

丹心从来系家国

□ 付润梅

中天一轮满,秋野万里香。

今年,是中华人民共和国成立75周年。在国庆佳节来临之际,你是不是和我一样,此刻正在赶往诗与远方的高铁上?

铁路,是国家的命脉,也承载着我们的出行梦想和归乡情愫。从旧时的绿皮火车到如今的高铁动车,在纵横交错的铁路线上,一座座铁路站房就是一道靓丽的风景线,它不仅是列车停靠的地方,更是人们情感寄托的所在,是旅客们心中温暖的港湾。

作为基层新闻工作者,我喜欢倾听施工一线铁路站房建设者讲述他们自己的故事,那皮肤黝黑的塔吊司机,为节约上厕所时间,备上纸尿裤;现场工区负责人对讲机用坏了2部,嗓子沙哑,满嘴血泡;生产经理短短一个月,走坏了2双鞋;近80岁的专家“焊”在工地上解决问题……在深入采访一个个鲜活的人物时,我总被那些看似普通平凡,实则丰饶激荡的灵魂所吸引。

在跟踪采访中国高铁站房建设的7年时间里,当看到一座座现代化的高铁站房拔地而起,心中不禁会涌现出一股自豪感。北望林海雪原,南顾椰风海岸,东瞰东海之滨,西眺世界屋脊……在共和国的版图

上,星罗棋布的高铁站房,正成为中国高铁“金名片”上耀眼的一笔:它是一座城市的名片,是展示地域风貌的窗口,更是国家复兴伟大进程中不能忽略的“地标”。党的十八大以来,仅中铁建设一家单位承建的铁路站房就多达200多座,一项项企业首创,中国之最、世界之首的新技术被书写,结束了多地不通高铁的历史,促进了区域经济协调发展。这背后是中国高铁十余年来实现了从无到有,从追赶并跑到再到领跑的历史性变化;这背后是国家“四纵四横”高铁网提前建成,到“八纵八横”高铁网加密成型;这背后是中国成功建设了世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网,铺就了民族复兴的“大道通途”。

从最初满足基本功能性需求,到把高铁站房打造成为“城市会客厅”,建设者赋予新时代高铁站房设计之美、文化之韵、工匠之心,使城市焕发勃勃生机,赢得了“一带一路”沿线国家的掌声和尊重。

还记得习近平总书记2015年视察昆明南站时,对建设者提出“工程要经得起考验,建材不能含糊,安全生产一刻不能放松”的殷殷嘱托。高铁建设者始终牢记嘱托,让高铁站房之美不仅有“颜值”,更有“气质”。

从“雀舞春城、美丽绽放”的昆明南站,到“四水归堂、五岳朝天”的合肥南站;从“西南门户,旅游天堂”的贵阳北站,到“海阔鹏展,舞姿翩翩”的三亚站;从“雍布神韵望雪峰,诗传千年山南梦”的“天路”拉林铁路山南站,到“蓬勃之路,活力之都”的北京朝阳站;……大江南北,长城内外,高原低谷,城市山乡,伴随着国家发展的脉动,中国高铁站房建设水平也在迭代升级,铁路建设者用实力擦亮中国高铁品牌,为了国家战略,为了民族梦想,为了人民对美好生活的向往。

高铁站房建设者曾经创作的歌曲中有一句歌词,“因为曾经默默为你梳妆,凝视你的眼眸才会热泪盈眶。汽笛鸣响,思绪飞扬,来不及感慨地阔天长,背上行囊,又要启航。”何止铁路站房建设者!在举国同庆的日子里,还有千千万万个工程建设者,他们仍然坚守岗位,满腔热忱,全情付出,无私奉献。

敢问情缘从何起?丹心从来系家国。这,就是中国铁建人的胸怀。在深入推进中国式现代化进程中,希望你我并肩,日拱一卒,以涓滴之劳,书写明天锦绣华章!

作者单位:中铁建设基础设施公司



中华人民共和国成立75周年
1949-2024

迎接祖国七十五周年华诞
于胜兰 作

在中铁二十局工作快3年的库尔博诺夫,是乌兹别克斯坦布哈拉当地的小伙子。被称为中亚明珠的布哈拉,是“一千零一夜”的发源地,也是阿凡提的故乡。因为一个个当地民生工程的建设,库尔博诺夫也和中国同事一起携手奋战了一千零一夜……

国庆节期间,中铁二十局乌兹别克斯坦的两个在建项目所有人员都没有休假——处于收尾阶段的A380公路项目还有大量收尾工作要进行,新开工建设的布哈拉农村公路重建项目开启了混凝土路面施工……

“两个项目相隔30公里,这边完成取芯检测,那边混凝土又要开始浇筑。”虽然工作强度有点大,但是库尔博诺夫觉得,能看到自己参与的工程改变家乡面貌,他非常自豪。

今年6月,中铁二十局建设的布哈拉农村公路重建项目,正式开始混凝土路面摊铺。这条总里程超过2000公里的乡村道路改造工程,是乌兹别克斯坦政府为打造“宜居乡村”建设而启动的关键项目之一。

“乌兹别克斯坦将近一半的人口都居住在乡村地区,许多农村道路修建于20世纪90年代,大部分路面材料已脱落且坑洼不平。”今年26岁的库尔博诺夫,是土生土长的布哈拉本地居民,对于这条农村道路的重建,他和无数当地民众一样充满了期待,“农村道路重建,对我们国家迅速改变乡村地区面貌,进一步提升人民生活水平有着非常积极的促进作用。”

2021年,库尔博诺夫从布哈拉工程技术学院毕业后,通过应聘成为中铁二十局乌兹别克斯坦A380公路项目的一名试验检测员。“我自己所从事工作的认知源自我的师傅李海英,虽然试验检测是一项非常辛苦的工作,但是师傅一开始就告诉我,试验检测是守护工程质量的第一道防线,只有原材料和配合比没有问题,我们建设的工程实体质量才有保证。”库尔博诺夫说。

李海英来自陕西咸阳,已经在海外工作了整整10个年头。在来乌兹别克斯坦之前,李海英就随着中铁二十局海外建设队伍,参与了安哥拉本格拉铁路、卡宾达供水工程等项目建设。一起携手共事,库尔博诺夫和李海英不仅完成了一项工作任务,也因此结下了深厚友谊。“我姐姐结婚的时候邀请师傅去参加婚礼,而师傅每次回中国,都会给我带来许多陕西特产和美食。”

不久前,全长87公里的A380公路完成了最后一段路面摊铺施工任务,许多施工人员和设备都转场来到中铁二十局新承建的布哈拉农村公路重建项目,但是库尔博诺夫和师傅李海英还要负责道路的取芯检测工作。

路面混凝土施工完成并经过一个月养护后,每隔300米的距离,库尔博诺夫都需要进行一次取芯抽检。“取芯的钻头要持续在坚硬的混凝土里钻半个多小时,才能取出一根25厘米的样品,每次取样一个样品,胳膊都震麻了。”库尔博诺夫说,从工地取回样品后,他和师傅李海英还要把样品带回试验室,进行混凝土抗压试验。

入秋后的凉爽,让库尔博诺夫觉得非常惬意。“A380公路路面施工时处于最为酷热的夏天,白天45摄氏度的气温会让浇筑的混凝土快速失水,所以铺设任务往往在凌晨进行。”库尔博诺夫说,那段时间,他和师傅都是昼伏夜出,每天踏着星光去工地做检测工作。

国庆节期间,为了保证2个项目的施工进度,中铁二十局40多名中国建设者和500多名当地建设者共同坚守岗位。负责2个项目试验检测工作的库尔博诺夫和师傅李海英,一方面要操心A380公路混凝土取芯试验,还要肩负起农村公路项目混凝土配合比的试验工作。

粗略一算,库尔博诺夫在中铁二十局已经工作快3年了,差不多也有1000天了。库尔博诺夫说,等到布哈拉农村公路项目竣工后,这条公路将与A380公路串联一起。他坚信,这一条条与中国同事共同建设的道路,会让自己的家乡变得更加美好。

作者单位:中铁二十局

库尔博诺夫:在中国铁建的一千零一夜

□ 赵渊青

大路歌会

祝福祖国

□ 张鹏

我乘坐最东端高铁列车而来
手里抱着刚刚摘取金黄的南瓜
用粗糙的双手轻抚着一幅精美的画
那外皮上独特的纹理,像是记录万般的祝福
跨过佳木斯特大桥,越过了佳同、困佳
攻克了寒冷高寒,挺过了弱国坍塌
沿着红旗、麻山、团结隧道一路南下

我骑着快如闪电的棕色蒙古马
在科尔沁草原把辛勤的汗水挥洒
在宝龙山风电场把希望种下
让思念的秋风在这里吹过
将绿叶包裹着火红的辣椒摘下
把祝福捻成线,把火红排成链
高高挥舞着皮鞭,向幸福出发

从无到有,从短到长
我坐在高速行驶的轿车上
穿越崇山峻岭,横跨江河滔滔
那黑白相间的绸带在纵横沟壑中飘绕
在这物通无阻,果树飘香的地方
装一筐粉嫩香甜的蜜桃
将不通高速有着世外桃源的牌子取下

在桥上看着大凉山疾驰的列车
感慨着古人的蜀道难,难于上青天
在绝对实力面前这也只不过是那个醉话
在高耸入云的锦屏二级水电站边
凝聚着大自然的精华
成片的石榴树上挂满了余晖
包含着那颗颗璀璨的希望

在蜿蜒浩荡的黄河旁
东昌古城中的老人们生动演绎着
古典文学名著里的起伏跌宕
形态饱满的葫芦们
趴在新铺设的智能供热管道上
听着、听着,进入了梦乡
在回荡的历史长河中滋润生长
在中华民族伟大复兴中变得坚毅刚强

千千万万个我,来自祖国的四面八方
抱着金黄的南瓜,带着火红的辣椒
提着香甜的桃子,装着饱满的石榴
挂着精美的葫芦来到天安门广场
在七十五周年华诞之际
把中国铁建人对祖国的祝福献上
祝愿伟大祖国繁荣昌盛、国富民强

作者单位:中国铁建昆仑投资集团生态公司



▲江山永固(中国画) 庄民群 作
作者单位:中铁二十四局福建公司

▼丝路新貌(中国画) 郭建峰 作
作者单位:中铁十七局



幸福之路

□ 邓昆仑

今年中秋假期,我一家三口第一次驾车出游。回家后,妻子突然问我:“你感到幸福吗?”我稍做思忖后肯定地说:“当然幸福啊!”妻子又问女儿:“你感到幸福吗?”女儿歪着脑袋思索片刻后说:“幸福呀!”妻子笑着说:“我也感到幸福!”

妻子表示,她的幸福来自一个和睦的家庭,一份较为满意的工作,一帮工休时能玩在一起的朋友。女儿说,她的幸福感是有支持她、理解她的父母,并考上了心仪的硕士专业。

而我的幸福感则源于企业的发展壮大。如果30年前有人问我幸福吗?我会犹豫地说,感受不到幸福!1994年,正是我刚踏入社会即被暴击的一年——失业和失恋交织,人生顿感一片茫然!

2023年“五一”假期,我们一家到桂林旅游,我有感而发,写了一段文字,以此来纪念我刚开始就结束的青春——

故地重游,烟雨桂林迷茫,恰似当年心境。三十年前懵懂,真冲动。辍学业,踏入社会遭暴击。单相思,两段表白均被拒。梦断漓江,告别青春早。岁月催人老,白发生鬓,少年雄心还在,壮志已酬。米粉一碗,慰半生。

如今我已是49周岁,正值知天命之年。回想前半生,我的人生境遇犹如漓江,有洪水滔滔,也有静水流深,但

更多的是清澈见底、波光粼粼。我的人生转机始于1998年加入了中国铁建这个大家庭,不亚于2005年踏进了新闻战线的大门,成于二十载的笔耕不辍……

今年是中华人民共和国成立75周年。75年来,几代人逢山凿路、遇水架桥,建成了交通大国——综合立体交通网总里程超过600万公里,铁路营业里程突破16万公里、农村公路总里程达460万公里……作为共和国长子,交通强国建设的开路先锋,中国铁建始终坚持党的领导,做国家战略的卓越践行者、经济发展的深度参与者,成长为功勋卓著、欣欣向荣的新铁兵。进入新时代后,中国铁建认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻新发展理念,主动融入新发展格局,在迎接挑战中把握机遇,在攻坚克难中改革创新,在转型升级中裂变增长,在从严治党中全面发展,企业各项工作实现历史性突破,驶入了高质量发展快车道。

中国铁建的高质量发展,为我提供了取之不尽的新闻素材——跟随企业飞跃发展的铿锵步履,我见证了并记录了世界海拔第一长隧——全长32.645公里的青藏铁路新关角隧道7年征战终贯通的艰难历程、创造世界5项第一的“千里赣江第一桥”——昌赣高铁赣州赣江特大桥的顺利合龙、北京冬奥会配套工程——

创下3项世界第一的BIGAIR单板滑雪大跳台的建成使用、“世界罕见”的富水白云岩砂化隧道——新成昆铁路吉新隧道的通车时刻……自2013年被中国铁道建筑报社聘为记者后,我十次获评报社“十佳记者”。撰写的报告文学《新成昆 新奇迹 新杰作》获评第五届“铁路好新闻十佳作品”。

个人的奋斗,总会得到单位的丰厚回报——2021年7月1日,作为基层党员的代表之一,我万幸荣幸地在天安门广场庆祝党的百年华诞!

2022年2月5日,我有幸观看了2022北京冬奥会女子冰球比赛,从而成为既观看过夏奥会(2008北京奥运会)又观看过冬奥会的“双奥人士”。

2023年8月16日,我家乔迁职工新房。多年心愿一朝得偿,心中自是欢欣非常。

2024年8月2日,喜提京牌新能源汽车,感觉人生已达巅峰……

细想这些个人的幸福时刻,无不与国家综合实力的强大紧密相连,无不与企业的高质量发展息息相关!在庆祝新中国75周年华诞之际,祝愿我的祖国繁荣昌盛!祝福我的中国铁建蒸蒸日上!祝愿我的中铁十六局幸福强大!

作者单位:中铁十六局