

实干绘宏图 礼赞新征程

金秋十月,我们迎来了中华人民共和国成立75周年华诞。当下,中国铁建全系统正开足马力,按下施工生产“快进键”,各项目捷报频传。在我国大江南北,在共建“一带一路”最前沿,有这样一群铁建人,他们坚守岗位,实干争先,奋楫前行,以实际行动为国旗增色,用辛勤汗水向新中国成立75周年献礼!

铁路穿越罗布泊

通讯员 赵利强

项目党工委书记张国诚曾经担任过铁路项目负责人。他告诉我们,罗布泊既有管线区长,大风与黄沙加剧了安全风险,60公里的既有线路工期紧,安全工作一失万无,因此必须保证每个作业面的安全万无一失。他通过手机工作群里安全员的健康运动数据,便能掌握分析每位安全员在现场负责安全防范的活跃程度。

“我们行走得越多,现场作业人员的风险就越少”。四分部安全员维吾尔族小伙子沙特尔·吐尔逊为我们讲述了现场安全多与少的辩证关系。

在三分部管区,手机一点儿信号都没有。平时基本上都是用对讲机联系。为了方便工作和深居罗布泊腹地的员工与家人交流,分部驻地与联通公司取得联系,增加了一台信号放大器,项目工地5公里范围内才有了信号。

在一处路基施工段,传来挖掘机哒哒哒的声音。三分部负责人何洪波告诉我们,司机正在进行路基清表——盐碱壳的清除作业。

“非常坚硬,挖掘机根本挖不动,只能先一点一点敲碎,然后再挖除,费工又费力。再坚硬的盐碱壳,我们都有办法将它拿下。即使是最难的混凝土抗盐碱腐蚀、穿越野骆驼国家级自然保护区、防风固沙,都有技术解决方案。罗布泊对建设者最大的威胁就是极端天气和恶劣环境”。

春秋温差大,白天18摄氏度,晚上零下18摄氏度;夏天长时间高温;冬季就是极寒。外出作业,时常会遇到狂风和漫天沙尘。生活用电全靠柴油发电,柴油供应点非常远,突然停电,吃到夹生饭都是常态。最冷最热,最需要电力的时候,往往又是最容易断电的时候。好在每个分部最少也有20多人,大家组成一个坚强的集体,这里既有年龄较长的“70后”,也有年轻的“00后”,大家年龄差距虽大,但互相支持,相互鼓励,苦中作乐,日子才没有那么难熬。

“作为一名建设者,能在罗布泊留下一个质量过硬的项目,获得一份难忘的青春记忆,这是多么幸运的一件事!”

朴实无华的言语,听着却是这么掷地有声和鼓舞人心。空旷的戈壁滩空无一人,来回穿梭的汽车和机械,让“死亡之海”有了别样的风景。三年后,这里将呈现出路基高筑、钢轨笔直的铁路运输大动脉,将进一步实施国家向西开放战略,加快构筑丝绸之路经济带核心区建设,扩大路网纵深覆盖,补齐新疆铁路环线短板,完善进出疆便捷通道,罗布泊中心富集的钾盐等资源,将随着欢快的汽笛声,流转到大江南北。

▼项目员工与国旗合影。于凤娇 摄



▲10月1日,沪渝蓉高铁武宜段接触网预配车间,中铁建电气化局员工正在操作台设置腕臂参数。陈思 摄



▲由中铁十八局参与研制的南水北调中线引江补汉工程首台TBM“江汉先锋号”首批部件抵达现场,开始在湖北省保康县马良镇引江补汉工程8号检修交通洞现场组装。黄成阳 摄

▼国庆期间,中铁二十三局五蒙高速项目全面掀起施工大干,确保10月底顺利完成浚河特大桥连续刚构右幅主线合龙。彭鹏 摄

用实干向祖国告白

本报北京10月2日讯(通讯员袁鹏 王佳琦 邓祯)国庆假期,举国欢庆。在庆祝中华人民共和国成立75周年之际,中铁建设众多管理人员以坚守诠释责任,用奉献书写担当。

10月1日上午,新建佛山站项目部三区负责人黄水和头顶烈日,在现场忙碌地指挥地连墙施工和土方外运。今年他已经连续5年国庆节在岗值守,入职13年以来,他在粤、闽大地5条高铁线上,参与了8座高铁站房的建设。

“新建佛山站地处汾江河边,地下土质松散,极易发生塌孔,为确保地基安全,需要施工466幅地连墙。”黄水和说。单个地连墙钢筋笼最大重量约42.6吨,相当于8头成年大象的体重,立起后达36米,约13层楼高。为了安全地将巨大笼体从水平位置垂直翻90度并运送至槽口精准垂直下放,项目团队提前模拟分析计算吊点位置,采用一台200吨履带吊及一台150吨的履带式起重机,双向发力,共同吊装入槽。截至目前,项目部已成功完成地连墙63幅。

千里之外,杭州西站枢纽南区站城综合体四栋200米以上的超高层如雨后春笋般拔节生长,其中,213米高的C塔楼主体结构今年国庆期间即将完成封顶,1300余名建设者分布在四栋超高层,全力推进主体结构施工。在项目书记徐涵看来,虽然过节不能全程陪伴在家人身边,但能和同事们勾勒杭州云城的天际线,共同为城市发展出一份力,更加有意义。

主力军有主力军的风采,主力军有主力军的担当。国庆期间,中铁建设高铁站房项目抢抓施工黄金期,以路网为卷,实干为笔,加速编织“中国网”。在南京北站,首根试桩顺利开钻,此时距离项目开工仅过去不到两周时间,作为南京三大主客站之一的南京北站大干正当时;在重庆东站,项目负责人江开远带领团队成功攻

克世界首例超高超大曲面树形柱施工难题,东站房近2万平方米的玻璃幕墙进入收尾阶段,外立面亮相在即;在北京城市副中心站,项目负责人贺巍全面推行“无线化、无尘化、无焊化”绿色环保施工理念,打造“花园式”文明工地,施工现场一天一个样;在伊春西站,装修负责人段永岗和工人正加班加点进行外幕墙玻璃和铝板的安装,“伊春地处我国高寒地带,我们专门挑选了具备中空隔热层的玻璃,在保障候车大厅采光和通透性的前提下,大幅提升保温性能。”气温一天一天下降,但现场热情高涨,他们要赶在冬歇期前完成我国最北高铁站房的外立面亮相。

坚守,是劳动者不变的底色,总有人为万家灯火负重前行。这几天的北京园博园热闹非凡,伴随夜幕的徐徐降临,这里变成了灯的世界,花的海洋,人们从四面八方赶来,共同欣赏2024北京中秋国庆灯游园会。中铁建设机电公司的赵凯脚步匆匆,节日期间巡检园区路面、围栏等常规设施,及时排除安全隐患,保障游客的平安是他的责任。“等忙完国庆这一阵,我再带家人把这个假补上。”他说。

习近平总书记话语铿锵:“中国的昨天已写在人类的史册上,中国的今天正在亿万人民手中创造,中国的明天必将更加美好。”分布在全国各地的中铁建设人,将牢记总书记嘱托,以实干担当加速将蓝图变为现实。



奋战狮子洋畔 建功大湾区

本报东莞10月2日讯(通讯员李祯林 姚永红)势如虹,鏖战急。国庆期间,正值项目建设施工的“黄金期”。在珠江入海口,狮子洋畔,中铁十四局狮子洋通道工程正在如火如荼地推进。

十月的广东省,酷暑未消,晴天难得。工地上,300多名工人、百余台机械设备正在不同工作面同步展开工作。两个月前,项目刚刚启动“大干150天”早季劳动竞赛,建设者们立下了150天完成2亿元产值的竞赛目标。走进施工现场,混凝土搅拌车穿梭往来,钻机轰鸣不歇,有条不紊地进行路基填筑、墩柱、盖梁、旧桥拆除等工序施工,现场呈现出一片快马加鞭、大干快上的景象。烈日下的脸庞挂着闪亮的汗珠,不断攀升的气温与火热的干劲交相辉映。

“南方多雨,劳动竞赛启动以来,趁着雨水减

少,我们分秒必争,确保完成年度产值目标任务,为来年主体工程施工打下坚实基础。”项目负责人赵传新介绍。目前项目所承建的工程总体进度大约完成四分之一,各项工作正有序推进。

比进度、赛产值,更比质量、控安全。该项目部细化施工实施方案,不断提升项目精细化管理水平,按照“网格化”管理要求,全面推行安全质量管理,实行分管负责人、管理责任人、落实责任人三级管理,消除安全质量死角和管理盲区。同时采用BIM+数字孪生系统建立可视化模型,对盖梁进行精细化建模,开展模型创建与碰撞分析提前优化设计,全面提升墩柱、桩基、路基施工品质,为“一流工程”奠定基础。

“恰逢新中国成立75周年,我们在‘超级工程’狮子洋通道项目向祖国献礼。”该项目党支部书记李孝华说道,国庆期间,项目领导班子全体在岗,按

日轮班值守,确保国庆期间大干不停工、安全不放手、质量不松动。此外,项目部举行了升旗仪式,组织了丰富多彩的文体活动,让职工在工作繁忙之余放松心情,在狮子洋畔点亮“中国红”。

“这是我的第一个工地,也是在工地上过的第一个国庆节,和同事们在一起,投身到狮子洋通道建设中,我觉得这样的国庆更有意义。”2024年新入职员工张国庆在盖梁施工中负责现场技术,他的名字如同他的心情一般,“我在狮子洋通道,祝祖国繁荣强大!”

“狮子洋通道项目是珠三角核心区一条新的东西向多层复合公路通道,也是广东省贯彻落实粤港澳大湾区发展规划纲要的重大工程,多项施工工艺达到‘世界一流’标准,是继港珠澳大桥之后,中国基建的又一集大成之作。”赵传新介绍,“正值国庆节,项目部59名管理人员持续奋战在施工一线,以奋斗姿态,向祖国告白!”

屈蒙:我建设 我自豪

本报记者 赵渊青

9月30日16时,宁夏,银川。距离包银高铁(惠银段)开通还有最后18小时。中铁二十局包银高铁(惠银段)项目建设者屈蒙早就迫不及待地来到了银川站。

“国庆节首日,我参与建设的包银高铁(惠银段)正式通车运营了,妻子和孩子趁着国庆小长假来工地探亲。”火车站出站口外,焦急等待的屈蒙,不时张望着电子屏上D3537次由老西安东开往银川的高铁。

“明天我要带他们乘坐我参与建设的高铁,一起去沙湖转转,看一看我奋战了近4年的大美宁夏!”自2019年开工建设以来,屈蒙一直负责项目的施工统筹计划工作。

施工统筹计划工作,是高铁建设的中枢神经。26公里的施工线路上,近百个作业面、2000多名建设者,数以万吨计量的钢筋和混凝土,都需要屈蒙和部门的几名同事提前调度、统筹安排。

“2021年,我被调到包银高铁项目的时候,正是工地最忙的时候。项目部光管理人员就有180多人,全线4座大桥的桩基和墩同时施工,5座连续梁同时在进行混凝土浇筑……”屈蒙说,他来到包银高铁项目后,就像上了一条高速公路一样,不能停下来,必须踩着油门走到底。来到项目3个月,孩子出生了,陪护妻子和孩子的15天,是他们团聚最久的一次。

一边是热火朝天的工地,一边是难以割舍的亲情。“现在高铁方便很多,孩子出生这几年,回家看望妻子和孩子的次数也不算少,但是最长时间的团聚也不过5天。”屈蒙说。

项目部的晚餐,不是屈蒙这个小家的团聚,而是50多名管理人员的欢聚。“大家辛苦了5年,我们终于完成了包银高铁的建设使命,谢谢所有建设者的辛苦和付出。”这是项目部管理人员最全的一次聚餐,项目经理李剑向所有建设者动情地说出这样一句话。



包银高铁(惠银段)首开列车上,屈蒙与家人合影留念。赵渊青 摄

10月1日一大早,国庆节的银川满城中国红,车站广场参与包银铁路(惠银段)建设的所有建设者齐聚一起,共同见证铁路开通运营这个非常重要的时刻。

在和同事们合影后,屈蒙抱着孩子与妻子一起走进了崭新的列车。这是屈蒙3岁的儿子人生中第一次乘坐高铁,好奇地打量着车窗的里里外外。

这是黄河,这是贺兰山……工作中严肃的屈蒙,给亲人介绍他再熟悉不过的宁夏时,眼神里尽是温情。

当列车快进入石嘴山站时,屈蒙指着窗外项目驻地小院和妻子说道:“你看,昨天我们开车到项目部用了80分钟,而今天坐高铁只需要10多分钟!”

列车从城市里飞驰而过,再穿越一望无际的宁夏平原……作为包银高铁建设者,能在国庆节和自己最牵挂的亲人,作为首批“游客”来到自己曾经奋斗过的地方,屈蒙觉得这是他最自豪而幸福的时刻。