



手机报



融媒体矩阵

戴和根与科大讯飞董事长刘庆峰举行会谈

本报北京8月22日讯(记者袁 旭)8月19日,中国铁路党委书记、董事长戴和根在中国铁路大厦与科大讯飞董事长刘庆峰举行会谈,双方就加强数字化建设领域合作进行交流,并达成共识。

戴和根对刘庆峰一行的到来表示热烈欢迎,并介绍了中国铁路基本情况和数字化转型发展情况。戴和根表示,中国铁路与科大讯飞在数字化及人工智能领域开展了诸多务实合作,建立了紧密的协同关系,取得丰硕成果。当前,中国铁路正聚焦高质量发展首要任务,围绕数字化、智能化等目标,着力转型升级。科大讯飞是国内领先的人工智能企业,技术优势十分显著,与中国铁路发展方向高度契合,双方合作前景广阔。希望双方在此前良好的合作基础上,聚焦企业数字化转型顶层设计、产业数字化变革、高端人才交流等领域探索创新更多合作模式,共同培育建筑行业新质生产力,携手推动双方高质量发展。

刘庆峰感谢中国铁路长期以来对科大讯飞的信任和支持,并介绍了企业在人工智能和技术应用等领域的发展情况。他表示,科大讯飞与中国铁路合作基础扎实,近年来双方在办公自动化、人工智能和智慧园区等领域合作项目众多,成效显著。科大讯飞愿发挥自身优势,对接中国铁路转型升级所需,积极参与中国铁路科研、生产、管理、运维等工作的智能化提升,推动双方务实合作迈上新台阶,实现合作共赢。

中国铁路党委书记、董事长戴和根,中国铁路总公司总工程师雷升祥,中国铁路及科大讯飞有关部门负责人参加会谈。



图为8月19日,中国铁路党委书记、董事长戴和根在中国铁路大厦与科大讯飞董事长刘庆峰会谈。肖永顺 摄

班吉国际机场塔台竣工

班吉国际机场塔台项目是班吉国际机场改建升级的重要组成部分,建成后可改善目前机场航空安全保障系统,为来往航班提供更好的空中导航及地面安全保障服务。

本报中非班吉8月22日讯(通讯员杨璇 皮家慧)当地时间8月12日,由中铁十一局承建的中非共和国班吉国际机场塔台项目顺利竣工。中非共和国总统图瓦德拉、国民议会议长萨兰吉、总理莫卢瓦,中国驻中非共和国大使馆参赞朱正洪,中铁十一局项目代表出席竣工仪式。

竣工仪式上,图瓦德拉对班吉国际机场塔台项目圆满竣工表示热烈祝贺,并感谢中国承建方为项目建设作出的重要贡献。

图瓦德拉表示,中国和中非保持着极其良好的关系,两国间的合作也处于上升阶段。班吉国际机场塔台的顺利竣工,要感谢中国铁路,正是在他们的帮助下,才有了这次的成功。

班吉国际机场作为中非共和国的主要航空枢纽,多年来一直面临设施老化和运行能力不足的问题,无法满足航空交通需求,迫切需要升级。自项目启动以来,中铁十一局项目团队以高标准、高质量完成了各项建设任务。在项目施工过程中,项目团队凭借丰富的工程经验和强大的技术实力,成功克服了当地复杂的自然环境和建设条件,有效确保项目顺利推进。

建成后的新控制塔为十层,建筑高度35.33米,远超过旧控制塔的三层12.8米,同时还配备了现代化航空控制和通信设备,使机场运营的实时监控和管理能力大幅提升。此外,新建的气象站及充氢气房、消防中心符合国际标准,得到中非政府及业单位的高度认可。

班吉国际机场塔台项目是班吉国际机场改建升级的重要组成部分,建成后可改善目前机场航空安全保障系统,为来往航班提供更好的空中导航及地面安全保障服务。

“铁建兴农”助力乡村振兴

本报贵阳8月22日讯(通讯员徐子敬 金晓燕)8月16日至18日,央企消费帮扶聚力行动暨中石化易享节活动在贵州贵阳举行。此次活动由国务院国资委社会责任部指导,汇聚了14家中央部委和34家央企。中国铁建组织2个定点帮扶县的3家帮扶企业积极参与,在乡村振兴消费帮扶中国铁建展区共展出53款特色农产品,用实际行动诠释消费帮扶的铁建责任与担当。

在接到主办方邀请后,中国铁建组织河北尚义、广西隆安2个定点帮扶县的农特产品生产企业,做好产销对接工作,组织协调多家驻黔单位积极参与,展示帮扶成果、讲述帮扶故事、推介帮扶产品。在展会现场,河北燕麦饮料、广西螺蛳粉等商品,成功吸引大量关注,掀起了助农产品的购买热潮。

“中国铁建坚持真心帮扶、精准帮扶、共赢帮扶、创新帮扶、干净帮扶,同我们保持良好的帮扶合作关系。作为乡村振兴事业中的一员,我们将始终秉承‘发展一项产业、带动一方经济’的企业使命,为乡村振兴和消费帮扶事业注入新的动力。”广西那之味食品公司负责人隆华生说,得益于中国铁建的帮扶助力,隆安县一批特色农

产品得以“走出去”,实现了经济效益与社会效益双重提升。

近年来,中国铁建以打造“铁建兴农”乡村振兴品牌为抓手,高标准推进乡村振兴工作。通过线上线下融合、内外部资源协同及产业链整合,有效推动定点帮扶县的特色产业发展,其中那之味、道源农业、谷之禅等食品企业,做成了有故事的产品、有乡愁的产业,成为当地区域特色农产品高品质、有口碑的“金字招牌”。

下一步,中国铁建将不断创新帮扶模式,让更多定点帮扶县的农特产品搭乘“铁建兴农”号快车,走出大山,走向全国。

“煤海巨龙”领跑矿山智能化“新时代”

本报长沙8月22日讯(通讯员黄星霖)8月18日,中央广播电视总台科教频道《科幻地带》专题节目用38分钟的篇幅,报道了铁建重工自主研发智能型快速掘锚成套装备的研发历程,讲述了中国铁建工程师一心铸重器,打造“煤海巨龙”的奋斗故事。

节目分成“国产煤矿‘先锋官’解决采掘失衡,同台竞技解决世界性难题‘掘锚同步’,煤矿掘进‘安全小卫士’,快速‘转型升级’迎接新挑战,‘智慧大脑’如何打造无人矿山”五个部分,从研发、试验、改良、应用等多维度,以讲故事、晒成绩的叙事手法,向观众全方位地展示国产智

能型快速掘锚成套装备从零起步、从无到有,攻克一项项行业重大关键技术难题,填补国内和行业空白,最终领跑矿山智能化“新模式”。

据了解,铁建重工智能型掘锚成套装备由掘锚一体机、煤矿用锚杆转载机组、带式转载机和迈步式自移机尾等设备组成,主要用于煤矿井下巷道的掘进,具备超前钻探、掘锚同步、一次成巷、综合除尘、数字截割、数据交互、远程操控等功能。通过各设备间协同工作,形成一个完整的生产系统,完成探-掘-支-运-破五个主要工序一体化施工,实现煤巷高效、安全、快速掘进。

2023年,铁建重工全球首套超大断面智能快速掘锚成套装备在曹家滩矿业公司,创下了超大断面巷道掘进月进尺3008米的成绩。其功效是传统掘进装备的3到5倍,解决了长期困扰煤矿的采掘失衡问题,加快煤矿智能化发展,成功打造了矿山施工5.0时代。

核心装备的创新升级必将推动产业发展。近年来,在数字化、智能化的时代浪潮中,中国铁建研发人员以“工法创新、智能引领”为核心竞争力,实现了我国矿山装备从“跟跑”到“并跑”再到目前“领跑”的转变。未来,这些核心装备也将为我国能源安全提供坚实保障。

银昆高速公路全线建成通车

本报银川8月22日讯(通讯员屈 超 记者赵渊青 王飞辉)8月16日,银(川)昆(明)高速公路太彭段正式建成通车,宁、甘、陕三省区再添一条南北大通道。至此,全长2322公里的银昆高速公路全线通车,对促进我国西部地区发展具有重要意义。

银昆高速公路起于宁夏回族自治区银川市,经甘肃、陕西、四川、重庆,止于云南省昆明市,设计时速80至120公里,是国家公路网规划(2013—2030)中南北纵贯我国核心腹地的交通大动脉。其中,银昆高速公路太彭段线路总长237公里,是银昆高速公路全线通车的“收官作”。

银昆高速公路太彭段由中国铁建、铁建投资牵头投资建设,中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十五局、中铁十七局、中铁十八局、中铁二十局、中铁二十一局等单位参与施工,是宁夏回族自治区迄今为止单体投资规模最大的高速公路项目。银昆高速公路太彭段穿越湿陷性黄土等地质复杂地区,地表破碎、沟壑纵横,地形复杂,山地、丘陵、平原交错分布,涵盖了我国埋深最浅、偏压最大的黄土隧道——马渠隧道,宁夏境内墩身最高、跨度最大、桩基最长、单体投资规模最大的公路桥梁——友联红河特大桥、乔家畎1号大桥、乔家畎2号大桥、刘家咀子大桥和油坊梁特大桥4座波纹钢板腹板连续梁桥,下穿太中银铁路框架桥等多项重难点控制性工程。

中国铁建各参建单位配足生产资源,强化科技攻关,针对复杂多变的隧道地质,通过执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、早封闭、勤测量”隧道施工原则,克服了湿陷性黄土隧道强度低、自稳性差等不良地质条件。针对技术难度大、管控风险高、交叉作业多的桥梁施工,他们创新采用中跨、边跨全桥同时锁定合龙技术,大体积混凝土温控技术,高墩养生自动喷淋系统,积极运用智能张拉、智能压浆,实时线形、应力、风速监测系统先进工艺,确保了隧道、桥梁施工安全、优质、快速推进,按期完工,为我国西北地区湿陷性黄土隧道、特大型桥梁施工建设积累了宝贵经验。

据悉,银昆高速公路太彭段是贯通宁夏南部山区的骨干通道工程。项目的建成通车,实现了与福(州)银(川)、青(岛)兰(州)、涇(源)华(亭)等多条高速公路互联互通,成为一条连接宁、甘、陕三省区的南北大通道,对改善沿线革命老区群众出行条件,助力乡村振兴、推动沿线资源开发和区域经济社会协调发展具有重要意义。

世界最大榫卯结构水上戏台诞生

本报乐平8月22日讯(通讯员赵 越 李志坤)日前,世界纪录认证仪式在江西省乐平市洪岩镇中国古戏台博览园举行。由中铁一局参与投资并承建的江西乐平洪岩水上古戏台,被世界纪录认证机构(WRCA)认证为“世界最大的榫卯结构水上戏台”,代表了中国传统建筑技艺的高超水平和独特魅力,不仅是建筑规模上的突破,更是对榫卯结构这一古老技艺的传承与创新。

WRCA是全球公认的权威纪录认证机构,被认证的项目将载入世界纪录大全史册,案例将进入世界纪录认证官方文化展馆展示。古戏台博览园位于江西省乐平市洪岩镇西侧小游园景区内,主要包含牌楼、观戏楼、水上古戏台、游客服务中心及相关配套工程,总占地面积约1.1万平方米,2018年10月开工建设,2021年3月18日全面竣工,2021年5月开始运营,是迄今为止亚洲最大的水上古戏台。

该水上古戏台以“复古、生态、文旅”为主题,分为古戏台演绎中心和展示馆两个功能区域,最高建筑高度达13.53米,且与一般的戏台不同,它设有前后两个戏台,晴天打开前门面,可面向水域演出,故而称为“晴台”;雨时在后台演出,人们在观戏楼中观看,能够免遭雨淋,所以称作“雨台”。不论刮风下雨,一年四季均可开展大型演出活动。

“水上古戏台总建筑面积约为700平方米,仅雕刻部分就组织了30余名工匠,历时1年多才完成,工序极其复杂。”现场工作人员介绍道。“木头与木头之间,全部用榫卯连接,没有使用一根钢钉”。据项目负责人介绍,古戏台、观戏楼、牌楼等均采用全木结构,在施工中,最大限度地还原了古法工艺。

古戏台如何有效防水也成了建设过程中的关键一环。项目团队一方面从选材入手,采用巴新菠萝格木材,它具有天然防腐性能,绿色环保,比一般的木材使用寿命长20年左右。另一方面从工序入手,房顶先用木质板材拼接,再建立防水隔层,铺上一层砂浆,最后盖上琉璃瓦,可谓层层防水。

水上古戏台设计还融合了“赣派建筑”与古戏台的建设特点。它全方位地展示了乐平古戏台建筑、戏剧服饰、民俗、雕刻工艺,完整地再现了乐平古戏台文化的独有风貌,突出了“乐平,一个有戏的地方”本土特色。

坚定不移将全面深化改革向纵深推进

本报评论员

全面深化改革是顺应历史潮流和时代大势,应对艰巨繁重的发展任务挑战,解决企业生存发展问题的关键一招。

在日前召开的铁建集团2024年二级单位负责人研讨班上,中国铁路党委书记、董事长戴和根在谈到如何深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和国务院国资委最新要求时,旗帜鲜明地指出,要在全面深化改革上下功夫,坚定不移将全面深化改革向纵深推进。

深刻认识到全面深化改革的必要性。改革,是我们既往取得一切成绩的重要内核,是76年来中国铁路实现发展与稳定的不竭动力。面对新一轮科技革命和产业变革,面对当前建筑行业的严峻形势,面对中国铁建人对美好生活的不变期待,唯有自觉把全面深化改革摆在更加突出的位置,学之知之,行之笃之,与时俱进完善和发展中国特色现代企业制度,积极调整、构建企业内部与新质生产力相适应的生产关系,不断推进企业治理体系和治理能力现代化,才能有效破除制约高质量发展的体制机制障碍,才能不断增强核心竞争力,才能最终实现做强做优做大中国铁建这一总体目标。

积极抢占全面深化改革的主动权。改革,从来没有天上掉馅饼的好事,是等不来、靠不来、要不来的。全面深化改革,要求在以往改革的基础上,更加紧贴市场实际,更加注重系统集成,更加突出重点关键,更

加积极主动作为。全面深化改革,要求中国铁建紧紧围绕高质量发展首要任务,遵循“精干、精简、精细”的改革方向,坚持运用改革思维,在先行先试、立有破中,把握“全、深、准”要义,聚焦蓝海,瞄准弱项,补齐短板,把握先机,最终以主动的全面改革换取企业的持续健康发展。特别是面对新形势新任务,要以主动改革的意志、彻底变革的魄力,把落实中央厉行节约要求,与推进高质量经营、强化精细化管理、做实新兴产业培育、防范化解风险等融为一体、形成合力,用世界一流的标准和眼光全方位提升价值创造能力。

重点聚焦全面深化改革的实效性。改革在实践过程中不断推进,实践也是检验改革成效的试金石。今年上半年以来,中国铁建改革深化提升行动持续走深走实,取得了初步成效。今后和未来一段时期,要保证全面深化改革在中国铁建全系统真落地真见效,见实效见长效,就需要更精准地以“效”论业绩、论英雄,一方面要持之以恒,严格抓好对改革制度文件的全覆盖、深层次学习,真正把全面深化改革的意识、思维、行动融入日常,做在经常,让改革的实绩实效见诸平常。另一方面,要综合运用好日常性的督查督办和全级次贯通的“大监督”手段,贯通政治监督、管理监督与业务监督,把改革的“绩”与发展的“效”建立正向关联,强化全生命周期考核评价,在全系统牢固树立追求“有实效的改革,有改革的实效”的科学价值取向。

中国高铁盾构隧道抵达海底106米



8月19日,随着“深江1号”盾构机顺利完成3590米既定掘进任务,由中铁十四局承建的深江铁路珠江口隧道抵达珠江口海底106米,这是中国大盾构水下掘进的最深纪录,也是世界高铁盾构隧道掘进的最深海底纪录。工程建成后,中国高铁将在百米海底飞驰。图为盾构机在进行管片拼装。范少文 摄