中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2024年7月
5
星期五
甲辰年五月三十
第4065期（总8583期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一连续出版物号 CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

戴和根、王立新与中国贸促会会长任鸿斌举行会谈

本报北京7月4日讯（记者**张　晶**　通讯员**李　子**）6月28日，中国铁建党委书记、董事长戴和根，总裁、党委副书记王立新在中国铁建大厦与来访的中国贸促会党组书记、会长任鸿斌一行举行会谈，双方就加强国际交流、深化务实合作等进行深入沟通，并达成共识。

图为6月28日，戴和根、王立新与中国贸促会会长任鸿斌会谈现场。　**肖永顺**　摄

戴和根欢迎任鸿斌一行到访中国铁建，感谢中国贸促会一直以来对中国铁建的关心支持。他表示，中国铁建与中国贸促会长期保持着良好的合作关系，通过参与中国贸促会举办的多双边重大活动，进一步扩大了朋友圈，收获了务实合作成果，提升了企业品牌影响力。当前，中国铁建正在大力实施“海外优先”战略，积极创新海外业务模式，希望在中国贸促会的大力支持下，发挥自身全产业链优势，积极践行共建“一带一路”倡议，更好融入和服务对外开放大局，为服务构建新发展格局作出更大贡献。

王立新介绍了中国铁建整体情况及海外业务基本情况，特别是在非洲发展情况。他表示，中国铁建服务国家对非洲合作大局，融入当地经济社会发展，已成为非洲极具规模和影响力的中资企业之一，为中非经贸关系发展作出了积极贡献。希望中国贸促会一如既往支持中国铁建国际化发展，提供更多展示企业品牌影响力的机会和平台。中国铁建将加强与中国贸促会汇报沟通，积极参与相关重大活动，为我国贸促事业高质量发展贡献铁建力量。

任鸿斌对中国铁建传承铁道兵精神，服务共建“一带一路”取得的成绩表示赞赏，并介绍了中国贸促会发展历程和主要业务。他表示，作为全国性对外贸易投资促进机构，中国贸促会聚焦服务国家发展战略，积极帮助中国企业开拓国际市场，助力推动构建开放型世界经济。中国铁建业务范围广、综合实力强，是全球大型承包商。希望双方进一步加强沟通对接，深化在国际交流、海外业务等方面的务实合作。中国贸促会将发挥自身优势，为中国铁建搭建更多合作平台，提供优质服务，助力包括中国铁建在内的更多中国企业在海外实现更大发展。

会谈前，戴和根、王立新陪同任鸿斌一行参观了铁道兵纪念馆暨中国铁建展览馆。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙；中国贸促会及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

戴和根讲授党纪学习教育专题党课

本报北京7月4日讯（记者**游　凯**）7月1日，在中国共产党成立103周年之际，中国铁建党委书记、董事长戴和根以“严明纪律　锤炼党性　汇聚建设世界一流现代化企业磅礴力量”为主题，围绕“为什么学、怎么学、怎么干”三个方面讲授党纪学习教育专题党课，以丰富案例、生动解读引导全体党员学纪、知纪、明纪、守纪，进一步汇聚加快推进企业高质量发展的信心和力量。中国铁建党委副书记、总裁王立新主持专题党课，中国铁建领导班子成员参加党课学习。

戴和根表示，开展党纪学习教育是落实党中央决策、习近平总书记重要指示批示精神和国务院国资委党委部署的必然要求，是实现企业中长期战略、发展目标的重要保障，是党员干部增强纪律规矩意识的迫切需要。各级党组织、党员干部要站在深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”的政治高度，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于党的纪律建设重要论述上来，统一到习近平总书记关于党的自我革命的重要思想上来，推动党纪学习教育取得实实在在的成效。

戴和根指出，纪律建设应问题而生，党纪学习教育也要奔着问题发力，要聚焦问题症结，围绕巡视、审计、专项检查指出的问题学，围绕企业存在的突出问题学，围绕整治官僚主义、形式主义学；要坚持重点突出，结合“六大纪律”重点学，结合条例修改内容对照学，结合《中国共产党巡视工作条例》《国有企业管理人员处分条例》贯通学；要把握效果导向，把学习成效体现在“国之所需”的落实上，体现在战略制度的执行上，体现在良好生态的营造上。

戴和根强调，党纪学习教育关键在“做实”，各级党员干部要发扬担当精神，推动转型升级；发扬斗争精神，促进改革深化；发扬实干精神，加强精细管理；发扬求真精神，狠抓经济运行；发扬专业精神，维护本质安全。各级党组织要始终以严明的纪律，凝聚意志、涵养作风、锤炼担当，护航企业高质量发展，以实际行动和优异成绩迎接党的二十届三中全会召开，庆祝新中国成立75周年。

王立新在主持学习时强调，要迅速做好专题党课内容的传达学习和贯彻落实，高质量完成党纪学习教育工作，全力以赴做好当前生产经营和安全稳定工作，站在讲政治、讲大局、讲担当的高度，一手抓生产经营，一手保安全稳定，统筹推进，全力以赴做好价值创造提升、供应链管理提升、业财融合提升等下半年重点工作，为推动企业转型升级、实现高质量发展提供坚强保障。

学习采用“现场+视频”方式举行。中国铁建总部部门及以上领导，总部全体员工，所属各二、三级单位领导及总部员工共计3.3万余人参加学习。

王立新与东盟秘书长高金洪举行会谈

本报北京7月4日讯（记者**张　晶**）7月2日，中国铁建总裁、党委副书记王立新在中国铁建大厦与到访的东盟秘书长高金洪举行会谈，双方就进一步加强基础设施等领域合作进行了深入交流。

王立新介绍了中国铁建基本情况和在东盟国家业务开展情况。他表示，中国铁建高度重视东盟区域市场，近年来在共建“一带一路”倡议引领下，参与建设了一大批重点工程，推动了东盟国家经济社会发展和民生改善。东盟地区经济活力强，市场潜力大，中国铁建愿持续发挥全产业链优势，在东盟秘书处的支持下，不断深化拓展与东盟各国的互利合作，成为东盟各国经济社会发展的参与者、贡献者以及长期的合作伙伴，建设更多满足东盟不同国家需求的高质量项目，为构建更加紧密的中国-东盟命运共同体贡献铁建力量。

高金洪对中国铁建的发展历程和取得的成就表示钦佩，感谢中国铁建为东盟国家经济社会发展作出的积极贡献，并介绍了东盟各国基建、互联互通等方面需求和未来规划。高金洪表示，东盟是全球投资建设热土，作为国际大型综合承包商，希望中国铁建持续发挥自身优势，深耕东盟市场，积极参与东盟各国基础设施等领域建设，打造更多标志性项目，实现互利共赢。东盟秘书处将为中国铁建在东盟区域发展持续提供协助和支持。

会谈前，高金洪一行还参观了中国铁建展览馆。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙；东盟秘书处及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建召开派出外部董事履职培训沟通会

本报北京7月4日讯（通讯员**殷炳帅**）7月3日，中国铁建召开派出外部董事履职培训沟通会。中国铁建党委副书记、执行董事倪真出席会议并讲话。

倪真围绕贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神、国务院国资委决策部署，加快完善中国特色现代企业制度，要求派出外部董事要认真学习领会中国铁建党委书记、董事长戴和根党纪学习教育专题党课要求，提高政治站位，坚定不移贯彻落实深化改革决策部署，认真学习中国铁建系列改革制度，推动企业改革走深走实；发挥监督职能，深化子企业董事会建设；勇于担当，推动建设世界一流现代化企业。总部相关部门从战略管理、业绩考核、投资管理、财务管理、董事会建设、外部董事薪酬及履职管理等方面，进行专题培训与工作沟通。

本次会议采取“现场+视频”方式，会议由董事会秘书靖菁主持。总部相关部门负责人，派出外部董事，二级公司董事会秘书、董事会办公室及有关部门负责人共332人参加会议。

工程背后的“大脑”

——写在深中通道开通运营之际

通讯员　**郭俊江　李洪涛**

海中生双岛，南洋架天路，云上筑交通。

6月30日，由中国建设者7年筹备、7年建造的世界级跨海集群工程——深中通道正式开通。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺，并向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候。

超级工程应有超级智慧，超级智慧打造超级大脑。在这座创下10项世界之最纪录的超级工程中，中国铁建建设者集国内高速公路交通工程科研创新成果于一体，综合应用物联网、云计算、大数据、人工智能等新型信息通信技术，打造以泛在感知为基础，数据融合分析为驱动，全面协调联动为目标，开放互联、可持续演进的智慧管控综合体，让深中通道一举成为“行业领先、世界一流”兼具安全、智慧、舒适的跨海新通道。

智慧交通，让道路更“畅通”

打开深中通道数字孪生平台，全域车辆运行情况实时呈现，区间车速、特种车辆、交通事件统计等数据信息一目了然。

“与国内工程领域其他数字孪生平台不同，深中通道建立了与物理世界完全一致的数字孪生底座，加载了重点交通控制和呈现业务，不仅可以实现道路运营直观展示，还可进行应急演练及突发事件处置推演，找到管理决策‘最优解’。”中铁十二局深中通道项目总工程师赵文广介绍。

依靠“物联网数据中台”辅助管理决策，孪生平台只是缩影之一。建设者以深中通道沿线布设的雷视拟合设备、视频AI分析、（下转第二版）

苏州“园林博物线”开通初期运营

本报苏州7月4日讯（记者**邓昆伦**　通讯员**林　凤　王会影　沈媛萍**）6月29日上午9时，中国铁建参建的苏州“园林博物线”——苏州市轨道交通6号线正式开通初期运营。6号线为江苏省重点建设项目，线路全长36.12公里，共设置31座车站，串联起包括虎丘、拙政园、苏州博物馆在内的众多旅游景点，把古韵苏州和现代化苏州连接起来，将大幅提升金鸡湖东西两岸交通出行品质。

中铁十四局承建的琼姬墩站为6号线与8、12号线的换乘站，是苏州市首座三线换乘站。3条线共用基坑呈“三角形、坑中坑”布置，项目团队优化围合区域支护体系，增设“坑中坑”坑底加固等一系列技术措施，确保车站安全高效建成。

在临顿路至苏州大学盾构区间掘进过程中，中铁十六局项目技术团队独创“盾构穿越桩墙段全断面切割施工工法”，完成了国内首例穿桩磨墙不换刀盾构施工，实现了短距离内（58米）连续多次穿桩磨墙下穿运营地铁站出入口钻孔桩围护结构施工的新突破。

中铁十七局承建的苏锦站与既有地铁4号线换乘，是全线最大的地下三层车站，长达516米，需跨越密集管线、交通要道及重要河流。在该车站涉河跨路施工中，项目团队采用“渡槽加钢便桥”工法，顺利攻克了邻近地铁既有线跨河超长深基坑施工难题。

拙政园苏博站为地下二层岛式站，面临着场地小、地下迁改管线多、文保要求高等建设难题。上海院设计团队通过增强围护结构刚度、优化地墙缝工法、布设199个监测点等手段确保施工安全，并创造性提出临顿河填河过渡方案，高质量完成该站设计任务。

着力打造忠诚干净担当的干部队伍

学习贯彻《国有企业管理人员处分条例》

本报评论员

习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上强调，深化整治金融、国企、能源、医药和基建工程等权力集中、资金密集、资源富集领域的腐败，清理风险隐患。二十届中央第一轮、第二轮巡视对共计57家国有企业开展常规巡视。2023年，国务院国资委党委首次对包括中国铁建在内的6家建筑类委管企业开展集中巡视，进一步释放严的基调。

《国有企业管理人员处分条例》（以下简称《条例》）贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述，坚持问题导向，聚焦国有企业经营管理易发多发违纪违法问题，明确底线红线，着力推进标本兼治、系统治理，与《中国共产党纪律处分条例》共同构成了对国有企业管理人员行为规范和纪律约束的双轨制体系，强化了对国有企业管理人员的纪律要求。

要提高政治站位学。《条例》既是深入推进国有企业改革深化提升行动，推进国资国企治理体系和治理能力现代化的必然要求，也是加强国有企业管理人员队伍建设，强化全面监督的有力举措。在当前全系统扎实开展党纪学习教育的关键时期，各级党组织要把学习《条例》作为当前的一项重要任务，结合党纪学习教育一体部署、一体谋划、一体落实，通过党委理论学习中心组学习、读书班、“三会一课”、主题党日等形式，深学细悟、交流研讨，引导党员领导干部在思想上划出红线、筑牢底线，切实增强遵守纪律和法律的自觉。

要深化理解运用学。《条例》共7章52条，充分体现贯彻一体推进“三不腐”的方针，既为国有企业管理人员划定行为底线，又要求国有企业管理人员任免机关和单位加强日常监督，对违法行为坚决查处、严肃追责，强化震慑效应，不断释放全面从严的强烈信号。各级党组织要把学习《条例》同党纪学习教育重点任务衔接联动，深化理解运用。要通过专家解读、专题党课、警示教育等方式，把《条例》的相关规定讲准，具体要求讲透，推动党员领导干部习惯在受监督和约束的环境中工作生活，着力打造忠诚干净担当的铁建干部队伍。

要突出效果导向用。《条例》从处分原则、处分适用、处分程序、鼓励担当作为等方面落实严管和厚爱结合、激励和约束并重，促进营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境，更好激发国有企业管理人员的积极性、主动性、创造性。各级党组织要坚持学用结合，把学习贯彻《条例》作为巩固拓展主题教育成果的重要举措，作为抓好巡视整改任务的重要举措，引导党员领导干部把工作重心聚焦到发展新质生产力、推进精细化管理、推动高质量发展上来，树牢正确政绩观，深入实施国企改革深化提升行动，防范化解风险，强化激励导向，不断增强核心功能、提高核心竞争力，更好发挥“三个作用”，为全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献铁建力量。

国内首例单钩吊重5000吨全回转起重船顺利吉水

6月28日，中国铁建港航局投资打造的5000吨全回转起重船“铁建起重5000”在江苏南通顺利吉水。该船总长203米，型宽50米，型深18米，最大吊高可至甲板以上130米，主钩起重能力达5000吨，全回转起重能力可达3500吨，采用单钩“四爪钩”设计，是国内首例单钩吊重达到5000吨的起重船舶。图为该船顺利吉水。　**李金龙**　摄