

编者按

坚持以德树人、以文化人,是习近平总书记始终念兹在兹、谆谆教诲的一件大事。国家的富强、民族的复兴、企业的高质量发展,既需要强大的物质力量,也需要宝贵的精神力量。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,运用其世界观和方法论指导实践、推动工作,对于转型升级中的中国铁路意义重大。

变,推动高质量发展;迫切需要所属各单位坚持文化自信,讲好铁建故事,展现尽心尽责、实干实效、向新向前、共促共赢的铁建形象。着眼新形势新任务新要求,本报特开设“文化品牌故事”专栏,紧紧围绕学习贯彻习近平文化思想,将中国铁建先进的文化理念不断理解、阐释、发扬,将其转化为推动中国铁建深化改革的磅礴力量,引领30万铁建员工坚定文化自信,勇于创新创造,奋力开创中国铁建高质量发展新局面。

千山万水思乡情

□ 卫楠

文化品牌故事

小姨嫁人时,她哭了几个晚上,嘴上念叨着,这一嫁何时才能相见。北上送女,车辆盘山而行,曲折折,一边是陡峭的高崖,一边是深百米的深谷,有的路面仅容一个车身高,不时能见到山上塌方的泥土把路挤得更窄了,车身不由自主地倾斜,走到危险地带前面得有一人指挥,以防车轮差之毫厘。两天一夜,393公里,开车的师傅说快要到了,你们还是比较顺利的,要是遇见雨雪天,这一路不知道要走多久,我才明白小姨眼里的绝望。那天起,小姨与家最大的联系只剩每月一封的家书。“妈妈,我在这儿很好勿念。但我不理解,人们都用一盆水洗手,我倒掉换上新水,小姑子说浪费,我才知道家里水是人们从八里地外的村口挑回来的”,“妈妈,这里的孩子和娜娜一样大却不识字,我要在这里办个小教室,要教孩子们写字,请按照我列的书单给我邮寄”,“妈妈,今天我送你送我的口琴为你们吹了首《我和我的祖国》,孩子们都特别喜欢”……一封封家书一句句思念,姥姥总是用小白包包好锁进抽屉里,每逢团圆佳节拿出来细细品读。1998年冬天第一场雪的时候,姥姥病危,小姨返乡途

中却因大雪无法出山,终究没能及时回来。小姨含泪说度岭便能回乡,但一场大雪却让我犹如隔着千山万水望眼欲穿。小姨眼里的悲伤,姥姥眼里的渴望,成为我心中最大的痛。那天起,我立志要成为一名筑路工,只为那千山万水思乡人。2010年大学毕业,我放弃了城市里的工作,如愿成为一名铁建人,工作地点在吕梁滴水头村。同批11名大学毕业生启程前往项目,坐在大巴上,手心都是汗,童年盘山路的阴影一直绕在心头。但这次路途却格外顺利,一路高速,一路顺畅,没有悬崖、没有陡坡。接我们的“老铁”袁部长说:“从这去薛公岭的上坡路段,每行驶一公里相当于从1楼到8楼,行驶5公里就是从地面到40层高楼,有耳鸣现象很正常。现在司机行驶这段感觉有点难,我们当年修这段路,可是真的难,但每次经过这里都有种说不出的自豪啊。”又经过一个小时曲折的国道,一排板房,一座小院,三口窑洞,便是我们职业生涯的开始。从打管棚做支护到打风枪做二衬,从遇到瓦斯到溶腔处理,这一干便是七年。如今,当年的大学生都已人到中年,奋战在祖国的大江南北,在微信群里忆往事,说起最多的不是工程多难干,溶腔多难处理,而是工区那座永远有电话信号的“情人城”;八里路外村口的那口井,以及井上“吃水不忘打井人”的石刻。2017年,我再次进吕梁山,这一次我们为引水而来。走在已成形的引水隧道内,看着一环环连接好的管片,我为自己是工程人而骄傲。他们告诉我隧道的尽头便是滴水头村,心中感慨万千。从出山到薛公岭隧道的建成,从进山只有公路到太中银铁路的开通,从当年的物资匮乏到现在的市场繁荣,吕梁山区在不知不觉间发生了翻天覆地的变化。如今,我们不仅修通回家路,还坚定地跟着党的领导为贫困山区人民修好致富路,一条引水隧道,一渠脱贫之水,当大网修成时,将结束吕梁山区自古以来缺水的故事,再也没有滴水头扁担挑水为生活的烦恼,再也不听一生只洗三次澡的传说。时间在变,生活在变,祖国在不断发展,大交通网的逐步完善,如今从吕梁回家也只需要2个多小时。这些年,工作中也有不顺,也有无奈,也曾想过放弃,当消极无奈时我总喜欢吹起那首熟悉的《我和我的祖国》,这是姥姥教会小姨的,小姨教会了我。这首曲子陪着她走过她的青春,也正陪着我在奋斗的岁月中。

作者单位:中铁十二局

人生感悟

在青山绿水间,积石山的清晨,炊烟袅袅升起,宛如一幅静谧的画卷,让人一眼望去,便心生眷恋,久久驻足,不愿离去。时光悄然流转,我来到甘肃临夏积石山抗震救灾项目已九月有余。犹记得地震发生后的第二天凌晨,我毅然跟随“大部队”的步伐,踏上了抗震救灾和灾后恢复重建的征途。从梅坡村的板房搭建,到各个学校的维修,再到供热管网的改造,这一路走来,点点滴滴如刻石般印在我的心头。身为铁建儿郎,我深知灾情即是命令,灾后重建更是我辈青年的重责。无数青年奋战在灾后重建一线,他们挺身而出,守护积石山的每一寸土地。从地震刚开始的一片废墟,到如今座座安置房拔地而起;从断水断电的困境,到水电充足的便利;从学校的空寂无人,到朗朗读书声再度响起……这背后,是铁建儿郎们无数个日夜奋斗的成果。他们用实际行动诠释着当代青年的责任与担当。很多人自灾后重建以来,几乎没有回过家。他们亦有父母、妻子、儿女,然而国为大,家为小,他们深知轻重。在人生的旅途上,实现自我价值固然重要,但能为灾后的人民尽一份绵薄之力,更是国家基建队伍一员的无上价值。十月,是极不平凡的一个月。许多项目在这个月就要投入使用。压力如巨石般压在我们心头,加班加点成了家常便饭。大家不敢有丝毫松懈,因为积石山的人民群众正在翘首以盼,期待着新居尽快落成。这边冷得早,供热更是头等大事。负责供暖项目的同事们不得不两班倒,加快供暖施工,只为让十月的顺利试水成为现实。在施工一线,我深深体会到一个项目从开始到结束的艰难,也深知一线建设者的辛劳。他们的付出,不禁让我潸然泪下。但为了人民群众能够安居乐业,再多的苦楚也化成了甜蜜。夜晚,明月高悬。我凝望着头顶的这轮明月,回想起这九个月的建设历程,心中泛起一阵酸楚与坦然。在这冲锋的关键时期,我们定当“快马加鞭”,将“国之大事”放在首位,尽快重建积石山美好家园。积石有我,如明月般亘古不变。我在积石,幸甚至哉,快慰之至。在这片土地上,我们用青春与担当,书写着属于铁建儿郎的壮丽篇章。

积石明月,青春担当

□ 马明明

作者单位:中铁二十一局二公司

大路歌

铁骨作证

□ 杜鹏飞

那一天,我站在茫茫戈壁滩,渴求一些湿润的雨点,向往四面春风,定能抚平凛冽的远,沙生涌动,有这十月艳阳,高原路驼铃浓绿,筑路人啊,脚下没有不平的蜿蜒崎岖。于高山、峡谷、河流旁短歌,时光会凝固因久不息的足迹,立此感怀,必要向一座座桥梁致敬,致敬建设者的拼搏奉献,酣畅淋漓,川山足以作证,铸就进永恒的丰碑。严寒的大山,坚硬的岩石,以接近天空的高度,沐风栉雨,横亘于心灵之上,盛下的钢铁意志和憧憬岁月,在人间铺展一条与隧通长的梦。铁骨修隧架桥,穿山越海,由东到西,由南到北,铮铮誓言,编织大地经纬,再次高举“根”和“魂”,向前、向远、向更广阔都有号角,绵延永不磨灭的热爱。

作者单位:中铁十五局



山河秋色 钱磊摄 作者单位:中铁二十局

风从黄河来

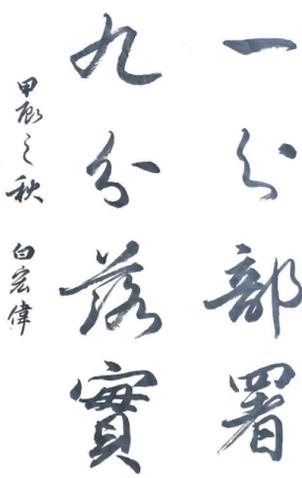
□ 赵渊青

时间一晃已经35年了,可背着包袱前往引大人秦项目部的情景,如今58岁的梁宏灏依然记得十分清晰。1989年8月,从咸阳师范学院刚毕业的梁宏灏迎来了人生中最远的一次跋涉——从礼泉老家乘坐大巴到咸阳,又坐了一整宿的绿皮火车,好不容易抵达了海石湾,项目部的车子却颠簸了一整天,伸手不见五指的时候才抵达位于山里的项目部驻地。时间太过仓促,床铺被褥还来不及收拾,项目部的老同志们暂时安排梁宏灏在招待所临时休息一晚。抵达项目部的第一个夜晚,招待所的联排大通铺上,只有梁宏灏一个人躺着。入职的那股新鲜劲儿被这漫长的旅途磨得所剩无几,囫圇吞下几口饭后,他都顾不上脱衣服,便沉沉地睡了过去。秋天的达坂山山峰已是白雪皑皑,山脚下的河流便是大通河,梁宏灏人生中最难忘的6年时光,便是在大通河沿线度过的。

大通河是黄河的一大支流,河水汤汤,清流急湍,汹涌澎湃,流量丰沛。1988年,刚刚脱下戎装不久,梁宏灏所在的铁道部第二十二工程局第三工程处承揽了引大人秦工程7个关键隧洞14.32公里的开挖任务。被称为“中国的地下运河”的引大人秦工程,是“兵改工”后,曾经的铁道兵闯市场承揽的第一个路外工程。“我们的驻扎地在连城镇的大山深处,负责22公里的隧洞施工。掘进里程超过5000米的25号隧洞,在那个年代算是超长的隧洞了。”年轻的梁宏灏负责项目的劳资及后勤工作,虽然建设引大人秦工程的事情已过去数十年,但是说起那段大西北的青葱岁月,他依然如数家珍。为了确保工程顺利建设,铁道部第二十二工程局提出了“砸锅卖铁上引大、干完引大再买锅”的口号——领导力量不足,就从全局抽调110名精兵强将,7天全部到位;设备不足,就新购和调配总值1000

余万元的机械车辆;资金紧缺,就从局、处和其他工点调配数百万元资金……“全局支援,每个工程处都派来人员队伍支援,有一段时间我驻守在西北铁合金厂的宿舍里,专门负责支援人员的接站工作。”梁宏灏说。最高峰时,铁道部第二十二工程局派出的建设人员达到了500多人。同志们随着工程的建设进度而自由组合,汽车队负责运送施工物料,作业队负责隧洞掘进支护、机械队负责大型设备操作、架子队负责混泥土……为了加快25号隧洞的建设进度,作业队伍分别从天王沟、水磨沟两头对向掘进,一年四季通宵鏖战也是常有的事情。西北的冬天真叫个冷啊,棉大衣裹在身上毫无作用,衣服挂上的泥浆到了洞外瞬间就结成了冰。生活条件苦、作业环境差,但是梁宏灏似乎也没有见谁抱怨过什么。“那时候休假乘坐火车,只要有项目部出具的公用乘车证明,大家乘坐火车就能享受免票。”负责办理手续的梁宏灏已经记不清楚自己盖了多少次印章,但是清晰地记得大家拿到巴掌大的乘车证明时,洋溢在脸上的喜悦。引大人秦工程通水之前,梁宏灏去过秦川。当地的百姓种庄稼靠的是天,村里人的吃水也得看老天爷的“脸色”,遇到天旱,庄稼没有收成,人和牲口都得吃从十几米的深井中打上来得那少得可怜的咸水。“每个建设者的心中,都有那么一份激情和理想,想用自己的努力去改变这干涸的秦川大地。”梁宏灏回忆起参与引大人秦工程建设的青春岁月,觉得从来不是自己的苦难,而是自己的幸运。如今在中铁二十局位于兰州的市政公司工作,看着兰州新区日新月异的变化,梁宏灏认为自己也是引大人秦工程的受益者。1995年,梁宏灏被安排负责中铁二十局《十年年鉴》的编撰工作。“引大人秦工程的档案资料就是我撰写修订的,8行半,总共473个字。”梁宏灏说,这短短473个字,是300多名建设者坚韧与汗水的伟大杰作,是他最为闪耀的6年青春,更是这一生都不可忘却的记忆。“兰州人说,没有引大人秦工程,就没有秦川,更没有如今的兰州新区。”去年,梁宏灏和几名参与引大人秦工程建设的同事组队前往以前的工地,从秦川走到永登县,从连城走到天祝,从大通河走到黄河畔……或许,只有亲历,才能热爱这黄河边吹来的风,才能读懂黄河河源远流长的精神源流。

作者单位:中铁二十局



作者单位:中铁十九局 书法 白宏伟作

《天下宋城》在京出版

□ 李金雨

日前,由住建部直属机关报钟跃平编写组撰写,中国建筑工业出版社、中国城市出版社联合出版的畅销书《天下宋城——千年文脉溯源及嬗变》在京开售。该书从全国精心遴选开封、杭州、绍兴、扬州、苏州、福州、泉州、莆田、九江、吉安、赣州、景德镇、抚州、眉山、黄冈、潮州、惠州、儋州、定州、正定20座宋韵名城,用细腻笔触讲述宋城故事,勾勒古建风貌,寻觅千年文脉。据该书主编王浩雷介绍,作为一部通俗历史文化论著,该书从立论、切题到写法、编辑等都是新的尝试。该书注重理论性,对“何谓宋城”进行了阐释,明确了宋城基本概念和内涵,特别是关于中国断代史与历史文化名城保护传承关系的理论探讨,具有可贵的创新性和启发性。注重知识性,见物尤重人,该书既对具有代表性的宋代历史文物、建筑遗迹等进行了深入细致的解读、考究,也对相关历史人物给予了立体式呈现和精准评点,还全面介绍、具体描写

了宋代各地各派建筑,是一本不可多得的“基建参考书”,对于城市更新、仿古建筑、博物馆建设、古建筑修复等基建新领域新业态有较强的借鉴意义。近年来,中国铁建通过将传统建筑文化与现代建筑理念相结合,坚持古为今用,推陈出新,推动生产经营高质量发展。以高铁站房为例,中国铁建各单位以科技创新为纲,以当地文化为本,打造了一批极具文化底蕴和现代美感的站房项目。在新建厦门北站,建设者延续了既有站屋顶层叠起伏、突出燕尾脊元素的设计,以弧形钢结构打造波浪造型,彰显“海上丝绸之路”文化特色。在景德镇北站,他们取材著名文物——宋代影青斗笠碗,在正立面中央核心区打造瓷碗造型,象征“万瓷之母”,彰显千年瓷都腾飞之势。在惠州南站,中国铁建以“重檐叠瓦、鳞纹藻浪”建筑造型,再现岭南古村落层叠叠、烟云缥缈的梦幻景象……不少站房成为当地的窗口和名片。

中铁建物业管理有限公司招聘启事

中铁建物业管理有限公司成立于2012年,是一家全国性物业公司,覆盖城市50余个,在管项目300余个,是中国物业管理协会名誉副会长单位、中国物业管理协会常务理事会员单位、北京市物业管理协会会员单位。根据公司业务发展的需要,现面向中国铁建系统内外公开招聘所属区域市场拓展人员。

**任职资格**

1. 大学本科及以上学历,专业不限,年龄一般不超过45周岁;
2. 具有一定的个人社会资源,具备优秀的资源整合能力;
3. 具备优秀的沟通能力、商务谈判能力、较强的抗压能力;
4. 熟练使用办公软件和相关管理软件,具备标书制作、预算等审核能力。

**岗位职责**

1. 市场调研与分析:调研分析铁路运输行业、城市服务、部队服务领域的市场动态、服务模式、服务标准,收集并整理竞品信息,

分析竞争对手的服务模式和优势,定期编制市场分析报告,积极开拓外部市场;

2. 客户关系管理:定期拜访铁路局、政府机构、社区、部队等相关业务部门,建立长期稳定的合作伙伴关系;建立客户数据库,记录客户反馈信息;组织并参与客户的交流会,设计个性化服务方案,及时了解服务需求变化,改进服务质量;
3. 业务拓展:利用个人社会资源开拓新客户,拓展铁路局服务、城市服务、部队服务等市场,负责市场拓展安排、指挥、协调,制定拓展策划方案及标书、预算等编写组织实施。

**工作地点** 北京、河北、上海、西安、成都、合肥、贵阳、广州、南宁等省市。

**薪酬福利** 待遇从优,薪酬面议。

**联系方式** 中铁建物业管理有限公司人力资源部: 孙宁璐 010-56967951 简历投递邮箱: wygzs@crcc.cn