



手机报



融媒体矩阵

奋进强国路 阔步新征程

乔祥的话

历史镌刻初心,时代铸就辉煌。在中国式现代化进程中阔步前行的中华人民共和国,迎来了75周年华诞。前身是铁道兵的中国铁建,1948年诞生于解放战争的炮火硝烟中,在共和国奋进史中发展壮大。岁月流转,使命永恒。从战火中走来的中国铁建,与新中国同呼吸、共成长。从用血肉之躯筑起“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,到修建被联合国确定为20世纪人类征服自然“三大奇迹”之一的成昆铁路,再到在祖国山河间架起一条条钢铁大动脉,编织出“流动的中国”……75年间,中国铁建坚决扛起共和国长子担当,逢山凿路,遇水架桥,为国民经济发

展和社会进步作出了重大贡献。

时代命题,发展作答。迈入新时代,中国铁建人继承和发扬铁道兵精神,全面服务国家战略,争做国资央企高质量发展的“排头兵”,持续增强核心功能,提高核心竞争力,改革发展、转型升级、科技创新成效显著。本报一版开设“奋进强国路 阔步新征程”专栏,生动展现新中国成立75年来特别是党的十八大以来,中国铁建发生的历史性变革和取得的非凡成就,展望在公司中长期战略规划指引下的新征程,以激励广大干部职工凝心聚力、勇毅前行,奋力谱写中国式现代化铁建华章。

到祖国最需要的地方

——新中国成立75年中国铁建改革发展综述

本报记者 庞曙光

时间是最真实的记录者,也是最伟大的书写者。作为一支迎接共和国诞生、伴随共和国成长,与共和国同呼吸共命运的光荣队伍,新中国成立75年来,中国铁建及其前身铁道兵始终牢记初心使命,逢山凿路、遇水架桥,为国家经济建设和国防事业发展作出重要贡献。特别是党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国铁建坚定不移坚持和加强党的全面领导,抢抓国内外难得历史机遇,锚定公司中长期战略规划,不断调结构、优布局、促转型、提质量,朝着“世界一流现代化企业”的目标勇毅前行,改革发展凯歌高奏,各项事业捷报频传。

铺路架桥 编织大地经纬

初秋时节,东海之滨。在浙江宁波与

舟山之间的万顷波涛之下,随着开挖直径14.57米、整机长度135米、自重4350吨的“钢铁巨兽”——“定海号”盾构机掘进,目前全国在建的最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘隧道正不断向前延伸。几年之后,复兴号穿山越海直抵中国最大群岛将成为现实。

新中国成立以来,几代人逢山凿路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。在此过程中,一代又一代铁建人风餐露宿,沐雨栉风,为祖国锦绣山河编织交通网络,让“流动的中国”充满勃勃生机。

自1948年组建铁道纵队,到1984年并入原铁道部,铁道兵36年间,除战时抢修铁路3600多公里,抢建铁路690多公里,战备公路430多公里外,还在平时时期参与新建干线、支线铁路12590多公里,约占全

国同期新建线路总里程的三分之一,是当之无愧的“开路先锋”。

从修通战备铁路黎湛线、鹰厦线,到参与西南铁路建设大会战,从秘密修建“两弹一星”铁路专用线,到挑战生命极限建设“世纪天路”青藏铁路,志在四方的铁道兵将士在极端艰苦的条件下,发扬以劳动为荣、艰苦为荣、当铁道兵光荣的“三荣”精神,脱下军装后,这支队伍转战南北,依然是铁路建设绝对主力。上世纪80年代“南攻衡广、北战大秦、中取华东”,90年代“强攻京九、兰新,速战宝中、侯月,再取华东、西南”,中国铁建参建铁路占总里程的50%以上,设计的铁路干线超过60%。2008年,我国首条时速350公里高速铁路——京津城际通车运营。

(下转第二版)

大干一百天 决胜全年度

本报北京9月26日讯(记者余智)9月19日,中国铁建召开战新产业研讨会暨经营工作推进会并发布《关于大干一百天 确保完成全面生产经营目标任务的决定》,动员系统上下进一步强化科技赋能作用,加快培育和发展战新产业,舞好市场经营“龙头”,全力冲刺完成年度各项目标任务。中国铁建系统上下闻令而动,按下攻坚“快进键”,齐心大干“冲刺跑”,全力以赴抢时间、拓市场、强生产、稳运营,向着决战四季度、决胜全年目标任务发起“总攻”。

将“大干一百天”作为提升工程进度、保证工程质量、强化安全管理的关键时期,中国铁建所属各单位倒排工期定计划、定任务、定责任,迅速进入决战状态。中铁十四局、中铁二十二局召开“大干一百天”动员部署会,动员全员聚焦目标、加压奋进,并迅速列出任务清单,梳理争先创优重点,中铁城建第一时间制定“大干一百天”活动方案,一企一策细化任务指标;中铁十四局围绕经营承揽、施工生产、价值创造等6个方面开展综合优胜杯竞赛,围绕高质量经营、精细化管理、战新发

展等6个方面开展专项优胜杯竞赛;中铁地产对各区域公司和重点项目的销售、回款、营收、净利润、顽固性库存年度任务缺口进行逐项分解,形成《指标手册》,并采取月度“末位站立汇报”的总办会机制和定期与不定期督导机制,压实责任。

锚定高质量经营,全力做大“增量”。中国铁建、昆仑投资第一时间召开专题会,中国铁建围绕核心客户,组建工作专班,重大项目投标提级管理,昆仑投资上收投资经营统筹职能,下放非投资类项目经营权限,坚持融入式开展区域经营,全面构建大经营格局;在“海外优先”战略引领下,中铁十八局持续发力“现汇项目+新能源项目”两大业务领域,扎实推进海外效益大提升工程;中铁二十二局提出做优做透15个重点省(市)“主阵地”,在风电、光伏、抽水蓄能、土壤治理、水资源与环境、现代农业等领域加大项目信息收集力度,尽快培育出新兴赛道;“围着资金转,跟着指标干”,资本控股更加聚力打造金融业务精细化管理体系,实现增收节支,创新设计定制化、特色化金融产品,精准服务供应链管理提升,战新产业培育发展。

既要做大“增量”,还要做优“存量”。铁五院勘察设计的中欧班列“东通道”佳同段扩能改造主线路施工全面启动,中国土木马吉富力大桥项目正全力奋战合龙最后阶段“关键期”……中国铁建各施工项目争分夺秒抢进度,千方百计攻难点,全力聚焦稳产达产、迅速进入决战状态,确保重点任务完成。

在湖北武汉,武松高速汉口特大桥焊花四射,机械轰鸣,800多名施工员工奋力鏖战,项目部通过优化施工组织、配强施工资源等,为年底箱梁架设全部完成全面冲刺;在云南省第一条通达国际港口的高速路勐关高速建设现场,中铁十五局建设者正向着“年底高速段通车”目标发起攻坚,通过细化方案、设置进度预警等举措,奏响“百日大干”最强音;中铁十七局西鞍山铁矿项目则实行重点工点攻关“揭榜挂帅”,实行“滚班制”流水线作业,创新采用先进的大直径双驱1600千瓦提升机,加快工序循环,迅速掀起百日大干热潮,创造了全线单月进尺100米最快纪录,助推我国“基石计划”落地实施。

劳动竞赛擂战鼓

本报北京9月26日讯(记者王莹 通讯员毕博)“劳动竞赛号角已经吹响,让我们大干一百天,全力推动战新产业4支基金设立,以确保圆满完成年度各项任务指标……”为落实中国铁建战新产业研讨会暨经营工作推进会精神,围绕“五新赛道”,助力战新产业基金加快落地,9月26日上午,资本控股铁建基金公司正式启动“创新增收保增长,转型升级促发展”劳动竞赛。

在本次劳动竞赛中,该公司紧密结合中国铁建中长期发展战略和“1+9+N”科技体系要求,把推动设立

战新赛道加速跑

4支战新产业基金作为主要权重指标,管理层与业务部门负责人签订年度绩效责任书,层层压实主体责任,力争战新产业基金加速落地。

今年以来,中国铁建全面深化改革,以中长期发展战略为指引,持续推动“六化转型”,重点聚焦战新产业,培育新质生产力,加快市场布局调整。

铁建基金公司负责人李治富介绍,上半年,该公司积极落实中国铁建年初工作会精神,加大基金产品在战新产业和未来产业的布局力度,新设立战略新兴产业,聚焦主业需求与金融供给两端,先后与首钢基金、

中国化学基金等10余家行业内优秀单位开展对标一流,并与10余家系统内协同单位、近30家金融机构开展学习交流。历经30余次会议研讨,该公司科学规划4支战新产业基金方案:设立科创基金支持研发收购前沿可产业化的专利技术;设立强链补链基金培育孵化产业链科创上市企业;设立并购基金支持服务收购成熟企业;设立战新产业母基金服务战新项目,形成多层次、全方位的战新产业基金体系。

该公司自成立以来,以劳动竞赛为载体,助力生产经营“换挡提速”,荣获中国铁建、资本控股特色劳动竞赛优胜单位称号,先后为污水治理、土壤修复等10余个战新产业类项目引入资本金额超30亿元,涉及项目总投资近700亿元,为中国铁建战新赛道持续发展注入了新动能。

包银高铁磴口黄河特大桥合龙



9月22日,随着最后一节重达575吨的钢箱梁成功吊装,由中铁十八局承建的头道黄河特大桥实现合龙贯通。磴口黄河特大桥全长5145.91米,跨越黄河主河道、包兰铁路、110国道和京藏高速公路。图为包银高铁磴口黄河特大桥合龙现场。赵一坚 摄

吉林至珲春铁路枢纽西环线全线通车

本报吉林9月26日讯(通讯员赵纯杰 刘连振)9月26日,由中铁十五局承建的吉林珲春铁路枢纽西环线工程全线顺利建成通车,标志着吉林地区铁路交通建设又迈出了重要一步。

吉林珲春铁路枢纽西环线自沈吉线马相屯站起,沿吉林市环城高速公路西侧外绕,自南三道站客货分线,客线并行长图线引入吉林站,货线接九江联络线引入棋盘站。全线正线长度40.881公里,行车速度目标值为120公里/时,共设车站5座,客货站中间站1座,新建会让站2座、变电所2座。

吉林珲春铁路枢纽西环线工程顺利竣工并投入运营,不仅极大提升了干线运输安全性与效率,有效提升区域铁路运输能力,还为铁路市场拓展开辟了广阔空间。同时将重塑吉林市的市域空间布局,为东北老工业基地全面振兴注入强劲动力。

推动战新产业驶入“快车道”

本报评论员

当前,我国战新产业发展正处于抢占制高点、向更高层次跃升的重要关口,其时已至、其势已成、其兴可待。如何面对随之而来的产业结构重新洗牌和变革迭代,是中国铁建必须回答的一个“时代课题”,容不得丝毫彷徨和犹豫。

责任在肩,战鼓催征。日前,中国铁建召开战新产业研讨会暨经营工作推进会,吹响大干一百天的冲锋号角,传递出时不我待、只争朝夕的鲜明信号,更传递出向“新”而行、向“新”发力的信心决心。要以等不得、慢不得、慢不得的使命感和紧迫感,推动战新产业驶入“快车道”,力争实现更大突破。

促进顶层设计与实践探索良性互动。蓝图始于“最先一公里”的精心绘制。中国铁建在中长期发展战略中将“培育壮大战略性新兴产业”作为重要方向,并明确战新产业重点方向领域、细分赛道及责任单位清单,择高而立制定“施工图”,形成“千帆竞发”态势。各责任单位和专业团队要树立“一盘棋”思想,理顺联合工作机制,尽快将“作战图”转化为“实景图”。同时,利用好阶段性考核、竞争性淘汰机制,加大并购重组和专业化整合力度,在业务、资源上“合并同类项”,加快打造内部产业链链长。既要整体协同又要重点突破,各单位还要从实际出发,根据自身资源禀赋、基础条件进行大胆探索和实践,勇于开辟新领域、新赛道,不断丰富战新产业“图谱”,打造更多具有中国铁建辨识度的产业集群。

强化科技创新和产业创新深度融合。习近平总书记强调,谁牵住了科技创新这个牛鼻子,谁走好了科技创新这步先手棋,谁就能占领先机、赢得优势。科技创新能力一定程度上代表着定义未来的能力。要务实推进“1+9+N”科技创新体系建设,围绕新材料、新能源、人工智能、高端装备等产业方向“深耕细作”,通过揭榜挂帅、赛马等机制,及时将科技创新成果应用到各战新产业和产业链上,推动产业结构向更高端、智能化、绿色化发展。过程中,坚持“以我为主、为我所用”,发挥海内外“产学研用”优势,打造战新产业“创新联合体”,聚智、借智、引智攻关原创技术特别是关键核心技术,形成更多先发性优势。

落实要素保障与政策体系有效衔接。培育壮大战新产业是一项全局性系统工程,需要强化要素保障、政策支持,做到工作体系、人才队伍、专项资金、考核激励、品牌塑造等有效衔接,形成推进合力。人才是战新产业的首要因素,要加强梯度培育、精准施策,打造一支视野开阔、思维前瞻、结构合理、专业精良的战新产业人才队伍,对于高层次人才可采取“一事一议”“一人一策”等方式按需支持,逐步构筑“人才奔涌”新高地。面对海外战新产业发展窗口期和机遇期,要创新发展模式,抢先布局、率先突破,同时借助中非合作论坛北京峰会等国家重大对外活动,加强高端对接、务实合作,把国内成功经验复制推广到海外市场,打造“海外优先”新的增长极。