



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建党委组织参观国务院国资委党委党纪学习教育展

本报北京5月31日讯(记者袁 灿)在中国铁建上下深入开展党纪学习教育之际,5月28日,中国铁建党委书记、董事长戴和根带领领导班子、总部及在京单位部分党员干部共30余人,来到国务院国资委参观党纪学习教育展,认真学习习近平总书记关于全面从严治党的重要论述,深入开展理想信念教育、党纪国法教育、案例警示教育,真正把党的纪律规矩牢记在心。

展览以“守纪铸忠诚 担当建新功”为主题,突出学习贯彻习近平总书记关于全面从严治党、加强纪律建设等作出的重要指示批示精神,通过图文、视频、实物等形式,详细阐释《中国共产党纪律处分条例》新增、修订的内容,集中展示国务院国资委党委加强政治监督、一体推进“三不腐”建设、抓好巡视工作等做法,全面梳理了近年来国务院国资委机关和中央企业发生的具有代表性的违规违纪案例。

参观过程中,中国铁建党员干部紧紧围绕展览主题,每到一处认真聆听讲解,驻



图为5月28日,在国务院国资委党委党纪学习教育展厅,全体党员重温入党誓词。肖永顺 摄

足观看图文实物,通过“政治铸魂一习近平总书记重要论述”“纪法树威一党规党纪相关要求”“传承增信一党的优良传统”“严明促行一国资委党委纪律建设成效”“警示立戒一反面典型案例”“实干建功一工作展望”6个篇章,进一步加深对全面从严治党、党的纪律建设永远在路上的理解和把握。

大家一致认为,新时代新征程要坚持深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的

纪律建设的重要论述,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,进一步强化纪律意识,自觉用“六项纪律”校正思想和行动,加强自我约束、提高免疫力,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,切实做到知敬畏、存戒惧、守底线。

结束参观前,全体党员面对党旗,重温入党誓词。铮铮誓言中,进一步提高了守正修心、清正廉洁的思想觉悟。

## 中国铁建党委举办党纪学习教育第二期专题读书班暨2024年第八次党委理论学习中心组学习(扩大)会议

本报北京5月31日讯(记者袁 灿)5月30日至31日,中国铁建党委举办党纪学习教育第二期专题读书班暨第八次党委理论学习中心组学习(扩大)会议,传达学习习近平总书记重要讲话和指示批示精神、党中央和国务院国资委有关会议、文件精神,原原本本学习《中国共产党纪律处分条例》(以下简称《条例》),对典型案例进行剖析,以案明纪,以案为鉴。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议。中国铁建领导班子成员参加学习,并紧扣政治、组织、廉洁、工作、群众、生活“六项纪律”,结合分管工作进行研讨发言。

会议强调,要严格落实“第一议题”制度,致知学懂弄通做实;要把习近平新时代中国特色社会主义思想所蕴含的立场观点方法,借鉴和转化为推进企业高质量发展的思路办法,通过抓顶层设计、抓实干执行,切实将学习成效转化为工作实效。

会议指出,纪律建设是党组织凝聚力、战斗力的重要保证。要抓好《条例》的再学习,真正把《条例》为

什么修订、改了哪些地方,修订背后的深意等搞清楚、弄明白,进一步深化对《条例》的理解运用。

会议强调,要驰而不息正风肃纪,把开展党纪学习教育同落实上级部署、做好企业中心工作相结合,同各类监督检查整改工作、各项治理工作、践行“十条禁令”相结合,营造风清气正的政治生态;要坚定不移提高政治站位,紧扣推进中国式现代化主题,围绕服务国家战略、发展新质生产力、增强活力效率全面深化改革;要深入实施“海外优先”,保持战略定力,增强发展信心,加大海外项目监督力度,有效防范海外风险,坚定不移做强做优做大海外业务,提升国际化经营水平。

会议还传达了国务院国资委领导调研中国铁建讲话精神,要求各级党组织统一思想、提高站位,落实行动,以高水平改革创新助力企业高质量发展。

此次读书班采取集中学习、个人自学和交流研讨相结合的方式进行。中国铁建总部部门以上领导、各职能部门负责人参加会议。

## 中国铁建召开2024年乡村振兴工作会

本报北京5月31日讯(记者游 凯)5月28日,中国铁建在京召开2024年乡村振兴工作会,深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,传达学习国务院国资委有关会议精神,全面总结系统助力乡村振兴工作情况,安排部署2024年主要工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根作书面讲话,国务院国资委社会责任局副局长柳长森到会指导。中国铁建党委副书记、执行董事倪真作工作报告。

会议指出,2023年,在国务院国资委的正确领导下,中国铁建与定点帮扶和对口支援地方政府密切配合、精准施策、拼搏实干,聚焦产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”,为推进乡村全面振兴作出了应有贡献。

会议强调,要切实提升政治站位,找准企业服务乡村振兴的角色定位,当好学习运用“千万工程”经验的践行者、服务乡村全面振兴的实干家、农业强国建设新征程的护航员;要聚焦重点领域,打造品牌项目,加强创新驱动,有效推动主业服务乡村振兴工作取得实效;要加强组织领导,压实责任,加强保障、凝聚合力,以更强担当推动乡村振兴工作再上新台阶。

柳长森指出,中国铁建认真贯彻落实党中央决策部署,组织领导坚强有力,资源投入稳定增长,帮扶措施创新多样,帮扶成效更加显著,为全面推进乡村振兴贡献了央企力量和央企智慧。他强调,要加强工作统筹,以更高站位强化组织推动,发挥优势特长,以更高

质量做优产业帮扶,改进方式方法,以更实举措提升工作质效,力争在推进全面乡村振兴中作出更大贡献。

针对下一步工作,会议要求,要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于重要指示精神,活学活用“千万工程”经验,引领乡村振兴各项工作;要立足地方实际,加快推进资源整合,以产业优势提升帮扶工作成效;要坚持系统观念,加快打造帮扶品牌,构建立体矩阵式帮扶工作格局;要强化过程控制,以精细化管理方式,有效提升乡村振兴工作规范性;要聚焦重点配强,健全完善考核体系,做好挂职干部的管理和服务,为推进乡村全面振兴、加快建设农业强国作出新的更大贡献。

会上,中铁十一局、中铁十四局、中铁十八局挂职干部代表作了交流发言,铁一院作乡村振兴工作经验介绍。在随后召开的中国铁建乡村振兴工作座谈会上,10家单位就定点帮扶、对口支援、消费帮扶、挂职干部服务和管理等工作进行了交流,共同研究探讨助力乡村振兴新方向、新思路。与会人员在交流中碰撞思想,沟通中凝聚共识,明确后续将建立定期沟通机制,开展专项行动,加强宣传推广,打造“铁建兴农”乡村振兴品牌。

国务院国资委社会责任局相关同志,中国铁建总部相关部门负责人,所属各单位有关负责人及有关人员分别在主会场和视频会议分会场参加会议。

## 中国铁建百场国企开放日活动启动

本报北京5月31日讯(通讯员钟行利 王潇新 刘春雨)5月30日,在第八个“全国科技工作者日”到来之际,中国铁建2024年“遇见美好”百场国企开放日首场活动在天津十四局京唐城际铁路项目成功举办。国务院国资委宣传局副局长王莹出席活动。

王莹表示,中国铁建作为我国重大发展战略的践行者和参与者,为服务区域发展战略、建设交通强国贡献了坚实力量。此次活动在北京地区最大的高铁盾构隧道项目举办意义非凡,通过近距离感受大国重器的建造魅力,能够为媒体和公众深入体会中央企业“国之大家”的责任担当和家国情怀搭建桥梁,希望政企媒各方持续加强沟通交流,形成支持企业发展的良好共识,更好助力国资央企高质量发展,为推动我国经济社会发展作出更大贡献。

来自人民日报、新华社、中央广播电视总台等20多家主流媒体的记者和网络“大V”们走进现场,挖掘中国建设者感人故事,探访地下空间开发应用的科技

创新密码,深度感受“向地球深处进军”——中国铁建地下空间品牌魅力,实地领略中国铁建在大直径盾构施工领域的科技创新和智能建造成就。

“大国重器核心技术发展如何?盾构工程师的日常有哪些趣事?我国地下空间开发的现状和优势是什么?”在现场记者的提问中,与会嘉宾参观京唐城际铁路智慧管控中心,观看中国铁建地下空间品牌推介片及中铁十四局大盾构推介片,在探索中寻找答案。

一直以来,中国铁建持续加强品牌形象建设,深耕细分领域,培育了包括大直径盾构施工技术在内的“十大品牌”,其中,中铁十四局“大盾构”作为品牌先锋,先后建成了万里长江第一隧、万里黄河第一隧等一系列世界级工程,形成了集科技研发、盾构施工、管涵预制生产等于一体的十大核心技术,为中国大盾构发展蓄势赋能。

中国铁建相关部门、单位负责人参加活动。

## 王立新出席中国铁建大桥局科技创新大会

本报天津5月31日讯(通讯员曹建强 丁国庚 张奎楠)5月25日上午,中国铁建总裁、党委副书记王立新在津出席中国铁建大桥局科技创新大会并讲话,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于重要指示精神,坚持把科技创新作为引领发展的第一动力,深入践行新型举国体制,全面加强关键核心技术攻关,着力打造原创技术策源地,为公司高质量发展提供强大科技支撑。

中国工程院院士、清华大学教授聂建国,中国工程院院士、深圳大学教授陈湘生,中国工程院院院士、中冶建筑研究总院总工程师曾滨,天津市科学技术协会党组成员、副主席罗进飞等嘉宾出席大会。

王立新指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作。中国铁建坚持把科技创新作为引领发

展的第一动力,一大批创新平台、专利标准、科研项目、国之重器为锻造国家战略科技力量、实现高水平科技自立自强贡献了铁建智慧和铁建力量。中国铁建大桥局作为中国铁建桥梁建造领域旗舰企业,要持续强化责任担当,加快塑造独特竞争优势,加强市场经营前端引领,切实肩负起中国铁建桥梁领域产业旗帜的使命和责任;要强化创新驱动,加强科技创新顶格支持,加强桥梁关键技术攻关,持续加强桥梁智慧建造专业技术和工装研发;要强化产学研用协同,以此次创新大会为契机,推动“产学研用”一体化,大力培养专业化领军人才,推动桥梁施工建造技术迈上新台阶。

会上,王立新和与会嘉宾共同见证“聂建国院士工作站”“天津市装配式桥梁智能

建造技术与装备重点实验室”揭牌成立。

“聂建国院士工作站”由中国铁建大桥局与聂建国院士团队共同组建,旨在围绕技术研发、成果转化、决策咨询和人才培养等方面创新性开展各项工作,提高科技成果转化和产业化水平。“天津市装配式桥梁智能建造技术与装备重点实验室”将依托中国铁建大型特种桥梁和装配式桥梁项目,重点开展桥梁前瞻性技术研究和关键技术攻关、桥梁智能化建造关键技术和工程装备研发。工作站和实验室同时落户中国铁建大桥局,将为央地共同打造桥梁建造原创技术策源地,突破桥梁建设“卡脖子”技术,推动桥梁建设行业高端化、智能化、绿色化升级搭建重要平台。

中国铁建有关部门、单位负责人参加大会。

## 时速600公里常导高速磁浮关键技术取得突破

本报武汉5月31日讯(记者张启山 通讯员陈泽宇)5月27日,由铁四院牵头承担的中国铁建科研重大专项“时速600公里常导高速磁浮建造关键技术研究”在武汉结题,标志着中国铁建在常导高速磁浮工程建造领域取得新突破。

项目组以建设常导高速磁浮长大干线为应用场景,围绕桥梁建造、隧道建造、站场主要技术标准研究、长定子牵引网建造关键技术、牵引供电及运行控制系统关键技术、道岔系统关键技术、线路关键设备制造、工艺、安装装备和检测维护

关键技术7方面(共28个子课题)进行了系统全面的研究,并针对性地对时速600公里常导高速磁浮建造技术专利进行分析与布局。

通过项目研究,发明了适用于桥路隧全覆盖的功能件轨道梁一体化结构;研发了高精度多向多级可调底座保证施工及运维的精度要求;创新设计了适用于常导高速磁浮施工及运维的专用设备,以提升施工效率,减少运维难度。该项目研究成果已成功应用于部分实际工程。

该技术研究填补了现有常导高速磁浮

在自主知识产权、系统产业链、可工程化应用领域的不足,提升了中国铁建在高速磁浮交通领域的核心竞争力,助力中国铁建发展新质生产力。

目前,粤港澳大湾区、长三角经济带均规划了高速磁浮项目,高速磁浮工程建造具有广阔的应用前景。

## 广佛南环、佛莞城际正式开通运营

本报广州5月31日讯(通讯员李雪晴 记者张启山)5月26日,由铁一院勘察设计,中铁十二局、中铁十九局、中铁建电气化局、中铁城建参与建设的广佛南环城际铁路,铁四院勘察设计,中铁二十局参与建设的佛莞城际铁路同步开通运营,与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连,实现“四线”贯通运营,形成一条全长258公里、横跨5座城市的“公交化”城际大动脉。

广佛南环番禺站是目前国内最大的城际铁路地下站,总建筑面积约11.6万平方米,铁一院与高校、企业联合进行科研攻关,采用大型有限元分析软件建立三维数值计算模型,结合现场实际边界条件和工程水文地质情况,进行多尺度多工况耦合分析,成功攻克超大异形基坑结构支护技术难点。中铁十九局在全线首次采用

二氧化碳气态爆破方式进行石方开挖,在噪声控制、减少飞石、震动、扬尘,工期保障等方面得到各方高度认可并在全线推广。

佛莞城际建设中,中铁二十局首次在全国土压平衡盾构施工中,采用连续皮带出渣方式运渣,效率较传统出渣方式提高了一倍,先后创造了珠三角复合地层单机日掘进15环24米的全国盾构施工新纪录,以及4675米的全国单头大直径盾构掘进最长纪录。

两条城际铁路的开通运营,充分发挥了广州核心城市的辐射带动作用,将佛山、东莞中心区纳入广州半小时通勤圈,肇庆、惠州中心区纳入广州一小时通勤圈,有效加强广州、佛山、肇庆、东莞、惠州等5个城市的区域交通联系,加速形成大湾区轨道交通新格局,更好服务经济社会高质量发展。



当地时间5月29日,由中国土木承建的尼日利亚首都第一条城市轨道交通线路——阿布贾城铁一期正式投入商业运营。该项目主要连接阿布贾市中心、首都国际机场、国铁阿卡线以及库巴卫星城,总长约45公里,采用中国铁路技术标准——双线标准轨,列车最高运行时速100公里。开通商业运营后,将极大缓解阿布贾的交通压力,节省市郊间的通勤成本,带动当地经济社会发展。闫玉娟 摄

## 尼日利亚首都第一条城轨投入商业运营