



手机报



融媒体矩阵

戴和根在尼日利亚开展系列商务活动

戴和根在京与尼日利亚交通部长阿尔卡利举行会谈

本报尼日利亚阿布贾5月23日讯(通讯员彭荟源)5月15日至18日,中国铁道建筑党委书记、董事长戴和根在尼日利亚开展系列商务活动,分别与尼日利亚总统提努布、拉各斯州州长巴巴吉德·桑乌鲁、中国驻尼日利亚大使馆临时代办张仪、中国驻拉各斯总领事严宇清举行会谈,考察拉各斯轻轨蓝线,调研莱基自贸区,出席尼日利亚联邦交通大学交钥匙仪式,召开在尼所属单位座谈会。

在与提努布会谈时,戴和根感谢提努布总统对中国铁建的关心和支持,并介绍了中国铁建整体发展和在尼业务开展情况。

作为享誉全球的承包商、投资者、运营商和供应商,中国铁建积极践行“海外优先”战略,始终将尼日利亚作为重要的国别市场。自1981年进入尼日利亚以来,深入推进基础设施投建营一体化运作,促进设施互联互通、中尼技术转移,双方友好合作不断提质升级。在尼日利亚政府的大力支持下,中国铁建交付了阿卡铁路、阿布贾城、拉伊铁路、拉各斯轻轨等一大批标志性工程和惠民工程。在提努布总统担任拉各斯州州长时亲自规划和启动的莱基自贸区得到中尼双方政府高度关注,已与119家企业签订了投资合作协议,发展势头良好。未来,中国铁建将全面落实好两国政府重要共识,赓续传统友谊,深化互利合作,打造更多标杆项目。

提努布对中国铁建40多年来积极参与尼日利亚基础设施建设,推动当地经济社会发展和积极履行社会责任表示赞赏。他表示,中国铁建及子公司中国土木是尼日利亚最佳合作伙伴之一。中国铁建在尼日利亚铁路、公路等交通领域建设取得的成就令人振奋,莱基自贸区蓬勃发展的现状也令人满意,双方务实合作成果丰硕,未来将采取一切必要措施,确保伊巴丹-阿布贾铁路建成。尼日利亚欢迎并期待中国铁建进一步发挥自身国际化、多元化、专业化优势,更多参与尼日利亚各领域建设,助力尼日利亚经济发展。尼日利亚政府将一如既往地营造良好营商环境,支持中国铁建在尼实现更大发展,携手共同打造务实合作新亮点。

15日下午,戴和根来到拉各斯轻轨蓝线马瑞纳车站,听取运营团队关于项目建



图为当地时间5月17日,戴和根一行与尼日利亚总统提努布等合影。中国土木 供图

设情况的汇报,详细了解轻轨建设历程和运营现状,向坚守项目一线的海外员工表达慰问,并与当地乘客一起乘坐轻轨列车实地体验轻轨运行情况。

16日,戴和根赴莱基自贸区开展调研并与园区管理团队交流,对自贸区建设取得的成绩表示肯定。戴和根指出,自贸区建设是推进“海外优先”战略的重要举措,自贸区管理团队要坚定信心、解放思想,站在入园企业的角度,结合自身定位谋划园区一体化发展;要进一步加大推介和招商力度,做好产业导入,不断提升自贸区的产业聚合力;要强化合资公司精细化管理,开展多种业务,创新盈利模式,实现效益来源多样化;要加强与属地政府沟通,争取更多政策支持,为自贸区发展创造良好环境。

当天,戴和根前往皇庭佳苑小区项目调研公司在尼地产业务发展情况,听取项目汇报并参观小区样板间。戴和根表示,要借鉴吸收公司地产板块运作成功经验,在深入调研的基础上,结合当地需求,特色化、个性化、定制化开发项目,不断拓展地产业务广度和深度,实现多元发展。

5月17日,戴和根与尼交通部长张仪、卡齐纳州州长迪科、张仪等共同出席中国铁建投资建设的尼日利亚联邦交通大学项目一期移交仪式。戴和根在仪式上致辞,他表示,中非合作成果丰硕,一个个标志性项目和“小而美”惠民工程在尼日利亚落地生花,为尼日利亚社会和经济注入新动力。尼日利亚联邦交通大学的移交,是中国铁建坚定践行2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上习近平主席提出的“十大合作计划”中支持非洲国家建设5所

交通大学倡议的生动实践,是企业积极履行社会责任的有力体现,投入运营后将作为尼日利亚培养交通和铁路工程专业人才的摇篮,为尼日利亚打造非洲交通运输中心奠定坚实基础。

在与张仪会谈时,戴和根感谢中国驻尼日利亚大使馆对中国铁建在尼发展给予的关心与支持,并表示中国铁建将在大使馆指导下,坚守主业并不断探索适应当地市场的新模式新业态,取得更大成就。张仪对中国铁建在尼发展取得的卓越成绩表示肯定,并表示使馆将继续支持中国铁建在尼发展,共同推动更多务实成果落地。

在阿布贾期间,戴和根组织召开尼日利亚市场座谈会,听取中国土木、中铁十八局在尼日利亚市场生产经营等各项工作情况汇报,对他们在尼日利亚取得的成绩表示肯定,代表中国铁建向坚守一线的海外员工表达感谢与慰问,并就下一步工作提出八点要求:一是提高站位,坚决落实“海外优先”战略;二是巩固传统产业优势地位,加快转型升级步伐;三是以经营工作高质量确保经营成果高质量,积极推动优质项目落地;四是推动实现海外管理模式创新,梳理总结管理经验并进行推广;五是高度重视培养和引进海外人才,打造一批国际化人才队伍;六是全面落实海外项目精细化管理,强化海外项目信息化建设;七是持续推进海外属地化、本地化发展,实现与当地共融共赢;八是坚决守住不发生重大风险的底线,确保在尼各项事业行稳致远。

中国铁道建筑党委常委、副总裁赵佃龙;中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

本报北京5月23日讯(记者张晶 袁旭)5月21日,中国铁道建筑党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与尼日利亚交通部长赛义杜·艾哈迈德·阿尔卡利举行会谈,双方就深化尼日利亚交通建设领域务实合作,推动重点项目进展进行深入交流。

戴和根对阿尔卡利部长到访中国铁建表示热烈欢迎,对部长给予中国铁建的关心和支持表示感谢,并介绍了公司整体情况。他表示,尼日利亚是中国铁建最重要的海外市场。自1981年进入尼日利亚以来,中国铁建一直扎根尼日利亚,在尼累计实施项目超过300个,前不久在阿布贾与提努布总统举行了富有成效的会谈,达成了许多共识。未来,中国铁建将在两国政府的合作框架下,在共建“一带一路”倡议的引领下,充分发挥投建营一体化优势,

积极参与尼日利亚交通基础设施建设,打造更多标志性项目,为尼日利亚交通现代化发展作出更大贡献。

阿尔卡利感谢中国铁建为尼日利亚经济社会发展作出的重要贡献,并转达了提努布总统对戴和根董事长的诚挚问候。他回顾了尼日利亚与中国铁建的合作友谊并表示,近年来,中国铁建在尼日利亚参与建设、运营了多个基础设施项目,均取得了较好的经济效益和社会效益。尼日利亚交通部欢迎中国铁建积极参与尼重大工程建设,本着合作共赢、互惠互利的原则与尼方共同推动有关项目,造福尼日利亚人民。

尼日利亚交通部代理常驻派夫斯·奥特,中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙;尼日利亚交通部,中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

戴和根与铜陵集团党委书记、董事长龚华东会谈

本报北京5月23日讯(记者张晶)5月21日,中国铁道建筑党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与铜陵集团党委书记、董事长龚华东会谈,双方就深化互利合作进行交流。

戴和根欢迎龚华东一行到访中国铁建,感谢铜陵集团长期以来给予中国铁建的支持。戴和根表示,铜陵集团是中国铁建重要的合作伙伴,双方有着较长的合作历史,共同开发的厄瓜多尔米拉多铜矿项目成为互利合作典范。希望双方在现有合作的基础上,进一步总结经验、开拓思路、创新模式,实现共赢发展,促

进双方合作迈上新台阶。

龚华东介绍了铜陵集团有关情况并表示,中国铁建在基础设施建设和海外项目管理方面具有丰富经验,双方在米拉多铜矿项目团结协作,取得丰硕合作成果。希望以此为契机,进一步深化与中国铁建在矿业领域合作,为双方企业高质量发展再添新动能。

中国铁道建筑党委常委、副总裁赵佃龙,铜陵有色党委书记、总经理梁洪流;中国铁建相关部门、单位负责人参加会谈。

王立新在哈尔滨开展系列商务活动



图为5月17日,王立新在中国铁建黑龙江总部基地项目调研。 巩芳摄

本报哈尔滨5月23日讯(通讯员巩芳 李思徐鸣禹)5月16日至17日,中国铁建总建、党委副书记王立新在哈尔滨开展系列商务活动,参加第三十三届哈尔滨国际经济贸易洽谈会开幕式及巡馆活动,哈洽会重要嘉宾集中会见活动,并与哈尔滨市委书记于洪涛举行会谈。

17日,第三十三届哈尔滨国际经济贸易洽谈会在哈尔滨隆重开幕,王立新应邀参加开幕式及巡馆活

动。本届哈洽会,中国铁建展位共162平方米,共设置核心优势、装备“智”造、扎根龙江、产业协同、共建“一带一路”主力军5个专题展区,全方位、多角度呈现了中国铁建在新时期的发展面貌。

16日,王立新应邀出席黑龙江省委副书记、省长梁惠玲主持的集中会见,会后与于洪涛举行会谈。

会谈中,王立新感谢哈尔滨市委、市政府长期以来给予中国铁建的关心和支持。他表示,哈尔滨是铁道兵的发源地,资源、区位优势明显,双方有着深厚的历史渊源以及良好的合作基础。中国铁建愿进一步发挥全产业链优势,深度参与哈尔滨公路、市政、轨道交通等重大基础设施建设,积极探索央地合作新模式,加快推进在建项目建设,推动更多重点项目落地,为哈尔滨打造“七大都市”建设“六个龙江”贡献铁建智慧和力量。

于洪涛对王立新一行的到来表示热烈欢迎,并感谢中国铁建长期以来为哈尔滨经济社会发展作出的重要贡献。他表示,近年来,中国铁建积极参与哈尔滨市重大项目建设,双方合作成效显著、发展前景广阔。希望中国铁建抓住东北全面振兴以及哈尔滨经济社会高速发展的难得机遇,进一步拓展合作领域、深化合作层次,提升合作水平,谋划更多优质项目,实现互利共赢、共同发展。

在哈期间,王立新还到中国铁建黑龙江总部基地项目调研,强调要高质量、高标准建设好项目,坚守安全生产底线,强化产业协同联动,打造铁建品牌。中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

全力开创海外高质量发展新局面

肖斌

海外市场天地宽,优先发展大有可为。5月10日至18日,中国铁道建筑党委书记、董事长戴和根先后赴埃塞俄比亚、坦桑尼亚、尼日利亚开展系列商务活动,参加亚吉铁路六年成就和未来展望发布会暨交钥匙仪式、考察坦赞铁路沿线、出席尼日利亚联邦交通大学项目一期移交仪式,并与三国首脑、政要举行会谈,进一步深化与有关方面的合作互信基础,带头开拓海外市场增量空间,并实地调研,看望慰问奋斗在海外一线的职工,释放出高举海外发展大旗,推动“海外优先”战略提档升级的强烈信号。在不久前召开的2024年海外工作会议上,中国铁建总裁、党委副书记王立新提出,要以更加务实的改革举措,进一步解放思想、激发活力,全面推动中国铁建海外发展提质增效。

面对高质量共建“一带一路”走深走实的时代大势,面对国内建筑市场深刻变革的行业形势,面对企业海外发展亟待提质的迫切任务,笃定“海外优先”战略,在真抓实干中全力开创海外高质量发展新局面是时代选择的必然,是改革深化提升的必然,是加快建设世界一流企业的必然。

真正从思想上挑起“走出去”的时代重担。共建“一带一路”倡议是习近平总书记着眼于构建人类命运共同体的宏观愿景基础上,提出的有助于世界和平与发展、有益于国际互利共赢的科学方略。走出去,广泛参与“一带一路”沿线国家基础设施等投资建设运营,不仅能打实地惠及项目所在国经济社会发展,而且对中国铁建践行

央企使命,突破自身发展瓶颈,增强产业链、供应链韧性,提升国际市场核心竞争力,建设世界一流企业具有深远意义。一直以来,中国铁建都是实施“走出去”战略、践行共建“一带一路”倡议的重要骨干力量。既然胸怀“国之大事”,那么抓住时机,更加广泛深入地参与国际竞争、推动中国建造走出去,保障国家战略性资源安全,自然等不得、慢不得、懈怠不得。

真正从战略上把握“走出去”的路径方法。走出去,更要走进去。要清醒地认识到,“走出去”的旧模式、老办法,未必适应“走出去”的新形势、新要求。面对“走出去”的新挑战,既要坚持先立后破,持续巩固扩大海外传统市场、传统产业、传统优势,富有效益地推进“1+10”个核心支柱市场建设,又要坚持创新驱动,积极培育发展海外新质生产力,努力在海外新能源、新材料、新基建领域抢占先机,打造一批面向国际市场的具有示范推广意义的战略性新兴产业品牌。同时,要始终牢记建设世界一流企业的目标任务,对标法国万喜、西班牙ACS等国际建筑强企,在做大做强产业链价值链及一体化协同等方面学习、追赶、超越,并注重有效防范和应对海外风险,实现国际市场的稳健发展。

真正从行动上开创海外高质量发展的新局面。海外不等人,机会不等人,发展不等人。当前,全系统正在紧锣密鼓地推进精细化管理。国别不同,市场环境和市场特点往往也迥然不同。开创海外高质量发展新局面,关键是要在海外市场中把

握精细化管理的不变方向,结合一国一区实际,从速抓好各项精细化管理要求的落实落地,着力在海外打造精细化管理的实践样板,进而全面提升海外市场对企业改革发展的贡献度。在具体行动上,还要不回避问题、不掩盖矛盾,勇敢直面制约“海外优先”战略落地实施的痛点、堵点,勇于以深化改革之手,打破妨碍人才出海、海外资源配置等种种限制性因素,让国内人才乐于走出去、安于在海外,让更多的外籍英才投身中国铁建发展,让中国铁建的海外事业、海外发展更加行稳致远。

世界最长海底高铁隧道开始盾构掘进

本报舟山5月23日讯(通讯员范少文 记者徐云华)近日,随着两台超大直径盾构机在舟山端和宁波端同时转动刀盘,标志着由铁四院设计,中铁十一局、中铁十四局施工的世界最长海底高铁隧道甬甬铁路金塘海底隧道正式开启双向盾构掘进。

金塘海底隧道全长16.18公里,盾构段长11.21公里,经历28次软硬地层变换,下穿石油管线、海堤、码头和航道等多项风险源,海底最大埋深78米,硬岩最高强度近200兆帕,施工复杂程度、难度和风险在世界范围内罕见。

为此,项目团队与铁建重工联合研制了长135米、重4350吨、刀盘开挖直径14.57米的“定海号”和“甬甬号”盾构机。“甬甬号”掘

进4940米,“定海号”掘进6270米,相向掘进至海底稳定岩层区间,“会师”后拆解。

盾构机采用重型带压刀盘,配备超前地质预报和超前加固等专用装备,做到“软硬通吃”;配备先进的导向系统,确保海底精准对接,并借助双层壳体设计,就像“金蝉脱壳”一样完成拆解运出。隧道施工采用全工厂化、装配式,通过泥浆绿色环保处理技术等,确保对海洋环境零污染。

甬甬铁路线路全长约76.4公里,设计时速250公里,是一条以中长途旅游客流为主、兼顾舟山宁波之间城际客流的高速铁路。建成运营后,将结束舟山群岛不通铁路的历史,给来往舟山群岛的民众提供便利。