中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2024年8月 30 星期五 甲辰年七月廿七

第4073期（总8591期）

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一连续出版物号 CN11-0225

网址：paper.crcc.cn

手机报 融媒体矩阵

戴和根与北京科技大学校长杨仁树举行会谈

本报北京8月29日讯（记者**张　晶**）8月28日，中国铁建党委书记、董事长戴和根在京与北京科技大学党委副书记、校长杨仁树举行会谈，双方就进一步加强校企产学研合作进行交流并达成共识。

戴和根对北京科技大学70多年来取得的发展成就表示崇敬和钦佩，感谢北京科技大学为中国铁建培养输送了大批优秀人才。戴和根介绍了公司历史沿革和基本情况，并表示中国铁建当前正加快转型升级，积极布局新兴产业和未来产业，发展成为世界一流现代化企业。北京科技大学历史悠久，科研实力雄厚，在前沿交叉领域、冶金、新材料等方面具有独特优势，双方发展方向契合度高。希望进一步加强沟通对接，在科技创新、成果转化、海外业务、人才培养等领域开展务实合作，取得实实在在的成果，掀开合作新篇章，共同推动双方高质量发展。

杨仁树欢迎戴和根一行到访，介绍了北京科技大学发展情况。他表示，当前，学校正扎实推动科技创新和产业创新深度融合，瞄准新兴产业和未来产业，助力发展新质生产力。中国铁建在基础设施领域建设了一大批世界闻名的重大工程，拥有大量行业领军人才，在转型升级中具有丰富的科技创新应用场景，双方合作前景广阔。北京科技大学愿发挥自身在科技创新和人才培养方面的优势，紧密结合中国铁建创新发展需求，加强双方互利合作，打造校企合作典范。

会谈中，双方还听取了北京科技大学前沿交叉科学技术研究院及其重点研究方向情况汇报，还参观了学校实验室。

中科院院士，北京科技大学前沿交叉科学技术研究院院长张跃，北京科技大学副校长张卫冬，中国铁建党委常委、副总裁黄昌富；北京科技大学及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

图为8月28日，戴和根在京与北京科技大学党委副书记、校长杨仁树会谈。　**肖永顺**　摄

国内最大单体地下铁矿首条竖井完成掘进

本报鞍山8月29日讯（通讯员**郭可盈　何万龙**）8月28日下午三点，随着最后一桶矸石出井，中铁十七局二公司承建的全国最大单体地下铁矿山工程辽宁西鞍山铁矿项目三号回风井掘进至地下773.2米，这是西鞍山铁矿首条完成掘进的竖井，为项目平巷施工奠定了基础。

西鞍山项目是国家“基石计划”重点项目，保有资源储量13亿吨，西鞍山铁矿混合铁矿石3000万吨、铁精矿超1000万吨，累计掘进长度92.8千米，掘进量为297.8万立方米，支护量为37万立方米，是目前国内尚未开发的资源储量最大、禀赋最好的单体铁矿山。项目践行“两山”理念，按照深部开采、智能采矿、高效选矿、绿色开发的方向，采取地下开采运输施工方案，与传统露天开采相比，最大程度保留西鞍山的自然风貌，减少扬尘、水土流失，确保周边环境不受破坏。

西鞍山项目位于鞍山市铁西区，设有8条竖井、2条斜井，三号回风井是全项目最深的地下竖井，井筒净直径为8米，深度为773.2米，累计掘进量123万立方米，为重难点控制性工程。施工区域地质条件复杂，突涌水现象突出。“我们采用国内先进的大直径缠绕式提升机，运用三级沉淀水循环、污水净化等环保施工系统，保证地下岩体稳定、周边环境不受破坏。”项目经理王勇介绍道。

项目技术团队加速培育新质生产力，将数字建造技术引入矿山施工领域，融合物联网、AI智能，实现数据、图形联动，推动现场施工向数字化、智能化转型升级；促进产学研融通创新，加强关键核心技术攻关，实现科技创新质量创优，在加快工序循环的同时，有效保障和提升施工质量，创造全项目单月进尺最快纪录。

项目建成后，将成为年开采量千万吨级地下铁矿，同时也是世界一流的绿色智能矿业工程，为全球贫铁矿资源高效环保开发提供中国方案。

铁建国际摩洛哥纳多尔铁矿首船矿发运

本报摩洛哥纳多尔8月29日讯（通讯员**李　子　夏崇榘**）近日，铁建国际摩洛哥纳多尔铁矿项目首批3.025万吨铁矿石由“金远岭”号货船从摩洛哥纳多尔港装船发运，驶往山东日照港，标志着该项目正式投入生产运行。

该项目位于摩洛哥东部大区纳多尔市西南山区，距离港口约30公里。项目主要负责开采摩洛哥东部山区纳多尔市的铁矿，并运输至纳多尔港口。该项目位于摩洛哥东部山区，受崎岖地形影响，存在大面积爆破施工内容，项目借鉴中国铁建在矿产开采领域的施工工艺及科研成果，采用边坡控制、运输线路控制及矿石品位控制三重控制体系，降低施工成本，解决环保施工难题，并在爆破控制、铁矿品味控制等重难点工程中采用中国方案。

当前，项目部全面展开配套交通基础设施建设工作，已完成总计约5公里的铁矿堆场进场便道施工。建设者高度重视环境保护工作，用尾矿渣垫路，洒水车配合抑尘，最大限度避免当地居民居住环境受粉尘影响。为保障铁矿石如期发运，项目部积极调整装船计划，优化施工组织，大力开展劳动竞赛，有力保障了铁精粉、块料、籽料等货物发运，同时，提前组织外运、报关队伍对接当地政府部门，顺利通过各项输审查，并为后续运输提供了保障。

项目正式投产后，将大幅提高铁矿开采与运输效率。届时，在年产量满负荷状态下开采运输量有望从每年100万吨增长至200万吨，将推动摩洛哥矿业发展，提升摩洛哥在全球矿产供应链中的地位。

佛山地铁3号线在建段开通运营

本报佛山8月29日讯（记者**邓联旭**通讯员**周保国**）8月23日，由中铁十一局、中铁十四局、中铁十九局、中铁二十五局、中铁城建、铁建装备等单位参建的佛山地铁3号线在建段正式开通运营，成为粤港澳大湾区城市互联互通的又一里程碑。

佛山地铁3号线在建段全长约25.85公里，共设15座车站，此次开通除佛山站和敦厚站两个站外的13座车站，实现镇安站至中山公园站区段、联和站至佛山大学站区段同时开通运营。项目在建段与首通段贯通运营后，将进一步强化广州、佛山两市地铁线路以及城际铁路组网运行，为沿线市民提供公共交通出行新选择。

开工建设以来，中国铁建各参建单位全面推行标准化施工，坚持创新驱动，实施精细化管理，安全、质量、进度、文明施工有序可控，获得业主单位高度认可。

施工中，面对盾构机下穿黄洞泾水库、密集管线和建构筑物施工难题，中铁十一局加强专项施工方案编制论证，提升原材料进场验收及隐蔽工程验收力度，实现单位工程一次验收合格率100%。中铁十九局全线首创采用顶管法施工地下通道，土压平衡顶管机最大掘进速度达50毫米每分钟，有效控制地表沉降，最大程度降低风险、提高工效。中铁城建运用BIM技术，应用装配式机房、模块化综合支吊架系统、3D激光扫描逆向建模等创新成果，攻克多项施工难题。

在盾构施工、管片预制及轨道铺设的试验检测工程中，中铁二十五局严格遵循国家标准和行业规范，确保数据准确、可靠。铁建装备研发了国内轨道交通行业首台采用两节车配置的探伤车——TS-02钢轨探伤车，保障3号线日常运维。

据了解，佛山地铁3号线在建段是首条与广湛高铁“牵手”的地铁线，地铁佛山站将与广湛高铁佛山站实现无缝换乘，极大提升换乘效率与体验，进一步推动国家综合交通枢纽建设，满足“零距离换乘”的建设要求，促进“四网融合”的深入发展。

津潍高铁河北段最大规模电力迁改顺利完成

本报沧州8月29日讯（记者**韩展展**　通讯员**孙　林**）8月27日，由中铁二十局电气化公司施工的津潍高铁河北段最大规模电力迁改顺利完成，为后续站场建设、桥梁铺架等施工提供了有利条件。

在津潍高铁河北段，既有的220千伏骅南线有5处高压电力线路影响津潍高铁建设，考虑到路径跨越大面积植被覆盖区域和高速公路，中铁二十局建设者与业主单位反复论证，最终制定了“线路整体外迁，绕行津潍高铁新建黄骅北站区域、拆除影响既有电力线路”的迁改方案，妥善解决新建线路施工难题。

为克服电压等级高、迁改停电影响范围广、停电周期短等施工困难，项目部紧盯线路迁改窗口期，实行项目领导现场带班旁站制度，指挥150多名作业工人展开施工，采用多台大型施工装备，分段组立的方式完成铁塔组立工作，在公路两侧分别搭设钢管跨越架防风固基，确保安全有序。

津潍高铁是国家干线高铁网“八横八纵”沿海通道和京沪高铁辅助通道的重要组成部分。项目建成后，对进一步优化路网整体功能、方便沿线群众出行、促进经济社会高质量发展具有重要意义。

坚定不移推进高质量经营

本报评论员

经营是企业的龙头，高质量经营是企业高质量发展之基。面对当前严峻的市场形势和激烈的竞争态势，经营工作往什么方向走，如何转型升级？对于这一根本性问题，中国铁建党委书记、董事长戴和根在二级单位负责人研讨班上坚定部署：要在高质量经营上下功夫。

今年3月份，中国铁建坚持问题导向，制定出台《高质量经营指导意见》，明确了高质量经营的标准和路径，旨在国家战略和政策指引下，通过高质量开展市场经营，实现有营收的合同、有利润的营收、有现金流的利润。这为今后一个时期中国铁建全系统经营工作提供了新遵循。

高质量经营既注重问题导向，又注重目标导向；既注重经营的规模与质量，又关注发展和安全。为此，确保高质量的经营成果，就要将高质量经营贯穿市场布局、项目评估、基础夯实等各环节。

到有鱼的地方撒网，是推进高质量经营的方向保障。在市场布局上，国内市场要积极服务和融入国家战略，把经营资源向经济优势强、发展潜力大的区域布局，向建筑市场容量大的省市布局，全力以赴做大增量；海外市场要围绕“一带一路”共建国家及与我国外交、经贸联系紧密的国家，重点布局，加快打造核心支柱市场，加快产业、产能、产品走出去。在行业优化上，要向市场规模和潜力较大、效益可观的行业布局，在做大铁路、公路、城市轨道交通、房建、市政等“基本盘”的基础上，大力拓展城市更新、水利水运、新能源、生态环保等新兴业务，加快推进竹基产业、地下空间开发利用等战新产业项目落地，转变发展方式，加快推进战略性结构调整，着力打造铁建核心竞争优势。

推进高质量经营，要始终坚持高质量经营理念。要以我为主，坚持以客户为中心，强化高端营销、技术营销、品牌营销，加强项目精细化管理，以现场保市场、以干促揽，赢得市场认可，提升企业独立经营开发能力。同时，还要把高质量经营体现在精准评估项目上，牢固树立“宁肯不要项目，也不能腐败”经营理念，严格落实“六不揽、七严禁”，从源头上确保订单质量关，亏损不投，牢牢守住盈利是高质量经营的本质要求。

发挥好高质量经营龙头地位，还需在补强企业资质、业绩、人才、信誉等经营要素建设上下功夫，给政策、给平台、给待遇、给服务，把优质资源向经营基础好、中标概率大的项目集中，向海外核心支柱市场集中。同时，要建立高质量经营的配套评价体系，在项目落地率、上场责任预算收益率、高质量合同占比、新兴业务占比、人均承揽额等指标上持续加大激励约束力度，发挥好考核“指挥棒”作用，营造干事创业的浓厚氛围，鼓励引导各单位承揽更多优质项目。

一分部署，九分落实。高质量经营是实现国有企业资产保值增值的关键所在，是企业实现可持续发展的重要支撑。在建筑行业新常态下，让我们在中国铁建党委的坚强领导下，以坚定的决心和饱满的信心，守正实干、向新图强，持续向高质量稳增长的经营目标冲刺，定会谱写出中国式现代化的铁建篇章。

丽江第三污水处理厂正式投入运行

本报昆明8月29日讯（通讯员**李曼丽**）日前，由中铁十八局承建的丽江第三污水处理厂完成单机调试、无负荷联动调试、带负荷系统调试等工作，出水水质达到Ⅳ类标准，标志着项目正式投入运行。

该项目是长江三峡库区水环境治理工程的组成部分，占地面积68.96亩，日处理污水4万立方米，可服务中心城区12.5万人口，是丽江市一次性建成规模最大的污水处理厂。

作为丽江市打造“智慧水务”信息共享平台的重要一环，该项目按照智能水厂标准打造，通过智能化手段构建了一个综合性、多维度的“智慧水厂”系统，服务于水厂智能化运行，助力打造安全、高效、低碳、节能的智能水厂。

针对该项目排放标准，项目团队采用“CMU-AAO+反应沉淀池+滤布滤池+接触消毒”污水处理工艺，保障出水水质稳定可靠。同时，在设计过程中，充分结合当地纳西族古建筑风格，让厂区大门、外部结构等充分展示丽江传统文化特色，使人眼前一亮。

该项目的正式投用将推动丽江市生态文明建设和经济建设的高质量发展，对改善金沙江水质，保护漾弓江流域水生态环境，推动城市可持续发展等具有积极作用。

龙龙高铁梅龙段开启试运行

本报梅州8月29日讯（通讯员**郭俊江**）近日，由中铁十二局、中铁二十五局等单位参建的龙龙高铁梅龙段（龙岩至龙川高铁梅州至龙川段）进入试运行阶段，线路开通运营进入倒计时。

龙龙高铁起自福建省龙岩市龙岩站，终至广东省河源市龙川西站，线路全长290公里，按龙岩至武平、武平至梅州、梅州至龙川三段建设。此次试运行的龙龙高铁梅龙段正线全长93.982公里，设计时速350公里，全线设梅州西、兴宁南、五华、龙川西4个车站。

龙龙高铁梅龙段沿线地形地貌、地质条件复杂，全线桥隧比达83.73%，其中正线桥梁92座，隧道52座。开工建设以来，为确保工程质量和进度，中国铁建各参建单位强化资源配置，优化施工方案，深入开展铁路智能化、信息化建设探索，先后克服地质条件复杂、山区气候多变等困难，按期安全高效完成了建设任务。

施工中，中铁十二局加强现场控制，推进标准化管理，以迎检标准抓实工程质量内控，成为全线唯一的信用评价“八连冠”单位；中铁二十五局参建全线最长隧道黄田隧道，建设者采取长隧短打、斜井开挖的方式，多点施工、协同作业，并引入新型工装工艺和智能化建造技术，为隧道贯通提供了保障。

龙龙高铁梅龙段开通运营后，梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市的列车最快运行时间将缩至2小时左右，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，加速广东省交通互联互通，推动地区经济社会发展具有重要意义。

黄河三角洲最大跨度A字型斜拉桥合龙

本报东营8月29日讯（记者**梁栋方**通讯员**张思嘉**）8月25日，随着最后一片钢梁准确就位，标志着黄河三角洲最大跨度A字型斜拉桥——东营东津黄河大桥顺利合龙。

该桥由铁四院设计、中铁十四局施工，全长1607米，跨黄河主桥跨径长达420米，是东营市德州路西延建设项目的关键控制性工程。在施工过程中，建设者采用先进的监控量测系统对32对斜拉索和77节悬臂安装逐段监测调整，成功实现主梁合龙线型“零误差”。

针对海陆交互沉积区地质和粉砂易液化地层特征，在大桥主塔施工中，建设者采用100根直径2米、长度超百米的桩基础，就像一百根细长的筷子插在豆腐上，为大桥提供承载和稳定性，创造出了黄河之上最长群桩基础。桩基钻孔最深达130米，相当于43层楼高，给桥梁施工和环保带来极大挑战。他们自主研发“深埋桩基桩头混凝土检测装置”，为桥梁基础施工提供全周期检测数据，确保工程质量。

建设者积极开展科研创新，形成的“无下横梁大倾角A字型桥塔施工关键技术”被鉴定为“国内先进”水平，获得国家发明、实用新型专利授权7项，获批省部级QC成果3项、工法2项。

大桥建成投用后，将进一步加强黄河三角洲区域连通国内高速网络能力，优化交通布局，缓解跨黄河交通压力，对促进区域协调发展，推动黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。

图为黄河角洲最大跨度A字型斜拉桥——东营东津黄河大桥合龙现场。　**张思嘉**　摄