



手机报



融媒体矩阵

奋进强国路 阔步新征程

筑路搭桥 通达四方

中国铁建编织新中国铁路网综述

通讯员 郭俊江

连点成线、织线成网，万里铁道线上，一列列动车组穿梭江南水乡，跨越西北山川，驰骋东北雪原，奋力描绘着新时代交通强国的图景。习近平总书记一次次为此点赞：“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片”“复兴号高速列车迈出从追赶赶到领跑的关键一步”“高铁技术树起国际标杆”。

以铁路发展为镜，能够见证新中国七十五载的辉煌与伟大变革。作为“共和国长子”，中国铁建在与新中国一同成长的75年里，以行业排头兵的责任感，全面参与了我国各个时期铁路网的建设，从塞外飞雪到江南烟雨，从西北边陲到东部沿海，铁建人充分发挥“逢山凿路，遇水架桥”的铁道兵精神，填“空白”、畅“动脉”，让中国铁路穿越峻岭险阻连成网，中国桥横跨天堑巍然如诗，中国站成为地标闪耀华夏，中国隧潜龙在渊横贯相通……编织神州大地铁路网络，书写了人类交通史上的奇迹。

跨越山海 “钢铁巨龙”编织未来

突破！突破！再突破！

9月14日，随着中国铁建参建的龙高高铁梅州西至龙川西段正式开通运营，中国铁路营业里程历史性地突破了16万公里。连通山海、压缩时空。16万公里的铁路，托举起流动的中国。

历史是奋斗者的坐标系。回望新中国成立初期，全国铁路营业里程仅为2.2万公里，线路支离破碎，运载能力有限。面对旧中国留下的支离破碎、满目疮痍的铁路线，中国铁建的前身铁道兵坚决响应党的号召，组织大规模抢修铁路和新线建设，在社会主义革命和建设时期勇当开路先锋。

哪里需要哪里去，哪里艰苦哪里安家。从东北兴安岭到海南五指山，从东海之滨到青藏高原，从长城内外到天山南北，铁道兵团为祖国锦绣山河“编织”铁路网。同时，在建设林业、国防、外贸工程，战时线路保障、抗洪抢险、抗震救灾、森林灭火和承担急、难、险、重任务中，堪当大任。

改革开放后，我国组织了系列建设大会战，路网规模和质量不断提升。铁路建设大会战全面打响，让中国铁建这支传承红色基因，赓续红色血脉的人民铁军风采依旧，在市场洪流中大放异彩。

“敢教日月换新天”，“八五”铁路建设重中之重京九铁路，第一年首战告捷，第二年攻坚获胜，第三年决战决胜，5年工期3年完成，提前实现全线铺轨通车的目标；“十万青年十万兵，党员带头上高原”，青藏铁路建设中成功攻克了雪域高原多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性难题，架起连接西藏和内地的通途；横跨戈壁沙漠，打通天山山脉，复线运营的兰新铁路成为西北地区的大通道…… (下转第二版)

中国铁建召开2024年三季度经济运行分析会

本报北京10月24日讯(记者张晶)10月24日，中国铁建在京召开2024年三季度经济运行分析会，分析通报企业前三季度经济运行和主要工作情况，研究部署下一步重点工作安排，引导全系统保持定力、坚定信心，抢订单、强管理、提效益、防风险，确保完成年度各项目标任务。中国铁建党委高度重视此次会议。会前，公司党委书记、董事长戴和根多次强调会议要突出重点、讲清要求、鼓足干劲，确保开出成效。

中国铁建党委常委、总会计师朱宏标主持会议并作总结讲话，党委常委、副总裁陈志明通报

公司三季度经济运行情况。

会议指出，今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是国企改革深化提升行动的攻坚之年。前三季度，公司在高质量经营、精细化管理、资产盘活、“三金”压控、风险管控、本质安全等方面持续发力，已初见成效。年底冲刺阶段，要进一步提高经营承揽能力，实现高质量经营；进一步推进精细化管理，提高创效水平；进一步加强财务管理，着力改善经济运行质量；进一步提高抗风险能力，防范各类风险。

会议强调，要坚持全年目标不变，抢抓外部

政策机遇，深挖内部政策潜力，全力冲刺各项年度任务；要坚守安全生产、合规经营底线，高度重视资金债务风险，全力推进问题整改销号，做好风险防范化解；要按照会议部署，吹响冲锋号，打好攻坚战，确保全年目标任务圆满完成。

会上，中铁建设、中铁十二局、中铁十七局3家单位先后作了专题交流发言。

会议采用“现场+视频”方式召开。中国铁建总部部门负责人及以上领导，在京二级单位负责人及总会计师在分会场参加会议；其他有关人员以视频形式参会。

在一线解答“乡村振兴卷”

通讯员 袁鹏

中国绿城，锦绣壮乡。入秋广西像被打翻的调色盘，田间地头，处处果疏飘香。

党的二十届三中全会进一步明确，要坚持农业农村优先发展，完善乡村振兴投入机制。党有号召，铁建有行动。10月16日，中国铁建党委书记、董事长戴和根一行来到南宁，一下火车就驱车125公里直奔调研点，此行他还有另一个身份——中国铁建乡村振兴工作领导小组组长。

隆安位于广西壮族自治区西南部，丘陵和喀斯特地貌占比近80%，是典型的山区县。从县城到布泉镇，山路十八弯，不到40公里的山路开车需要1个多小时，但纵使山路蜿蜒也抵挡不住关爱的脚步。

龙会村是此行调研的第一站。美丽的布泉河像一条绿丝带穿流而过，村子因河床中若隐若现的九条龙相会而得名“龙会村”。龙会村旅游资源丰富，拥有九龙相会、月亮山、独秀峰、龙会跌瀑等景点。2023年被评为“广西生态文化旅游示范点”。

过去由于基础设施跟不上，导致游客来也匆匆、去也匆匆。得知这一情况后，中国铁建因地制宜，帮助村里将原荒废教学楼改造成“九龙山庄”民宿，同步建设“九龙相会”观景栈道、龙会跌瀑亲子戏水营地及滨水步道等10个子项目，真正让游客愿意来、留下来、还再来。

现场，民宿主体结构已完工，工人们正加紧后续施工。“建成后预计能提供十个以上就业岗位。”驻村第一书记陈星宇介绍说。“绿水青山就

是金山银山，要打造可复制的产业模式，带动更多人实现家门口就业。”戴和根语重心长地说。

龙会村的巷院落落几乎家家户户都挂着“光荣之家”的荣誉牌，在中国铁建改造建设的荣军巷，戴和根一行拾阶而上，不时驻足观看两侧的军人风采介绍。

得知调研组要来，农绍文、苏理萍、隆珍三位老铁道兵专门赶了过来。“原来在第几师？当了几年兵？哪一年退伍？”“原先在13师，在怀柔，当了四年兵。”“我是14师，后来去了十八局五处。”……老兵们讲得深情，大家听得认真。崇高英雄才会产生英雄，争做英雄才能英雄辈出。“朱老总当年评价我们铁道兵是‘人民铁军’，要把铁道兵精神传承好、弘扬好。”戴和根说。

昔日铁道兵支援国家建设，今朝乡村振兴建设家乡。临别，戴和根与老铁道兵们一一握手，并叮嘱他们要保重好身体，约定“下次到北京，欢迎来参观铁道兵纪念馆”。

“在合影的时候，没想到戴爷爷还记得我是那个献花的学生，这让我深受感动。”潘佳怡在作文中写道。潘佳怡是乔建镇初级中学一名九年级学生，今年9月份开学季，迎接他们的除了新的学年，还有一间焕然一新的四方书院。

为了建好四方书院和电教室，中国铁建拿出35万元帮扶资金，购置了61台崭新的电脑以及桌椅，捐赠各类书籍1600余册。此外，专门从北京带来了200余件介绍铁道兵的书籍、照片、老物

件，打造了爱国主义教育专栏。

专栏前，黄素珍老师向大家讲述70年前铁道兵抢救黎湛铁路的历史，一幅幅老照片记录下那段光辉岁月，“靠前指挥，现场即战场”的黎湛铁路精神历久弥新。

戴和根随手拿起一本《杨连第》，笑着说：“我们上学那会儿最爱看的就是小人书。”大到“学校为周边多少个村提供教学服务？一个年级有几个班？学校有多少名教职员工？”小到“四方书院开放时间？捐赠的书籍受不受师生们欢迎？”戴和根了解帮扶工作事无巨细。

“要以更高站位、更高质量、更加精细化的管理，把隆安乡村振兴工作打造成中国铁建定点帮扶工作的‘旗帜’。”戴和根向身旁中铁建设和铁四院负责人叮嘱道。

“中国铁建乡村振兴教育帮扶行动让我们深切感受到了薪火相传的铁道兵精神，我们将倍加珍惜这份来之不易的帮助。”校长农积刚说。

潘佳怡在心中默默许下诺言，今后一定要加倍努力学习，争取有朝一日考上北京的大学，不辜负爷爷的期望。

通达四方、惠泽四方、融汇四方、志在四方。帮扶的种子刚种下，希望的力量已经在生长。

离开隆安，沿途漫山遍野的火龙果基地一派勃勃生机。夜幕下，火龙果“灯海”如梦似幻。涓滴之力，汇聚成海，隆安的未来必将如星光般灿烂。

2024年全国行业职业技能竞赛

中国铁建第七届职业技能竞赛成功举办

本报阜阳10月24日讯(通讯员胡璐)10月19日至23日，2024年全国行业职业技能竞赛——中国铁建第七届职业技能竞赛在安徽阜阳成功举办，来自全国各地的23支参赛队伍、92名选手参加竞赛。

此次竞赛是中国铁建全面贯彻中共中央、国务院《关于深化产业工人队伍建设改革的意见》的具体行动体现。同时，也是中国铁建实施人才强

企战略的重要举措，是提升企业核心竞争力、推动高质量发展的必然要求，更是建设高素质技能人才队伍以及促进青年人才创新创造的现实所需。

此次竞赛以“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”为主题，竞赛职业为工程测量，历时5天。竞赛内容涵盖理论知识、实操技能以及导线测量、CPⅢ测量、全站仪放样等实操项目的竞赛较量。

经过角逐，中铁十六局、中铁十二局、中铁十一局斩获团体总成绩前三名；中铁十六局李晓虎、华璇，中铁十二局李瑞峰夺得个人总成绩前三名。总成绩前15名选手分别被授予中国铁建技术能手、工人先锋奖章、青年岗位能手称号。

中国就业培训技术指导中心、阜阳市政府有关领导，以及中国铁建相关部门、单位负责人参加竞赛活动。

中国铁建数字孪生技术亮相国家级大会

本报北京10月24日讯(通讯员吴婉秋 樊梓森)近日，由中国交通运输部主办、铁建发展网信科技等多家单位协办的中国数字交通创新发展大会在四川成都召开。此次大会旨在深入贯彻落实交通强国、数字强国战略部署，推动交通基础设施的数字转型、智能升级与融合创新，共绘数智交通新蓝图。

大会以“数智新时代 构建交通新未来”为主题，吸引了来自国家部委、交通运输行业主管部门、科研机构、高

等院校以及新建技术企业等领域的专家学者和行业精英。网信科技作为中国铁建旗下的信息技术企业，近年来在数字交通领域取得了显著成就，此次参会展示了在智慧交通、智能交通系统、大数据应用等方面的最新成果。

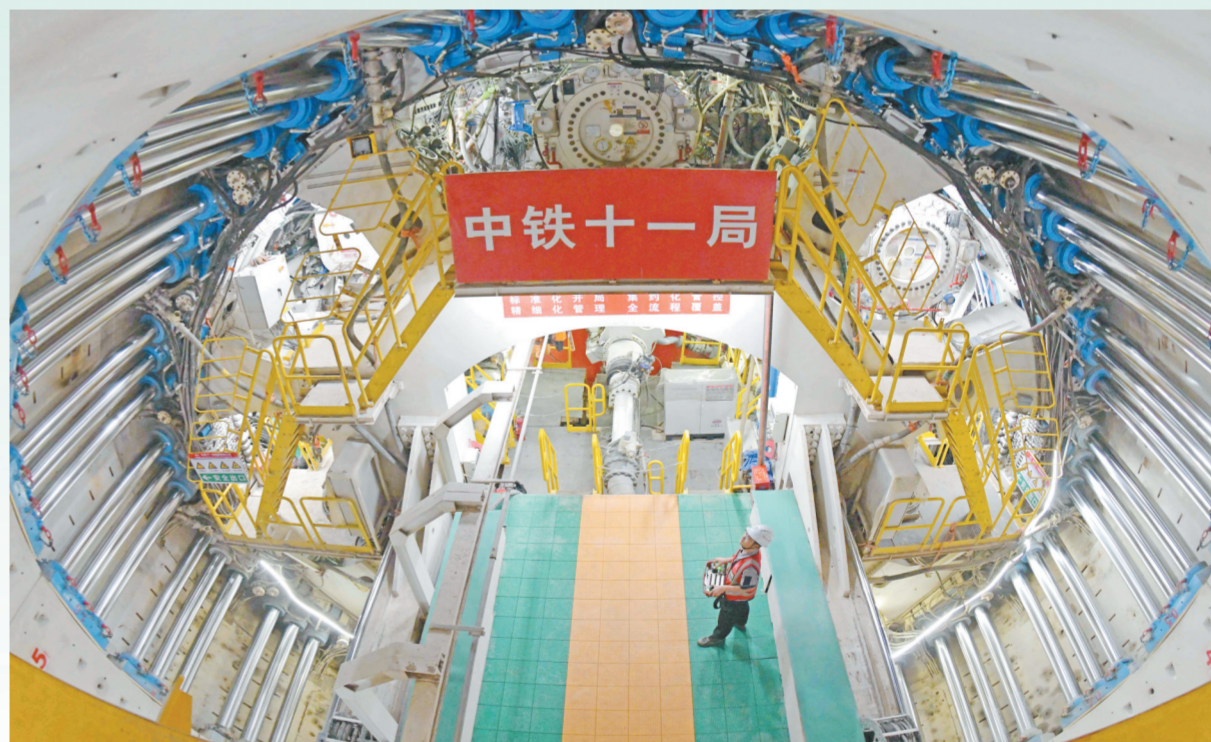
在大会平行论坛中，网信科技发表了题为《关于实景数字孪生技术在智慧高速重要场景中的应用》的主题演讲，详细介绍了在数字孪生技术方面的探索和实践，展示了该技术在智慧高速建设中的巨大潜力和广阔前

景。数字孪生技术可以实现对高速公路的实时监测、预警和智能调度，提高交通运行效率和安全性，为智慧交通的发展注入了新的活力。

此外，网信科技还在大会的展览区域设立了专门的展位，展示了数字交通解决方案的完整生态链，解决方式涵盖高速公路、轨道交通等多个领域。

未来，网信科技将继续深耕数字交通领域，不断推出更多创新技术和解决方案，为交通强国和数字中国建设贡献更多智慧和力量。

世界最长海底高铁隧道开启“穿海之旅”



10月22日，在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧海平面下42米深处，“定海号”盾构机成功穿越海堤，由陆域段进入海域段掘进施工，标志着世界最长海底高铁隧道开启“穿海之旅”。施工中，中铁十一局建设团队不断强化过程管理，安全管控，为盾构机畅行海底保驾护航。图为施工工人正在进行管片拼装作业。张玺摄

打造乡村振兴的“铁建样板”

习近平总书记指出：“推进中国式现代化，必须坚持夯基固本、不务虚功，全面推进乡村振兴，作为实际工作的切入点。”中国铁建要通过发挥产业优势，找准帮扶工作切入点，坚持推动资源整合，提升产业帮扶时效度。围绕自身在规划设计、投资建设、商业运营等领域的产业链优势，帮助所在区县找到适合自己的“最优解”，真正实现既兴村，也兴企，走出一条既能保证高效率，也能做到可持续发展的双赢之道。在资源利用上，要站在为当地谋长远、惠民生的角度出发，积极整合和利用社会各

类帮扶力量，不断凝聚起内外部单位广泛参与的大帮扶格局，实实在在为帮扶地区做实产业项目，深化帮扶成效。

打造“铁建样板”，要聚焦中心任务。习近平总书记强调，“要坚持把增加农民收入作为‘三农’工作的中心任务，千方百计拓宽农民增收致富渠道。”在这方面，中国铁建有着较为丰富且成功的经验。在河北尚义，中铁十四局累计吸收4000人次村民在家门口就业，通过帮销产品实现每户年增收1万元；在湖南永州，中铁城建、铁建重工吸引村民880人次返乡工作，帮扶销售各类产品650吨，实现村集体增收31.5万元。下一步，中国铁建要突出“资金+岗位”“造血+输血”双重帮扶，将以往的丰富经验进一步总结提炼，利用本企业的资源禀赋推动帮销，倡导挂职干部利用融媒体优势采用电子商城、“直播带货”、打造“文旅网红”等新型帮销方式，打好消费帮扶组合拳，同时将资金和工作力量向帮扶地区倾斜，促进当地群众就近就地就业，着力改善农民生产生活条件。

打造“铁建样板”，要健全长效机制。党的二十届三中全会《决定》提出：“运用‘千万工程’经验，健全推动乡村全面振兴长效机制。”学习运用“千万工程”先进经验，需要中国铁建坚持系统观念，通过健全“以点带面、示范引领、连线成片”的工作机制，

有力有序推进乡村全面振兴各项工作久久为功，善始善成。要坚持树标杆，中国铁建要做好整体统筹规划，为遍及全国14个省份的定点帮扶区县分区划片，在各片区选树示范典型，形成“点亮一盏灯、带动一大片”的示范带动效应；要积极创品牌，不断构建以“铁建兴农”乡村振兴工作品牌为统领，各帮扶项目的子品牌为基础的帮扶矩阵，把品牌意识转化为高质量发展的工作要求，贯穿于乡村振兴的全过程；要管理精细化，把“做好乡村振兴工作情况”纳入2024年“大监督”工作的重点监督事项，坚持靠前把关，加强全面监督，强化效能评价，通过强化过程控制，以精细化管理方式，有效提升乡村振兴工作规范性。

民族要复兴，乡村必振兴。一直以来，中国铁建深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示批示精神，牢记“国之大事者，在‘真’上用心，在‘实’上用功，不管是广西隆安，还是河北尚义，抑或是青海甘德、西藏江达，乡村振兴的“铁建样板”已徐徐升起。面向未来，我们有理由相信，在中国铁建全体员工的共同努力下，从田间地头，到草原山林，各大帮扶地区一定会有更加光明的前景、更加火热的生活、更加灿烂的未来。中国铁建也会用一幅幅生机勃勃、欣欣向荣的新气象、新图景，助力乡村全面振兴的美好蓝图变为现实。

本报评论员

本报宿迁10月24日讯(通讯员沈媛萍 赵曼如)走进宿迁(国际)南察数字农业产业园智能化玻璃温室，随着传动杆平行移动、行程限位器开关启动、遮阳系统对幕布的开合调节，可以看到翠绿的黄瓜“躺在”栽培架上，晒着“日光浴”，草莓正在人工智能调控的适宜温度下长势正好，显得格外诱人。“通过智能控制湿度及保持适当的热水平，让黄瓜、草莓、西红柿等蔬果能在最优的环境和营养条件下生长。”上海院宿迁(国际)南察数字农业产业园项目经理史志畅表示，“温、光、水、气、肥”的精准智能调控，可降低园区种植生产管理成本40%以上，这也让农业从传统的“看天吃饭”转向智能化生产。

据了解，上海院施工设计总承包的宿迁(国际)南察数字农业产业园项目占地面积约1200亩，设置标准化种植区、露天种植区、果树种植区、采摘区与智能化玻璃温室种植展示区等，新建玻璃温室、装配式日光温室、新型连栋薄膜温室等设施逾35万平方米。

在该项目，上海院采用智能化、绿色化、精细化设计理念，重点围绕温室环境监测、联动控制、农业大数据中心三大智能系统，推动互联网、大数据、云计算、人工智能等信息技术与农业全产业链深度融合，全力打造国内现代智能农业新标杆。设计团队运用基于3D建模技术的最新数字孪生技术，实现园区安防、大棚三维立体控制、一棚一码产品溯源等功能，并支持未来在平台上开展植物工厂、垂直农场的管理等，助力打造全浸式数字农业应用新场景。

此外，在构筑经济高效的灌溉系统方面，设计团队采用水肥一体化灌溉技术，借助压力系统(或地形自然落差)，将可溶性固体或液体肥料精准配成肥液与灌溉水，全流程实现零“三废”，并建立健全秸秆、农膜、农药包装废弃物等农业废弃物收集利用处理体系，在绿色化生产的同时，最高可实现种植物增产50%。

据悉，宿迁(国际)南察数字农业产业园还将统筹特色农业种植、农业休闲、民俗文化、观光采摘体验区建设，打造集生产功能、科研功能、科普功能、观赏功能等于一体的多功能产业园。“项目投用后，将极大提高苏北高质量蔬菜供给率，带动南察乡8000亩设施蔬菜产业转型升级，预计创造就业岗位超500个。”史志畅介绍。

多元转型，现代农业结硕果