羅期 甄

2024年9月

甲辰年八月廿五

第4078期(总8596期) 中国铁道建筑集团有限公司主管主办 国内统一连续出版物号 CN 11-0225

网址: paper.crcc.cn

手机报



融媒体矩阵

奋进强国路、阔步新征程

现代化进程中阔步前行的中华人民共和国,迎 来了75周年华诞。前身是铁道兵的中国铁建,1948年诞生 于解放战争的炮火硝烟中,在共和国奋进史中发展壮大。

岁月轮转,使命永恒。从战火中走来的中国铁建,与新 中国同呼吸,共成长。从用血肉之躯筑起"打不烂、炸不断的 钢铁运输线",到修建被联合国确定为20世纪人类征服自然 "三大奇迹"之一的成昆铁路,再到在祖国山河间架起一条条 钢铁大动脉,编织出"流动的中国"……75年间,中国铁建坚 决扛起共和国长子担当,逢山凿路,遇水架桥,为国民经济发

时代命题,发展作答。迈入新时代,中国铁建人继承和发 扬铁道兵精神,全面服务国家战略,争做国资央企高质量发展 的"排头兵",持续增强核心功能,提高核心竞争力,改革发 展、转型升级、科技创新成效显著。本报一版开设"奋进强国 路 阔步新征程"专栏,生动展现新中国成立75年来特别是 党的十八大以来,中国铁建发生的历史性变革和取得的非凡 成就,展望在公司中长期战略规划指引下的新航程,以激励广 大干部职工凝心聚力、勇毅前行,奋力谱写中国式现代化铁建 华章。

到祖国最需要的地方

新中国成立75年中国铁建改革发展综述

本报记者 庞曙光

时间是最真实的记录者,也是最伟大 的书写者。作为一支迎接共和国诞生、伴 随共和国成长,与共和国同呼吸共命运的 光荣队伍,新中国成立75年来,中国铁建 及其前身铁道兵始终牢记初心使命,逢山 **凿路、遇水架桥,为国家经济建设和国防事** 业发展作出重要贡献。特别是党的十八大 以来,在以习近平同志为核心的党中央坚 强领导下,中国铁建坚定不移坚持和加强 党的全面领导,抢抓国内外难得历史机遇, 锚定公司中长期战略规划,不断调结构、优 布局、促转型、提质量,朝着"世界一流现代 化企业"的目标勇毅前行,改革发展凯歌高 奏,各项事业捷报频传。

铺路架桥 编织大地经纬

初秋时节,东海之滨。在浙江宁波与

舟山之间的万顷波涛之下,随着开挖直径 14.57米、整机长度135米、自重4350吨的 "钢铁巨兽"——"定海号"盾构机掘进,目 前全国在建的最长海底高铁隧道——甬舟 铁路金塘隧道正不断向前延伸。几年之 后,复兴号穿山越海直抵中国最大群岛将

新中国成立以来,几代人逢山凿路、遇 水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交 通强国。在此过程中,一代又一代铁建人 风餐露宿,沐雨栉风,为祖国锦绣山河密织 交通网络,让"流动的中国"充满勃勃生机。

自1948年组建铁道纵队,到1984年并 人原铁道部,铁道兵36年间,除战时抢修 铁路3600余公里,抢建铁路690多公里、战 备公路430多公里外,还在和平时期参与 新建干线、支线铁路12590多公里,约占全

国同期新建线路总里程的三分之一,是当 之无愧的"开路先锋"。

从修通战备铁路黎湛线、鹰厦线,到参 与西南铁路建设大会战,从秘密修建"两弹 一星"铁路专用线,到挑战生命极限建设 "世纪天路"青藏铁路,志在四方的铁道兵 将士在极端艰苦的条件下,发扬以劳动为 荣、艰苦为荣、当铁道兵光荣的"三荣"精 神,创造多项奇迹,立下赫赫战功。

脱下军装后,这支队伍转战南北,依然 是铁路建设绝对主力。上世纪80年代"南 攻衡广、北战大秦、中取华东",90年代"强 攻京九、兰新,速战宝中、侯月,再取华东、 西南",中国铁建参建铁路占总里程的50% 以上,设计的铁路干线超过60%。2008年, 我国首条时速350公里高速铁路——京津 城际通车运营。 (下转第二版)

大干一百天 决胜全年度

本报北京9月26日讯(记者余 智) 9月19日,中国铁建召开战新产业研讨会 暨经营工作推进会并发布《关于大干一百 天 确保完成全面生产经营目标任务的决 定》,动员系统上下进一步强化科技赋能 作用,加快培育和发展战新产业,舞好市场 经营"龙头",全力冲刺完成年度各项目标 任务。中国铁建系统上下闻令而动,按下 攻坚"快进键",齐心大干"冲刺跑",全力以 赴抢时间、拓市场、强生产、稳运营,向着决 战四季度、决胜全年目标任务发起"总攻"。

将"大干一百天"作为提升工程进度、 保证工程质量、强化安全管理的关键时 期,中国铁建所属各单位倒排工期定计 划、定任务、定责任,迅速进入决战状态。 中铁十四局、中铁二十二局召开"大干一 百天"动员部署会,动员全员聚焦目标、加 压奋进,并迅速列出任务清单,梳理争先 创优重点,中铁城建第一时间制定"大干 一百天"活动方案,一企一策细化任务指 标;中铁十四局围绕经营承揽、施工生产、 价值创造等6个方面开展综合优胜杯竞 赛,围绕高质量经营、精细化管理、战新发

展等6个方面开展专项优胜杯竞赛;中铁 地产对各区域公司和重点项目的销售、回 款、营收、净利润、顽固性库存年度任务缺 口进行逐项分解,形成《指标手册》,并采 取月度"末位站立汇报"的总办会机制和 定期与不定期督导机制,压实责任。

锚定高质量经营,全力做大"增量"。中 铁建设、昆仑投资第一时间召开专题会,中 铁建设围绕核心客户,组建工作专班,重大 项目投标提级管理,昆仑投资上收投资经营 统筹职能,下放非投资类项目经营权限,坚 持融入式开展区域经营,全面构建大经营格 局;在"海外优先"战略引领下,中铁十八局 持续发力"现汇项目+新能源项目"两大业 务领域,扎实推进海外效益大提升工程;中 铁二十二局提出做熟做透15个重点省(市) "主阵地",在风电、光伏、抽水蓄能、土壤治 理、水资源与环境、现代农业等领域加大项 目信息收集力度,尽快培育出新兴赛道;"围 着资金转,跟着指标干",资本控股更加聚力 打造金融业务精细化管理体系,实现增收节 支,创新设计定制化、特色化金融产品,精准 服务供应链管理提升、战新产业培育发展。

既要做大"增量",还要做优"存量"。 铁五院勘察设计的中欧班列"东通道"佳 同段扩能改造主线施工全面启动,中国土 木马古富力大桥项目正全力奋战合龙最 后阶段"关键期"……中国铁建各施工项 目争分夺秒抢进度,千方百计攻难点,全 力聚焦稳产达产、迅速进入决战状态,确 保重点工作有序突破。

在湖北武汉,武松高速湘口特大桥焊 花四射、机械轰鸣,800多名施工人员正奋 力鏖战,项目部通过优化施工组织、配强 施工资源等,为年底箱梁架设全部完成全 面冲刺;在云南省第一条通达国际港口的 高速路勐关高速建设现场,中铁十五局建 设者正向"年底高速段通车"目标发起攻 坚,通过细化方案、设置进度预警等举措, 奏响"百日大干"最强音;中铁十七局西鞍 山铁矿项目则实行重点工点攻关"揭榜挂 帅",实行"滚班制"流水线作业,创新采用 先进的大直径双驱1600千瓦提升机,加快 工序循环,迅速掀起百日大干热潮,创造 了全线单月进尺100米最快纪录,助推我 国"基石计划"落地实施。

本报北京9月26日讯(记者王 莹 毕 博)"劳动竞赛号角已经吹响,让我们大干百天, 全力推动战新产业4支母基金设立,以确保圆满完成 年度各项任务指标……"为落实中国铁建战新产业研 讨会暨经营工作推进会精神,围绕"五新赛道",助力 战新产业基金加快落地,9月26日上午,资本控股铁建 基金公司正式启动"创新稳收保增长,转型升级促发 展"劳动竞赛。

在本次劳动竞赛中,该公司紧密结合中国铁建中

劳动竞赛擂战鼓 战新赛道加速跑

4支战新产业基金作为主要权重指标,管理层与业务 部门负责人签订年度绩效责任书,层层压实主体责 任,力争战新产业基金加速落地。

今年以来,中国铁建全面深化改革,以中长期发 展战略为指引,持续推动"六化转型",重点聚焦战新 产业,培育新质生产力,加快市场布局调整。

铁建基金公司负责人李治富介绍,上半年,该公 司积极落实中国铁建年初工作会精神,加大基金产品 在战新产业和未来产业的布局力度,新设立战略新兴 中国化学基金等10余家行业内优秀单位开展对标一 流,并与10余家系统内协同单位、近30家金融机构开 展学习交流。历经30余次会议研讨,该公司科学规划 4支战新产业基金方案:设立科创基金支持研发收购 前沿可产业化的专利技术;设立强链补链基金培育孵 化产业链科创上市企业;设立并购基金支持服务收购 成熟企业;设立战新产业母基金服务战新项目,形成 多层次、全方位的战新产业基金体系。

该公司自成立以来,以劳动竞赛为载体,助力生产 经营"换挡提速",荣获中国铁建、资本控股特色劳动竞 赛优胜单位称号,先后为污水治理、土壤修复等10余个战 新产业类项目引入资本金超30亿元,涉及项目总投资近 700亿元,为中国铁建战新赛道持续发展注入了新动能。

中国铁建投资集团新材料 专家委员会成立大会在京举行

戴和根到会祝贺

本报北京9月26日讯(通讯员肖永顺 屈 为深入贯彻落实党的二十届三中全会精神,大力发展 新材料等战新产业,不断培育新质生产力,扎实推进 企业高质量发展,9月22日,中国铁建投资集团新材 料专家委员会在京成立,标志着中国铁建在新材料领 域的探索与实践迈出了更为坚实的一步。中国铁建 党委书记、董事长戴和根到会祝贺。

当前,新材料产业已成为高质量发展的先导和基 石,也是培育新质生产力的关键领域,具有广阔的市 场前景和强劲的增长动力。中国铁建立足服务国家 战略,将新材料作为发展战新产业的重点赛道,通过 深入研究和投资新材料领域,推动产业链的延伸和拓 展.巩固和提升公司市场竞争力,助力实现转型升 级。新材料专家委员会的成立,是落实中国铁建"1+ 9+N"科技创新体系建设要求的重要举措,也是9个 产业技术方向上首个成立的专家委员会,将有力推动

公司在新材料领域创新发展,促进产学研深度融合。

会上,中国铁建党委常委、副总裁黄昌富为专家 颁发聘书并讲话。他强调,要高度重视,充分认识发 展新材料产业是服务国家发展战略、推动企业转型升 级的迫切需要;要抢抓机遇,紧盯政策支持和市场需 求,准确把握新材料领域的发展趋势;要提高站位, 强化责任担当、加快技术研发、加强产业培育、引育 高端人才、保障资源投入,推动新材料产业实现高质 量发展。

专家委员会主任、中国石油和化学工业联合会第 四届理事会会长李寿生出席大会并讲话;中国工程院 院士、西安交通大学校长张立群作为专家代表发言; 中国铁建总工程师雷升祥在会上致辞。

中国铁建副总经济师凌汉东;中国铁建有关部 门、单位负责人;有关协会、高校、科研院所等单位64 名专家学者参加大会。

中国铁建纪委召开"深化运用大监督 提高各级执行力"研讨交流视频会

本报北京9月26日讯 为贯彻落实中国铁建党 委书记、董事长戴和根在二季度同级监督情况报告上 的批示要求,切实把大监督工作穿透到三级、四级单 位和项目,9月23日,中国铁建纪委召开"深化运用大 监督 提高各级执行力"研讨交流视频会,协同推动 大监督向基层穿透,提高各级执行力。中国铁建党委 常委、纪委书记李春德出席会议并讲话。

会上,3家二级单位、9家三级公司纪委书记作了 交流发言。各单位围绕会议主题,总结交流了大监督 向基层穿透的有力举措和宝贵经验。李春德对各单 位创新工作方式方法,扎实推进大监督体制机制有效 运行给予充分肯定,强调各单位要继续发扬"钉钉

子"精神,强化思想认识,进一步增强做好大监督工 作的使命感、责任感、紧迫感。要抓好工作落实,从深 化大监督宣贯教育、同级监督、工程项目纪检监督、 "四不两直"检查、信息化系统建设等方面加大工作 力度,充分发挥监督保障执行作用。要提高斗争本 领,持续提升专业能力与治理水平,推动大监督、同 级监督、工程项目纪检监督等与企业改革发展深度 融合,切实把大监督工作穿透到基层一线,服务企业 中心大局。

中国铁建纪委办公室全体人员、19家工程局及 其所属三级公司纪委书记,共计290余人参加会议。

(纪委办公室)

穿黄隧道智能化建造推动我国盾构施工技术创新发展

本报济南9月26日讯(记者梁栋方 通讯员 林 凤)9月22日,国家最高科学技术进步奖获得者、 中国工程院院士钱七虎等9名院士和10余名行业专 家齐聚泉城,参加由中铁十四局主办的济南黄岗路穿 黄隧道工程专家咨询会,为工程建设"精准把脉"

专家组认定该隧道为世界最大直径水下盾构隧 道,建造过程高度智能化、机械化、绿色化技术的实 施,将推动我国盾构隧道技术往前迈出一大步,隧道 的建成对我国水下交通隧道建设具有里程碑意义。

济南黄岗路穿黄隧道是继济泺路黄河隧道、济泺 路穿黄北延隧道后,中铁十四局在济南承建的一条特 大直径穿黄隧道。这种特大断面对隧道的施工建造、 管片预制及成型质量控制、安全下穿悬河等都提出了 新的挑战,也代表着当前我国盾构隧道向着更大直 径、更长距离、更高水压、更大埋深迈进。

该隧道是万里黄河之下第一条采用单洞双层设 计的隧道。技术创新是引领盾构隧道智能建造的关 键因素。在掘进期间,中铁十四局充分发挥大盾构核 心技术优势,将围绕穿越悬河大堤沉降控制、特大断 面管片上浮控制、海量废弃浆绿色高效处理等关键技 术开展科研攻关,为隧道顺利建设提供坚强技术保障。

目前,中铁十四局承建了全国三分之二的大盾构 长江隧道,直径14米以上大盾构隧道国内市场占比 52%,施工合同额突破1000亿元,大盾构掘进总里程 突破132公里,形成了10项核心技术,打造了"设计研 发-施工建造-高端装备制造-运营管养"全产业链布 局,先后获国家科技奖3项,国优金奖、鲁班奖、詹天 佑奖17项。

当前,我国战新产业发展正处于抢占制高点、向更高位 跃升的重要关口,其时已至、其势已成、其兴可待。如何面对 随之而来的产业结构重新洗牌和变革迭代,是中国铁建必须

回答的一个"时代课题",容不得丝毫彷徨和犹豫。 责任在肩,战鼓催征。日前,中国铁建召开战新产业研讨 会暨经营工作推进会,吹响大干一百天的冲锋号角,传递出 时不我待、只争朝夕的鲜明信号,更传递出向"新"而行、向"新" 发力的信心决心。要以等不得、误不得、慢不得的使命感和

紧迫感,推动战新产业驶入"快车道",力争实现更大突破。 促进顶层设计与实践探索良性互动。蓝图始于"最先一 公里"的精心绘制。中国铁建在中长期发展战略中将"培育 壮大战略性新兴产业"作为重要方向,并明确战新产业重点 方向领域、细分赛道及责任单位清单,择高而立制定"施工 图",形成"千帆竞发"态势。各责任单位和专业化团队要树 立"一盘棋"思想,理顺联合工作机制,尽快将"作战图"转化 为"实景图"。同时,利用好阶段性考核、竞争性淘汰机制,加 大并购重组和专业化整合力度,在业务、资源上"合并同类 项",加快打造内部产业链链长。既要整体协同又要重点突 破,各单位还要从实际出发,根据自身资源禀赋、基础条件进 行大胆探索和实践,勇于开辟新领域、新赛道,不断丰富战新 产业"图谱",打造更多具有中国铁建辨识度的产业集群。

强化科技创新和产业创新深度融合。习近平总书记强 调,谁牵住了科技创新这个牛鼻子,谁走好了科技创新这步 先手棋,谁就能占领先机、赢得优势。科技创新能力一定程 度上代表着定义未来的能力。要务实推进"1+9+N"科技创 新体系建设,围绕新材料、新能源、人工智能、高端装备等产 业方向"深耕细作",通过揭榜挂帅、赛马等机制,及时将科技 创新成果应用到各战新产业和产业链上,推动产业结构向更 高端、智能化、绿色化发展。过程中,坚持"以我为主、为我所 用",发挥海内外"产学研用"优势,打造战新产业"创新联合 体",聚智、借智、引智攻关原创技术特别是关键核心技术,形 成更多先发优势。

落实要素保障与政策体系有效衔接。培育壮大战新产业是一项全局性系 统性工程,需要强化要素保障、政策支持,做到工作体系、人才队伍、专项资金、 考核激励、品牌塑造等有效衔接,形成推进合力。人才是战新产业的首要因 素,要加强梯度培育、精准施策,打造一支视野开阔、思维前瞻、结构合理、专业 精良的战新产业人才队伍,对于高层次和紧缺人才可采取"一事一议""一人一 策"等方式按需支持,逐步构筑"人才奔涌"新高地。面对海外战新产业发展窗 口期和机遇期,要创新发展模式,抢先布局、率先突破,同时借助中非合作论坛 北京峰会等国家重大对外活动,加强高端对接、务实合作,把国内成功经验复 制推广到海外市场,打造"海外优先"新的增长极。

长期发展战略和"1+9+N"科技体系要求,把推动设立 部,聚焦主业需求与金融供给两端,先后与首钢基金、

包银高铁磴口黄河特大桥合龙



随着最后一节重 达575吨的钢箱 梁成功吊装,由 中铁十八局承建 的包头至银川高 铁重难点控制性 工程——磴口苗 河特大桥实现全 桥合龙贯通。磴 口黄河特大桥全 长 5145.91 米, 跨 越黄河主河道、 包兰铁路、110国 道和京藏高速公 路。图为包银高 铁磴口黄河特大 桥合龙现场。

赵一坚 摄

9月22日,

吉珲铁路枢纽西环线工程顺利竣

动

业

驶

快车道

吉林至珲春铁路枢纽 西环线全线通车

本报吉林9月26日讯(通讯员 赵纯杰 刘连振)9月26日,由中铁十

吉珲铁路枢纽西环线自沈吉线

五局承建的吉珲铁路枢纽西环线工

程全线顺利建成通车,标志着吉林地

区铁路交通建设又迈出了重要一步。

马相屯站起,沿吉林市环城高速公路 西侧外绕,自南三道站客货分线,客 线并行长图线引入吉林站,货线接九 江联络线引入棋盘站。全线正线长 度 40.881 公里, 行车速度目标值为 120公里/时,共设车站5座、客货运中 间站1座,新建会让站2座、变配电所 2座。

工并投入运营,不仅极大提升了干线运 输安全性与效率,有效提升区域铁路运 能,还为铁路运输市场拓展开辟了广 阔空间。同时将重塑吉林市的城市空 间布局,为东北老工业基地全面振兴 注入强劲动力。