

速度里的中国

唐丽华

前段时间,带儿子去长沙旅游,特意体验了一把当年中铁二十三局参建的中低速磁悬浮。列车从黄花国际机场缓缓驶出,宽敞明亮的车厢,平稳舒适的运行,令人心旷神怡。终点到长沙火车南站,全程18.5公里,最高运行时速100公里,中途有一个站点停车,跑完大概需要20分钟。“这个列车没有轮子,是我国第一条自主设计、自主制造、自主施工、自主管理的磁悬浮,我们公司修建的!”看着儿子一脸的崇拜,我内心扬起了几分得意,情不自禁地跟他讲起了这些年所经历的中国速度的故事。

20年前,我从老家坐绿皮火车到省城上大学,行程400多公里,要4个多小时,当时列车运行速度大概是每小时80公里。这是21世纪初,中国普通火车的速度。

2010年,我到中铁二十三局轨道交通公司上班,报到第一天就被安排体验乘坐公司参建的上海磁悬浮工程。从龙阳路地铁站到浦东机场,全程30公里,7分钟即可到达。看

着车厢里显示屏上的数字从“0 km/h”一路飙升至“300 km/h”,窗外的景色就像电影镜头一样一闪而过,我心里有说不出的震撼。带队的老同事告诉我,上海磁悬浮设计的最高时速是430公里,因为运行的距离太短,所以实际并没有跑到这个速度。除了磁悬浮之外,我们还参建了郑西高铁、京沪高铁、湘桂高铁等十几条高铁线路,时速都可达300公里以上。听完,我不禁暗自思忖,“朝辞白帝彩云间,千里江陵一日还。”“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来。”李白和杨贵妃大概都没想到吧,他们当时需要数天才能完成的行程,现在只需要两三个小时就能办到!如今我们的普通老百姓足不出户,也能吃到全国各地的新鲜水果。

去年,我国首套高温超导电动悬浮全要素试验系统在长春完成首次悬浮运行,时速可达600公里以上。而这次试验用到的70片高温超导磁浮轨道梁就是我们天津磁浮轨道梁基地研制的。目前,我们在成都还建

有真空管道磁浮试验平台,时速将高达1500公里!而普通的民航飞机,时速也就900公里。怪不得有人把磁悬浮列车称为“贴地飞行”。

从时速80公里,到时速1500公里,这就是中国速度,也是强国速度。新中国成立以来,中国人民不仅站了起来,富了起来,更日益强了起来。今年是中国成立75周年。75年的风雨历程,让我们欣喜地看到,科学技术日新月异,列车速度屡创新高,不断改变着人们的生活,提升着人们的生活品质。而我,有幸成为中国速度的亲历者、参与者、见证者,以及受益者,深深地为自己的企业、为自己从事的行业感到自豪。感恩于这个伟大的时代,我愿意接过前辈手中的接力棒,紧跟脚下的中国速度,立足岗位,奋发有为,在实现中华民族伟大复兴的历史长河中做一朵永远奔腾的浪花。

作者单位:中铁二十三局轨道交通公司



昭昭星野 乘风起航 刘媚媚作 作者单位:中铁二十五局一公司

廉者,心之净也,行之端也。夫廉者,非独利己,亦利人也。爱廉者,乃爱己、爱人、爱社会之大德也。故吾欲论廉,以明其义,以倡其行。

廉者,心之净也。夫心者,人之本也,廉则心明如镜,不染尘埃。人之所欲,无穷无尽,然廉者能知止,能守道,不为物欲所动,不为名利所诱。心净则神明,神明则智慧生,智慧生则能辨是非,明得失,此廉之益也。

廉者,行之端也。行端则人敬,行邪则人弃。廉者之行,一以贯之,始终如一,不因时而变,不因时而移。其行也,光明正大,堂堂正正,无愧于天地,无愧于人心。故廉者之行,人皆可见,人皆可敬,此廉之贵也。

爱廉者,乃爱己也。夫廉者,能守其本心,不为外物所扰,不为名利所累,故其心安也。心安则神定,神定则气和,气和则身健。故爱廉者,实乃爱己之生命,爱己之健康,此爱廉之真谛也。

爱廉者,亦爱人也。夫廉者之行,公正无私,不偏不倚,故能得人之信服,能获人之尊重。其为人也,真诚坦荡,不伪不诈,故能与人与人交心,能得人之友情。故爱廉者,实乃爱人之心,爱人之情,此爱廉之广义也。

爱廉者,更爱社会也。夫社会者,众人之集合也,众人皆廉,则社会清明;众人皆贪,则社会昏暗。廉者之行,能化腐朽为神奇,能变黑暗为光明。故爱廉者,实乃爱社会之和谐,爱社会之进步,此爱廉之深远也。

嗟夫!廉者之德,何其伟也!爱廉者之行,何其美也!吾愿世人皆能爱廉,皆能行廉,以廉为本,以廉为魂,共筑一个清明、公正、和谐之社会,此吾之所愿也,亦吾之所期也。

作者单位:基建投资

爱「廉」说

买志娟 解溶浩

铁建故事

王永涛和英天奇是中铁二十一局路桥公司兰合铁路的一对普通夫妻。十年前,两人正式成为铁建人那一刻,命运就注定与责任、担当、奉献相伴,就注定与铁建事业结下了不解之缘。

在兰张三四线兰武段箱梁桥面施工现场,轰隆隆的混凝土摊铺机声响中,工人们正忙碌地挥动着手中的铁锹,呈现出一片如火如荼大干景象。“要保证摊铺厚度,要用尺子多量,确保厚度达标,后面收面要跟上,覆膜机在摊铺机后面要跟上,防止混凝土因天气热,水蒸发快干裂,确保工程质量”,王永涛正向现场工人叮嘱施工中的管理细节。扎根铁路行业10年的他,已辗转6个工地,积累了丰富的施工经验,并于2020年底参加兰张三四线铁路项目建设,担任总工程师,负责技术管理工作,带领项目团队的成员一起攻克了一个又一个技术难关。桥面系施工运用新型智能设备摊铺机,激光控制厚度,速度快,可是因为摊铺厚度只有5厘米,西北的天气干燥,人工覆膜跟不上,刚铺好的混凝土不到半小时就开裂,不能保证质量,而且还有返工的危险。王永涛为了解决这一难题,上网查阅资料,虚心向工人请教,向兄弟单位咨询,经过多次试验改进,发明了覆膜设备。这个设备和摊铺机同步运行,能防止水分流失,不仅提高了施工质量,而且大大减轻了劳动强度,减少了工人数量。现在眼看着兰张三四线铁路从平地慢慢建起,到如今试验车行驶到275公里/小时,他感慨就像攀登山峰一般,每登高一级,都有满满的成就感。

在兰张三四线兰武段永登梁场项目部,彩钢房轰隆隆的脚步声中,手中拿着各类文件忙碌有序的王天奇穿梭在各个办公室中。初闻她名字的人,都以为是个小伙儿,见到她人,原来是个高高潇潇

的美女。入职铁建后,她被分到物资设备部,内心充满忐忑与期待,面对道钉一样的数据、百花难辨的物资、奇形怪状的设备,一脸茫然的她,在领导和同事们的细心指导与帮助下,从一颗螺丝、一根钢筋、一台设备学起,反复对照,不厌其烦翻找资料,一次次大胆尝试,一遍遍反复记忆,从束手无策,从初学时的青涩到日渐成熟、稳重,逐渐完成了“小白”到“职场人”的蜕变。来到兰张三四线铁路后,换岗到综合部,她没有丢下物设部细心、严谨的工作态度,没有丢下注重工作效率、个性独立、性格开朗、做事果断有主见、时间观念强的性格。“放心吧,交给我!”“我来帮你弄吧。”“好的,马上给你。”心态和工作状态就像刚刚步入职场的小姑娘一样积极向上、充满活力,只要有她在的办公室每天热闹非凡,欢声笑语。她是项目部的大姐大,无论同事有什么需要都能够及时伸出援手,无条件给予帮助,带给项目部无限的正能量,这样的大姐在项目部一起工作同事们的氛围都被带动了起来,激情满满,不亦乐乎!

“最让我难以忘怀的,是最开始2014年一起到宁夏铁路,为了两人能够在一起,她辞掉了原本找好的工作,义无反顾和我来到项目。”王永涛说完,沉默了半晌。听出丈夫语气中蕴含的歉意和愧疚,英天奇打趣道:“对于我来说,最幸福的就是每天下班后,你牵着我的手在项目附近慢慢走。”十年间他和她结婚生子,孩子出生的那一年他只陪了她和“小候鸟”一个月,一年后她和他再次相聚在工地。之后只能在过年休假时与孩子、父母相守。2023年7月放暑假,5岁“小候鸟”第一次来到项目部和父母在一起,稚嫩的小手指着梁场巨型设备说:“爸爸,这是什么?那是什么……”小步伐连蹦带跳跑到妈

罗金鹏

工地夫妻

妈的办公室:“妈妈,这就是你上班的房子,好多盒子呀!”夜晚从他们的房子传来欢快的嬉笑声,伴随着机器的轰鸣声回荡在项目上空。

美好的相聚只有短暂的几天,项目部突然接到任务,要加班加点完成桥面施工任务,他抱着孩子说:“爸爸要去修大桥了,等修好了爸爸带你去看。”小家伙貌似懂事地说:“爸爸,你去吧,我和妈妈等你。”一分开就是十五天,工地离项目部五十公里,他每天只能在吃饭的时候和孩子视频,孩子每次嘟囔着小嘴“爸爸,你什么时候回来陪我玩”。十五天回来,孩子看着黝黑的爸爸,扑上前去亲吻着带胡茬儿的脸庞,撒娇、依偎在他的怀里,这种亲密的感觉让他觉得无比幸福。每个父母都觉得世界上最重要的事情就是陪伴孩子成长。陪伴你,不耽误工作的“鱼”和“熊掌”,只能选择“鱼”,这就是融入骨血的铁军精神。

他和她既是夫妻,也是同事,更是朋友!他们用彼此的陪伴分解着工作的劳累,用火热的汗水绘就了一幅幅“劳动美”的时代画卷。他们有不同的岗位和身份,却有同样的信念与担当。他们既是相濡以沫的“生活伴侣”,又是项目一线的“战友搭档”;他们用双倍的努力诠释着“实在、实干、团结、创新、争先、共赢”的企业文化。他们齐聚项目,把“家”安在项目上,用“匠心”成就工作、用“爱心”共筑小家,共同为祖国的建设贡献力量,用实际行动彰显铁军风采,用青春与汗水书写奋斗篇章。他们相互配合、相互扶持,坚守在生产一线,建设了一个又一个优质工程项目,用勤劳的双手建设美丽祖国,创造属于自己的幸福生活。

作者单位:中铁二十一局路桥公司

工地见闻

小菜园落成记

孙博文

珍爱土地,崇尚劳动,是中华民族的美德。盛世思田园,对田园牧歌式的宁静平和生活的向往,一直根植于中国人的内心深处。铁建人随着建设工地四处流动,造桥、修路、盖房子,始终扎根在这坚实的土地上,爱土地、有效利用空地种菜是中国铁建项目部的优良传统。中铁十五局扬州城际(扬州段)三工区项目部坐落于水杨州的仪征市新城镇新北村,土质肥沃,气候适宜。日前,项目部决定利用院子里的一块空地,种一点瓜果蔬菜,以此感受土地的赐予,享受时间的馈赠,品尝自己亲手种下的瓜果蔬菜。对瓜果蔬菜的期待中收获工作间隙的放松和喜悦,是开辟小菜园的意义。

工会牵头组织,大家自愿参加劳动,从翻土整地开始,先用铁锹铲掉杂草,再用锄头挖土,用耙子耙出里面的小石头、杂草根,冒着新翻泥土气息的小菜园就平整出来了。项目上年轻人居多,大多数没有参与过这样的劳动,是真正的“五谷不分”者,开辟小菜园给了他们增长生活常识的机会。我本

是农民的女儿,骨子里有着对田园生活的热恋,小时候跟着父母务过庄稼、种过菜,只是离开家乡多年,很久没有干过农活,要独立完成种菜的过程,还差些火候。门岗王师傅是个勤劳爽快的山东大汉,他说打理这点小菜园,对他来说不算个事,在他的指导下,几个人用一天时间就平整好了菜地,去村口买了育好的菜苗,正是种黄瓜、茄子、西红柿、辣椒、甜瓜、西瓜的时候,分门别类地栽下去,浇水,施肥,四周装上围栏,小小的小菜园就落成了,看着嫩绿的秧苗,想起吴伯箫的散文《菜园小记》里的场景:“三个同志趁着皎洁的月光,坐在畦头泉边……谈生活,谈社会和自然的改造,一边人声咯咯罗罗,一边在说话间歇的时候听菜畦里昆虫的鸣声;蒜在抽薹,白菜在卷心,芫荽发出脉脉的香气,一切都使人感到一种真正的田园乐趣。”竟然有些心心相通,也有了小小的满足和殷切的期待。

5月的扬州正是雨季,栽好秧苗的小菜园暂时不需要我们打理,即使这样,我也是像歌中所唱的

那样:“种在小园中,希望花开早,一日看三回,看得花时过……”饭后、工作间隙,拔拔草、培培土,拾在手上的草根,踩在脚下的泥土,让我在这美好的暮春初夏时节里,倍感生活的踏实和时光不负辛劳的真实,感受绿油油的菜苗带给我的鲜活生命质感。

一个星期过去了,秧苗昂首挺立,茁壮成长。雨过天晴,在明亮的阳光下,晶莹的露珠挂在叶子上,我好像看见了翠绿的黄瓜、红红的西红柿、紫色的茄子在向招手,喜悦突然涌上心头,原来劳动的收获不仅仅是果实成熟的时候,还有劳动过程中的愉悦心情。

左手握着钢筋水泥在筑路,这是铁建人的工作;右手拿起锄头铁锹在耕耘,这是铁建人的生活。正在施工的工地是铁建人的办公场地,项目部、小菜园是家、是生活,工作生活两不误,才是稳稳的幸福。

作者单位:中铁十五局二公司



漫画 成思琪作 作者单位:中铁二十局房地产公司