步深化合作,推动重点项目进展进行交流。

戴和根说,时隔两周再次与大家见面,倍感亲切,热烈欢迎越南代表团一行到访中国铁建,感谢代表团各方对中国铁建的支持和信任。戴和根介绍了中国铁建基本情况,并表示,中越两国关系传统友好,在各领域的合作不断升级,为中国铁建在越南的发展提供众多机遇。中国铁建愿发挥自身全产业链优势,同代表团各方开展多层次、多领域、全方位合作,进一步深化在基础设施建设领域的对接,实现共赢发展。

代表团各方说,非常高兴到中国铁建北京总部参观访问,对中国铁建长期以来对越南的支持表示感谢。他们一致表示,



图为10月25日,双方代表在铁道兵纪念馆合影留念。

肖永顺 摄

中国铁建在建筑领域综合优势明显,是值得信赖的合作伙伴,愿与中国铁建一道,秉持友好合作初心,充分发挥各方优势,加强在基础设施等领域的合作,构建更加紧密的伙伴关系,携手为越南人民建造更多高

质量的基础设施,实现互利共赢。

会谈前,戴和根还陪同代表团参观了

中国铁建展览馆。

中国铁建党委书记、董事长戴和根,中国铁建党委副书记、副总裁赵佃龙;中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

戴和根出席中国铁建新材料产业技术研究院成立大会

本报北京10月31日讯(通讯员屈超)为深入贯彻习近平总书记重要指示精神,大力发展新质生产力,加快推进建筑业转型升级,打造核心竞争力,10月28日,中国铁建新材料产业技术研究院在京揭牌成立,中国铁建党委书记、董事长戴和根出席成立大会。

中国铁建新材料产业技术研究院是中国铁建继绿色低碳产业和地下空间产业技术研究院后,成立的第三个产业技术研究院,是中国铁建“1+9+N”科技创新体系的重要组成部分,承担着推进战略性新兴产业发展壮大的重任。新材料产业技术研究院的揭牌,标志着中国铁建在新材料领域迈出了更加坚实的一步,是加快转型升级,实现高质量发展的重

要举措。研究院的成立,将为公司开辟发展新领域、新赛道,塑造发展新动能、新优势,为更加深入参与新材料产业提供广阔的市场空间和合作机遇。

研究院成立后将由中国铁建旗下综合性投资运营平台铁建投资和运营。铁建投资已组建新材料专家委员会,正在与多家高等院校、科研院所、专精特新企业开展新材料技术合作,加快推动关键核心技术研发和转化。

中国石油和化学工业联合会第四届理事会会长李寿生,中国铁建党委常委、副总裁李兴龙;中国铁建总工程师雷升祥,副总经济师凌汉东;中国铁建有关部门、单位负责人;来自高校及科研院所、业界专家、合作企业代表等共30余人参加大会。

中国铁建召开党外代表人士学习党的二十届三中全会精神暨统战工作座谈会

本报北京10月31日讯(通讯员王登学)10月31日,中国铁建召开党外代表人士学习党的二十届三中全会精神暨统战工作座谈会。中国铁建党委书记、董事长戴和根对全系统统一战线工作作出批示。会议指出,在全党全国上下深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,奋力谱写中国式现代化新篇章的重要时刻,中国铁建召开全系统党外代表人士学习党的二十届三中全会精神暨统一战线工作座谈会,是完善发挥统一战线凝心聚力、汇聚力量、建言献策的重要举措。

会议强调,统一战线是党的总路线总政策的重要组成部分,是党克敌制胜、执政兴国的重要法宝。全系统各级党委要加强对统战工作的全面领导,引导党外人士深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,筑牢共同思想政治基础。要把统一战线发展好,把统战工作开展好,解决好人心和力量问题,正确处理一致性和多样性关系,把握做好统战工作的规律。要加强党外代表人士队伍建设,为党外人士立足本职建功立业提供坚强组织保障。

会议号召,全系统统一战线成员尤其是党外代

表人士要把党的二十届三中全会确定的各项任务目标与中国铁建改革发展深度融合,在公司党委的全面领导下,发扬主人翁精神,集思广益、群策群力,支持企业重大战略决策落地,通过调查研究、“揭榜挂帅”、建言献策等多种方式,在改革深化提升、公司治理、核心技术攻关、重大项目建设中担当重任,发挥才智,为书写中国式现代化的中国铁建篇章贡献统一战线力量。

会议传达学习了党的二十届三中全会精神,就贯彻落实习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想和全会对统战工作的相关要求作了再强调、再部署,全面解读了《关于做好新时代中国铁建统战工作的实施意见》。铁一院、铁四院党委统战部分别围绕筑牢中华民族共同体意识、做好新时代统战工作作经验交流。中铁二十四局、铁建重工党外代表人士分别围绕党外智库建言献策创新工作室建设、调研报告撰写分享了心得体会。

会议以“线上+线下”结合方式召开。总部有关部门人员、民主党派人士;各二级单位统战工作部

门、党外代表人士共235人参会。

中国铁建全面掀起大干一百天热潮

通讯员 段浩利

连日来,中国铁建各单位抢抓生产经营“黄金期”,上下联动,多措并举,快速掀起大干一百天热潮,奋力冲刺年度生产经营指标。一大批重点经营项目落地,各重点在建项目“进度条”持续刷新。

发力经营承揽 推动项目落地

各单位聚焦高质量发展目标,召开高质量经营专题会,提级管理、压实责任,强化传统产业与战略新兴产业经营双轮驱动,多业态领域全面开花,一批新中项目收入囊中。

传统产业经营方面,中国铁建大桥局分别召开了经营工作“百日攻坚”行动推进会,205个确保项目建立“旬报”机制,分区域、分专业进行督导推进。中铁十六局紧盯重点区域、产业、项目,先后中标大宁煤矿铁路专用线、澳门轻轨东线北段ES1站等优质项目。中铁建设围绕核心客户,重大项目投标提级管理,确保重点跟踪的新建津浦高铁滨海站项目落地。中铁建电气化局明确“有产值的合同、有利润的营收、有现金流的利润”导向,9月底以来仅铁路公路招板块新签合同就超17亿元。铁四院在京津冀市场四投四中,项目涵盖高速铁路测量咨询评估、铁路用地制图和更新、城市轨道交通专项监测等业务类型。

战略新兴产业经营方面,中铁十四局大力拓展战新产业领域合作,自9月以来中标新能源、新材料、智慧生态、工程病害治理等项目约53亿元,现代农业实现亩产588斤重大突破。中铁十七局拓展矿山、新能源等战新板块,9月下旬以来新增承揽项目37个,战新产业新签合同额已完成年度指标的170%。中铁二十局盘点跟踪清单,紧盯新兴订单,9月底至今揽获固废循环利用、“风光

储”一体化、农光互补生态园、现代农业产业融合示范项目22.4亿元。中铁二十一局全面加大新兴市场开拓力度,在宁夏、内蒙古、新疆等地推动共享储能电站、分布式光伏发电、草原荒漠生态保护和修复等项目落地。中铁城建在节能环保、新能源产业、新材料产业等领域积极发力,中标了江苏省江都樊川80兆瓦渔光互补EPC总承包工程。铁五院自主研发生态友好型“抑尘宝”新材料产品,目前已完成首笔市场订单签约落地,该产品可直接溶于洒水车进行洒水施工,是替代防尘网的重要新型产品。

加强管理创新 全面释放产值

各单位全面落实价值创造和改革深化提升行动,以项目精细化管理为抓手,强化穿透式管理,科学统筹施工资源,挂图作战,提速追赶,带动产值全面释放。西成铁路项目9月中旬至今单月产值突破8656万元。中铁十二局构建大资源保障体系,深入开展在建项目风险分析摸底,坚持“项目资金自平衡”理念,做实经济分析,紧盯劳务管理,昌九高铁项目截至目前完成产值7.53亿元,超额完成同时期计划指标。中铁十五局把主要精力放在拼产值、抓安全、促生产上,截至十月底,所属劲关高速项目已完成年度产值任务的106%。中铁二十四局把指标穿透落实到具体单位、项目部和人员,两级总部加强帮扶指导,西渝高铁康渝段等12个重难点工程均完成年度产值任务超80%。中铁二十五局狠抓“三金”压控,切实改善经济运行质量,广湛高铁项目整体完成近七成。中铁地产

打出项目盘活“组合拳”,国庆黄金周期间,全国项目认购金额超35亿元,在28个城市72个主力在售项目客户到访达1.63万组,环比十一前大幅提升。铁建资本聚焦供应链管理提升,战新产业发展和资产盘活,成功发行交易所市场规模最大央企无增信应收账款资产证券化产品共17.52亿元。

全面攻坚克难 打通堵点难点

各单位紧扣重点领域、难点工程,梳理问题清单,找准发力重点,强化技术创新、协同作战,疏通堵点、解锁难点,重大建设节点捷报频传。

中铁十八局动态优化生产资源要素配备,雄忻高铁河北段最大跨度连续刚构拱桥顺利合龙,麟法高速公路全线贯通。中国铁建港航局申能海南C22海上风电项目成立党员先锋队和青年突击队深入施工工作面,沉桩施工和风机安装效率有所提高,9月以来完成月计划产值的120%,日均产值近700万元。铁建交运聚焦新线保开通关键任务,启动“大干一百天,决战保开通”专项行动,加强贵阳轨道交通S1线、太原地铁1号线运营筹备工作,9月底以来共开行调试车辆1219列次。昆仑集团渝湘复线高速公路已架通桥梁55座,贯通隧道33座,彭水隧道双洞双向累计掘进20506米。铁建发展运营的天津张庄庄一期水厂接收运营已累计运行1100余天,出水合格率100%。铁建南方立足深圳轨道交通建设市场,多个项目取得重大进展。地铁3号线四期项目顺利通过消防验收,向年底开通运营目标冲刺;16号线二期项目已完成年度产值计划的85%。铁建国际全力推进阿尔及利亚西部铁路矿业线,圭亚那新德梅拉拉河大桥等重点项目实施进度,全力释放海外项目产值。

黔山苗岭腾巨龙



10月25日,由中国铁建投资建设运营的贵州剑河至黎平高速公路正式通车,贵州南北高速路网再添新通道。图为黔东南第一高桥——南孟溪特大桥。赵海林 摄

中国铁建“好味道”入选全球最佳减贫案例

本报北京10月31日讯(记者赵渊青 通讯员孙丽华)10月31日,2024减贫与发展高层论坛在北京召开。中国铁建“好味道”大米让莫桑比克民众吃上饱饭获评“第五全球最佳减贫案例征集活动最佳案例”。

由中铁二十局负责管理的莫桑比克中非赛农业合作项目,是中莫两国产能合作重点项目,也是目前中国在非洲最大的水稻种植项目。自2017年中铁二十局负责管理以来,来自项目管理团队的农业技术,让当地民众的生产生活发生了翻天覆地的变化,莫桑比克前总统格布扎亲自给项目生产的大米取名“好味道”。负责管理赛农业项目以来,中铁二十局累计开垦农田4.5万亩,为当地种植户提供资金、生产资料、农机和技术等方面的服务,使农田的亩产量从100公斤提升到550公斤以上。随着种植规模的扩大,中铁二十局项目团队专门建设了1条日产150吨大米的生产线和10万吨粮食存储仓库,全方位打造了一座现代化产业园。为提升大米加工品质,项目团队还从国内引进了最先进的全套处理设备,种植的水稻经过这些自动化设备的清理、脱壳、碾米、过筛、选色后,口感好、品质高,在当地赢得了良好口碑。

中非赛农业项目2018年首次丰收以来,已累计产出“好味道”大米近8.59万吨,大多数合作种植户实现脱贫,上万居民因此而吃上饱饭。依托农业种植,中铁二十局还帮助种植户开设了多家直营店铺,并同上百家经销商、代理商合作,年销售大米约1.1万吨。

据了解,“全球最佳减贫案例征集活动”面向全球关心扶贫的组织和个人征集原创优秀减贫案例,旨在以案例为载体,推广分享各国减贫成功实践。入选案例将被收录到《全球最佳减贫案例集》当中,为世界各国关注减贫的机构和人士提供减贫模式和实施方案。

我国自主研发最大直径盾构机在长沙下线

本报长沙10月31日讯(记者胡清 通讯员林凤董凯)10月31日,一台最大开挖直径达16.64米的超大直径盾构机在湖南长沙下线,将应用于目前世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道施工。这是我国迄今自主研发的最大直径盾构机,标志着国产超大直径盾构机产业化取得新突破。

这台盾构机取名为“江海号”,由铁建重工、中铁十四局联合打造,整机长约145米,总重量约5000吨。记者在现场了解到,“江海号”是以海太长江隧道工程跨越长江、毗邻大海两个意向融合命名,其刀盘涂装有向前进击的蔚蓝色巨浪,寓意着盾构机将通达江海、聚力前行。

海太长江隧道位于江苏省长江入海口区域,北起南通海门区,南至苏州太仓市。工程盾构隧道段长9315米,沿线需穿越淤泥质粉质黏土夹粉土与粉细砂复合地层等复杂地质带,最大埋深约75米,最高水压达7.5巴,具有超长距离、超大直径、超高压、超大埋深、复杂工况等特点。

针对项目施工风险和难点,研制团队通过创新攻关,在刀盘刀具、主驱动等关键部件上采取针对性设计,因地制宜设计盾构机外形尺寸、结构厚度,满足工程施工需求。铁建重工掘进机研究院高级工程师范瑞告诉记者,业界通常把14米及以上直径盾构机称为超大直径盾构机。“江海号”是继直径16.07米“京华号”成功下线并应用后,我国企业自主研发的又一超大直径盾构机。“江海号”的成功下线,标志着我国企业在16米级超大直径盾构机研制和应用领域实现新跨越,已形成超大直径盾构机全产业链产业化发展能力。