



手机报



融媒体矩阵

中国铁建召开战新产业研讨会暨经营工作推进会

本报北京9月19日讯(记者张晶)9月19日,中国铁建在京召开战新产业研讨会暨经营工作推进会,深入学习贯彻党的二十大精神,落实公司二级单位负责人研修班系列会议要求,以公司中长期发展战略为指引,统一思想、凝心聚力,动员系统上下进一步深化改革、创新赋能作用,加快培育和发展战新产业,切实发挥好市场经营“龙头”,全力冲刺完成年度各项任务。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话。

中国铁建党委书记、副总裁赵佃龙主持会议并部署境外经营工作,党委常委、副总裁陈志明宣读《大干一百天——确保完成全年生产经营目标任务的决定》,党委常委、副总裁黄昌富部署境内经营工作,党委常委、副总裁李兴龙部署投资经营工作;中国铁建总工程师雷祥部署战新产业经营工作。

会议强调,要践行高质量经营理念,着力构建“以我为主”的属地经营、滚动经营机制,加快促进“质”的有效提升;要抢抓四季度市场经营黄金期,压实各级经营机构主体责任,层层抓落实,人人担指标,人人有本账,牢牢守住五大传统业务“基本盘”,加快提升新兴业务市场份额。要借助中非合作论坛胜利召开的“东风”,提升站位,保持“海外优先”的战略定力,海外经营主责单位要加快布局新能源等新兴产业,积极复制国内基础设施建设成功模式;要跟进重大外交活动,做好高端经营策划,确保取得更多成果。要落实“精英搞经营”要求,将懂经营、善管理、精投资,能拿“铁建方案”、善讲“铁建故事”、拥有自主经营



图为9月19日,中国铁建战新产业研讨会暨经营工作推进会现场。肖永顺 摄

6家企业获评铁路信用评价A级

本报北京9月19日讯(通讯员袁鹏)近日,国铁集团公布2024年上半年施工企业信用评价结果,10家上榜的A级企业中有6家来自中国铁建,其中,中铁十一局、中铁十九局、中铁十四局、中铁十二局、中铁建设、中铁十六局分别获得第1名、第4名、第5名、第6名、第7名、第9名的好成绩。

中国铁建持续巩固铁路传统业务优势,全面推进落实项目精细化管理,并覆盖至施

铁建云租平台交易额破百亿元

本报北京9月19日讯(记者王莹 通讯员张宇郭盛兰)截至9月17日,作为中国铁建设备租赁业务集中管理平台,资本控股所属铁建云租平台交易额突破100亿元大关。据统计,该平台自试点上线18个月以来,累计拓展用户7万+,供应商3万+,设备13万+,发布租赁需求1.7万+,为全系统节资超4亿元。

为贯彻落实党的二十大报告提出的“着力提升产业链供应链韧性和安全水平”要求,中国铁建以供应链管理“12456”工作思路,加快推进供应链管理提升专项行动。铁建云租平台是中国铁建为加强全系统设备租赁集约化、精益化管理和专业化运营,委托资本控股统一建设并运营的设备租赁管理平台。

“铁建云租平台于2023年3月上线,为用户提供‘管、租、融、服、处、数’服务,在盘活自有闲置设备、用好外部社会设备、管好项目现场设备等方面取得了较好成效。”铁建云租负责人任军介绍,该平台现已收录全系统原值20万元以上近7万台(套)设备信息,形成可视化数据,通过线上设备调剂,实现智能匹配供需。截至目前,该平台已经调剂成交9000余万元。

为进一步降低设备租赁费用,铁建云租平台聚合了大量供应商资源,提供询价、招标、竞价、直租等多样化寻源模式,实现了线上审批。中铁建电气化局五公司借助平台,选定两家规模大、价格优惠、服务质量高的车辆租赁商,通过以量换价,实现了车辆租赁全线上透明化管理,让全公司车辆租赁在“阳光下”进行,租车费用平均降低20%左右。

盘活“沉睡”资产,让闲置资产再“生金”。铁建云租平台开辟了闲置设备处置板块,专注处置闲置、废旧的工程机械设备。平台打通了铁建云租、铁建锦鲤资产公司和北交所的交易链路,对于限额以内的资产,可通过平台开展线上竞价;对于超过限额的资产,平台可推送至锦鲤资产在线审批,审批后在北交所开展处置,全过程可溯,做到每单依法合规、阳光透明。经过近1年的运营,该平台已为系统内外100余家单位处置近4000万元的闲置设备。闲置设备处置平均溢价率在150%左右,最高溢价率达到353%。

今年以来,该平台还开展了设备代码标准化建设工作,起草了设备分类编码规则,修订了设备分类代码库,为中国铁建设备标准化模块化建设打下了坚实基础。

资源的人才选拔到经营岗位上,着力打造一批精干高效、善作善成、忠诚担当的经营队伍。

会议要求,要坚定不移继续以转观念、明方向、化风险为主线,持续健全完善投资业务高质量发展的长效机制。要进一步推动投资业务回归价值投资本源,进一步准确把握投资和房地产业务发展新方向,稳妥有序化解投资和房地产业务项目风险,将责任落实到各级班子成员,进一步明确时间表、路线图和责任人,各级协同发力,确保实现预期目标。

会议强调,加快培育和发展战新产业,是党中央直接部署、国务院国资委牵头组织的一项重要重点工作。要在巩固前期成果的同时,持续深化科技创新体系改革,持续完善推动战新产业发展的政策体系,加快布局海外战新产业,力争在年底前实现更大

突破。

会议号召,各级领导干部要进一步统一思想、提升认识,看重责任、主动作为,树立信心、真抓实干,团结带领生产经营、改革创新各条战线上的广大干部职工,大干一百天,确保完成全年生产经营目标任务。

会上,包保单位代表递交“百日大干”生产经营目标任务包保责任书。其间还分别召开了境外经营工作专题会、投资经营工作专题会、战新产业发展专题会、境内经营工作专题会,与会同志认真研讨、充分交流,共同研究制定更加务实、更具针对性的举措,推动市场经营和战新产业发展取得更多实实在在的成果。

中国铁建领导班子成员,公司高管,总部部门负责人,各二级单位、区域总部主要领导、分管领导和相关部门负责同志参加会议。

中国铁建2024年经济管理实务操作培训班顺利举办

本报石家庄9月19日讯(通讯员城云)为认真贯彻落实中国铁建2024年工作会精神,深入推进项目精细化管理,培养适应工程项目经济管理的优秀人才,不断提升项目创效水平,7月15日至9月14日,中国铁建在石家庄铁道大学举办2024年经济管理实务操作培训班。

培训班上,石家庄铁道大学教授和

系统内多位具有丰富理论、实践经验的成本管理专家从经济管理基础知识、经管人员实务操作、模拟沙盘演练三个层面讲授22门课程,主要包括项目精细化管理指导意见和分包管理指导意见解读、经济合同管理及实务、项目管理基础知识、财务和税务基础知识、铁路、公路、市政和房建工程预算、算量及上机操作,商务人员职业道德、工程项目责任成

本管理、施工计划与统计、经济活动分析、物资材料和设备管理、EPC项目成本管理和变更索赔等。培训中还组织学员分小组对责任成本管理工作中的问题及应对措施进行了研究,取得了较好的学习成效。

中国铁建所属单位工程项目经济管理人员或准备从事经管工作的人员共238人参加培训。

戴和根调研在京有关单位

本报北京9月19日讯(记者张晶)9月13日至14日,中国铁建党委书记、董事长戴和根先后到资本控股、铁建财务、中铁建电气化局调研,强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习贯彻党的二十大精神,坚决落实好党中央、国务院国资委决策部署和公司党委各项工作要求,树立“一盘棋”思想,主动融入服务中国铁建发展大局,推动企业高质量发展不断取得新成就。

调研中,戴和根在3家单位总部分别召开座谈会,详细了解党的建设、公司治理、改革发展、科技创新、风险防控等方面情况,听取工作汇报,对3家单位近年来取得的发展成绩表示肯定,对广大干部职工表示慰问,并就下一步工作提出具体要求。

戴和根强调,要在进一步坚持党的领导,加强党的建设上下功夫。切实把学习好贯彻好党的二十大精神作为重大政治任务,结合企业实际拿出贯彻落实具体举措;巩固深化党纪学习教育成果,推动党纪学习教育常态化长效化,持续推进全面从严治党,强化底线红线意识,严格落实中央八项规定精神,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去;抓实巡视、审计和各专项检查发现问题整改工作,

扎实做好巡视整改后半篇文章。要在进一步深化改革,勇于创新上下功夫。建立真正的市场化经营机制,落实三项制度改革,推动“四能”机制建设;加大市场开拓力度,开展高质量经营,创新供应链金融产品和服务,提升资金归集度,做足“电”文章,为海内外传统产业转型升级和战新产业发展提供支撑。要在进一步依法合规经营,防范化解风险上下功夫,抓好本质安全,牢牢守住不发生系统性风险的底线。要在进一步夯实管理基础,提升管理水平上下功夫。树立“一切成本皆可控、一切成本皆可降”理念,本着对企业长期可持续发展负责的态度,采取切实措施开源节流、降本增效;将精细化管理融入企业各方面工作,制定切实可行的管理办法,确保精细化管理理念入脑入心;充分发挥“大监督”效能,加强纪委书记对同级班子成员的监督,高效整合各类监督执纪力量,完善督查督办考核机制,确保党中央、国务院国资委决策部署和中国铁建改革“组合拳”在本单位落地见效,不断提升企业治理能力和治理水平。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标,党委常委、副总裁杨哲峰;中国铁建有关部门负责人分别参加上述调研并提出工作建议。

中国铁建成功发行离岸人民币可持续发展债券

本报北京9月19日讯(通讯员汪寒雁)9月13日,中国铁建成功发行35亿元3年期离岸人民币可持续发展债券。本期债券由穆迪授予债项评级A3,可持续发展质量分数SQS2(优秀),票面利率2.6%,是建筑央企首次在境外发行可持续发展债券,创同期限非金融企业点债最低票息。

自8月16日召开项目启动会以来,中国铁建会同有关机构通力合作、紧密沟通,向市场投资人展示了公司在可持续发展、新质生产力培育、改革深化提升等方面的诸多亮点,仅用不到一个月时间,高效完成了继2021年后境外债券市场的再次亮相。9月12日,公司向市场宣布交易并进行线上路演。9月13日开簿一小时订单超70亿元,订单峰值倍数近4倍,最终价格指引较初始价格指引

收窄55个基点至2.6%,创今年中资企业境外债券收窄幅度最大和中资非金融企业发行规模最大双纪录。

公司高度重视投资者关系和本次发行工作。9月13日,中国铁建党委书记、董事长戴和根到簿记现场了解债券发行情况。本次发行,是中国铁建学习贯彻党的二十大精神的重要实践,成功开拓了在人民币离岸债券市场的融资渠道,向国际投资人展现了中央企业在绿色发展及社会责任方面的担当,体现了公司践行“绿色工程”理念,是致力于“绿色转型”的金融实践,对推动中国铁建“海外优先”发展战略和海外高水平可持续发展具有重要意义。发行结果也充分体现了国际资本市场对中国铁建发展质量的信心和认可。

中国铁建多项成果亮相服贸会

本报北京9月19日讯(通讯员范少文 李桂香)9月12日至16日,2024年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)在京举办。中国铁建旗下中铁十四局、中铁十九局、中铁建设惊艳亮相,进行为期5天的展览。

服贸会是扩大开放、深化合作、引领创新的重要平台,目前已成功举办十届,累计吸引197个国家和地区的展商参展参会,成为深化服务贸易国际合作的重要平台。今年的服贸会,85个国家和国际组织以国家政府或总部名义办展或办会,450余家世界500强和行业龙头企业线下参展。

此次服贸会高水平举办办成办展,聚焦开放创新

融合,集中展示我国服务贸易数字化、智能化、绿色化发展最新成果。作为中国铁建地下空间品牌主力军,中铁十四局大盾构受邀参加办展,展示甬舟铁路金塘海底隧道的施工装备和整体建造方案,成为展区的一大亮点。这也是继2023年北京东六环改造工程参展之后,中铁十四局大盾构在服贸会上的第二次亮相。

在中铁十九局矿业公司展区,观众们对智能安全帽、巡检机器人、智能安全带、智能手表、无人驾驶系统等为矿山领域设计的智能科技产品表达了浓厚兴趣。中铁十九局矿业公司是中国铁建以矿山建设为主业的专业化公司,拥有世界先进矿山施工大型机械设备4000余台(套),日采剥能力200余万立方米,年采剥能力超6亿立方米。

在中铁建设展区,一批有利于节能减碳的新技术、新材料引来众多参观者。绿色便捷的装配式体系、智能运维的零碳建筑、既有建筑的节能改造,实现“零碳建”的分布式光伏……该公司以“发展新质生产力 推动行业高质量发展”为主题,运用微建筑模型、数字沙盘、多媒体等载体,展示了建筑领域的绿色建造理念与服务能力。

此次服贸会由商务部和北京市人民政府共同主办,继续秉承“全球服务 互惠共享”主题,着力实现提升开放水平、提升合作质效、提升创新动能“三个提升”,持续打造全球最具影响力的服务贸易盛会,为世界经济注入新动能。

南京北站正式开工建设

本报南京9月19日讯(通讯员袁鹏 王艺彬 杨蕾)9月13日,由中铁建设承建的南京北站正式开工建设。这是中铁建设继哈尔滨西站、昆明南站、北京朝阳站、重庆东站等省会、直辖市站房后承建的又一特大型交通枢纽。

南京北站是新建上海至南京至合肥高速铁路规模最大的枢纽站,位于江苏省南京市江北新区,总建筑面积69.2万平方米,其中站房建筑面积约29.7万平方米,站场规模3场16台30线,最高可聚集13500人。

作为南京铁路枢纽规划的三大主客站之一,南京北站是唯一集高铁、城际、普速铁路于一体的铁路枢纽,项目建成后,对推动长江经济带高质量发展、促进东中西部区域协调发展、提升都市圈中心城市辐射能力和支撑国家级江北新区建设具有重要意义。

近年来,中铁建设持续深耕铁路站房市场,优化完善立体经营架构,定期召开铁路经营专项推进会,成立大型站房投标专班,先后中标重庆东站、汕头站、西安东站、天府站、钱塘站等一批超20亿元的地标性站房,市场份额稳居市场前列。

依托在施工程,中铁建设不断扩大大品牌影响力,在庐山站改扩建项目,他们一举刷新我国站房钢结构跨线顶推施工宽度、重量、面积、滑轨数量四项世界纪录;在雄忻高铁小里站,他们打造了雄安新区首个“光伏+临建”试点。此外,中铁建设在践行“建构一体化”上当标杆,大力推进既有站房绿色低碳改造,成功攻克最北高铁站房多年冻土、装配式雨棚等难题,并成为首屈一指建设单位,筹备成立中国铁道工程建设协会站房建设专业委员会,不断提升行业话语权,做大做强“中国高铁站房建设主力军”品牌。

据悉,进入铁路站房市场16年来,中铁建设已累计在全国84条铁路线上承建高铁站房241座。



9月14日,中铁十二局、中铁二十五局参建的新建龙南至龙川高铁梅州西至龙川西段(简称龙龙高铁梅龙段)开通运营。由此标志着我国铁路总里程突破16万公里,高铁里程近4.6万公里,稳居世界第一。图为动车组列车驶过龙龙高铁梅龙段毛公寨隧道。丁明明 摄