

# 赓续英雄之志，续写时代华章

□ 谢 菲

“那一道开往家乡的列车，也将会再次载着阿普的梦……”我的朋友，你可曾到过成昆铁路？

蓝天、雄鹰、牛羊……正如近来大火的歌曲《阿普的思念》里描述的那般，跨越大渡河畔、奔跑在天府沃野，坐在这条绿皮慢线里，我想你一定会感叹于大自然的鬼斧神工。

你是否知道，这幅行走的“彝族风情画卷”，是凿通427条隧道，架起991座桥梁，是在大凉山深处、横绝之地开出的坦途？

你是否知道，这被誉为“20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一的背后，是30余万筑路大军历经12年谱写的铁路壮歌，是千余名铁道兵英雄长眠于铁轨之下？

时间回到1958年7月，在历经数年的地质勘测及方案探讨后，成昆铁路正式动工。作为我国“三线建设”时期的重要铁路项目，成昆铁路北接宝成、成渝铁路，南连贵昆、昆河等铁路，横穿“川西

粮仓”，从“天府之国”成都出发，一路南下，直抵“春城”昆明。

“蜀道之难，难于上青天”，把铁路修进艰险闭塞的巴蜀之地，铁路建设者克服着非同一般的困难。

隧道涌水、地震岩溶、滑坡崩塌……每一个挑战，对于当时的他们而言都是生死考验。“有牺牲多壮志，敢教日月换新天。”困难面前，铁道兵战士前赴后继，用血肉之躯托起了共和国的交通命脉，谱写着一代人的壮志豪情。

有人曾用生命铺路，有人正用青春护路。又是一载“五一”国际劳动节，我告别了青葱的学生时代，接过“逢山凿路、遇水架桥”的接力棒，加入无数平凡劳动者行列。

劈高山，填大海，科技驱动的时代，我们以数智赋能，为锦绣山河织上铁路网。从掌握混凝土预制产品核心技术，到拥有国内先进盾构管片智能化生产线，在甬舟铁路金塘海底隧道建设的路上，

我们把一块块受到质检人员精心呵护，闯过无数道技术难关、质量考验的精品管片，输送到世界最长海底高铁隧道中，去建设祖国。履行央企大国的责任担当，肩负大国重器的光荣使命，我们在高质量发展征程上步履铿锵，奋楫扬帆。

伟大的事业需要伟大的精神，伟大的劳动来自伟大的人民。参建一项项中国精品工程的背后，离不开每一位铁建人不辍耕耘、精益求精的坚持；离不开全体建设者不辞辛劳、砥砺奋进的进取。我们与无数先辈一道，戮力同心、并肩前行，担负起交通强国的伟大使命，将一块块精品管片铺向祖国大江南北。

中国的铁路建设史不仅是一部“艰苦创业、无私奉献”的奋斗史，更是一部“勇攀高峰、勇于创新”的传承史，我们将在这片沃土上赓续英雄之志，续写时代华章！

作者单位：中铁十四局房桥公司



张与希 刘思彤 作 作者单位：中铁建设装饰公司

## 一页青春万疆梦

□ 刘金昊

辽阔的广袤大地上  
从山间弥漫的风  
在峡谷深处将翠鸟的欢歌吹进群山  
我看到江豚的微笑、麋鹿的情影  
丘陵小径被阳光晕染  
飞速疾驰的车轮纵横阡陌原野  
把万顷碧波轻轻舒展

抬头仰望太阳融融  
滚滚涛声牵紧我的脚步  
风声在耳边呼啸而过  
沿着钢轨延伸的轨迹  
我甩开臂膀，奋力奔跑  
越过溪涧、穿过旷野、翻过山川

我看到，朝阳红彤彤染红山头  
追光者头戴安全帽，踩着露珠，怀揣图纸  
带着满满干劲、闯劲、钻劲  
步履不停地起伏穿梭在丘陵沟壑  
将一座又一座山峰甩在身后  
不远处的施工现场  
红旗漫卷，一枚枚熠熠生辉的党徽  
折射出工区竞赛比拼的火热

当哨声愈发紧密  
一团团热气推开对讲机的号令  
割时，工装上的反光条汇成发光的潮线  
与颗颗汗珠交融、碰撞  
在宽阔的肩膀上绘出洁白的云朵  
脚手架透进隧道间的光影  
托举着热烈充实的喜悦  
在我奔跑过的地方  
每一条作业线上都扬起冲锋的号角  
是那样热气腾腾，酣畅淋漓

悄悄地，风从海上吹来  
黄昏倾吐着舌尖  
一只海鸥落在我肩头发出温柔的呢喃  
我听到，贝壳里藏着细小的呐喊  
晚霞渐渐消散  
对岸的探照灯发出“咔嚓”声响  
犹如闪电般照亮月夜的画轴  
烟花洒落，从烽烟中飞溅出脆响  
“吡”的一声在地面印下光荣徽章  
海浪声夹杂着架桥机发出的咆哮  
释放出滚滚音浪，撞响耕耘鼓点  
把劳作的欢歌朗诵给大地

透过那璀璨交辉的灯火  
我小心地触摸着一个个粗犷有力的手掌  
感受着被汗水镀亮的梦想  
一幕幕热血沸腾甚或热泪盈眶  
在这个孕育着丰收的时节  
每一份收获的力量  
都向着奋斗的坐标汹涌汇流

我徘徊在田间，轻轻掬一把麦穗  
稻谷的香甜在掌心悄悄绽放  
低头深呼吸，便能嗅到  
那一天天慢慢奔向成熟饱满的幸福味道  
是拼搏，是实干孕育出的丝丝香甜

作者单位：中铁十七局五公司

一页青春万疆梦  
我们将青春研成墨，倾洒在山川之间  
我们以奋进为笔，挥毫于江河之上  
在那一座座浩大工程中  
印刻下我们的年华与构想  
我们铿锵的步伐不停  
誓要用铁锤利铲凿出一条条康庄大道

奋斗的足迹遍布戈壁荒漠  
就险峰深谷我们也曾扎根  
只因我们心有踔厉之志  
也未曾遗忘铁道兵顽强拼搏的精神  
愿将青年的昂扬锐气

融入轰鸣的机械里  
搭成桥、压平路、筑起楼

当塔吊拉起东方的红日  
脚手架上是无畏的身姿  
躬身在时间旅途，艰苦地默默攀登  
风吹不散一砖一瓦垒砌的信念  
雨也打不湿混凝土浇筑的勇气  
风华正茂的我们，站成一面承重墙  
承载着青春的向往

一次又一次，舞动铁建旗帜  
从冬到春，白雪染绿大地

蓬勃向上的我们，挥洒着热血  
以创新力把梦开创  
而青春的铁建人，永远在路上  
在烈日下挖掘希望  
在星空下测绘理想

把青春献给铁建，献给千山万壑  
生命的火花已燃放  
终会照亮每一个未曾到达的地方  
把青春献给祖国，献给大江大河  
前路平坦或崎岖  
勇敢地乘风而往  
铸就青春底色，绘就一片辉煌

作者单位：中铁建设物资公司

## 仰望苍穹 潜行江海

□ 胡 琦

4月25日夜里，神舟十八号载人飞船发射圆满成功，两个乘组在中国空间站胜利会师。参照网上的攻略，在电视直播画面中看到火箭起飞后，就赶紧跑到室外，抬头看天，我好像也看到了火箭划过夜空的画面。

仰望苍穹，我的思绪回到了7年前，跟中国航天事业的一次亲密接触……

那是2017年春天，第二个“中国航天日”到来之际，我所在的北京地铁19号线项目党支部组织我们到北京航天城参观学习。北京航天城是中国载人航天工程的大本营，解放军航天员大队的航天员们常年在此学习训练，北京航天飞行控制中心坐落其中，“北京明白”就从这里发出。

远离市区，一个偌大的航天城，倒是一片充满生机的宁静，桃花杏花开得悠然闲适，路旁灯杆上是一幅幅画像和简介，一边是航天员大队的航天员们，一边是为航天事业倾尽毕生的科学家。这个地方好像一切都与我们日常不一样，车辆稀少，随处可见军人、科研人员，安静到在户外都不忍大声说话……这里每个人脸上挂着一丝不苟，和我们的工程师决策时的不敢懈怠，确很相像。

我们的车子停到了航天员训练中心的一栋楼前，这栋楼是模拟失重和出舱的训练楼。一楼大厅宽敞，顶上悬挂着巨大的中国空间站模型。一行人站成一排，拉开提前准备的横幅：“中铁十四局集团向航天员学习、致敬！”过一会儿，那边负责同志告诉我们，航天员王亚平要过来和大家见个面。

王亚平是山东烟台人，清秀高挑。她出生于1980年1月，2010年入选航天员大队。2013年6月11日，王亚平搭乘神舟十号载人飞船进入太空，在天宫一号内完成了我国第一次太空授课，进行了一组有趣的太空实验，当时有6000万名中小学生在共同听课，“航天员王老师”更符合她的身份。再后来，王亚平入选神舟十三号乘组，成为首位进入中国空间站的女航天员。

与我们见面的时候，王亚平依旧在训练、在上课，也只是挤出一丁点时间来满足我们的小心愿。在和我们见面的十几分钟里，她是中校，是英雄，是发着光的人；回归到训练场的时候，她是航天员大队的一名战士，这是她的职业，她依旧要每天训练，迎接随时可能的下一次太空之旅。

这样一说，好像世间并没有什么英雄，把日复一日的工作一

丝不苟地做好，就会是了不起的人，可这种事情也从来都是说起来轻松，日复一日和一丝不苟又有几个人能够不折不扣地做好？无论多朴素的人，多平凡的岗位，一定有闪耀着英雄光芒的一瞬间。

短暂与家人寒暄后，王亚平就回去上课了。我们紧接着参观了中国航天员科研训练中心的一些设施和展览。2017的展览已经足够精彩，展览的尽头展望了一个目标：2020年前后，建成有人长期驻留的载人空间站。今天的我们都见证了，中国空间站如期建成，而我们也有了新的目标——载人登月。

中国载人航天工程从上世纪90年代开始，一步一个脚印取得了举世瞩目的成绩，也陪伴了我们90年代出生的小伙伴，从“孩提时代”成长到“三十而立”。航天对我的鼓舞是显而易见的。2003年杨利伟首飞成功的时候，我刚上四年级，激动到连夜一个人出了一期黑板报。后来学生时代第一次登台演讲，题目就叫做《难忘“4·24”》——1970年4月24日，中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，拉开了中国人探索太空的序幕，这一天也成为“中国航天日”。

“夫英雄者，胸怀大志，腹有良谋，有包藏宇宙之机，吞吐天地之志者也。”航天是我们这个时代的诗和远方，是衡量一个国家综合国力的重要标志。短短一天的参观带给同行之人极大的震撼，一来是受国家各项实力繁盛，敢上九天揽月的豪情所鼓舞，二来是被中国航天人身上的精神所感动。“干惊天动地事，做隐姓埋名人”，航天城内一句标语让我想起铁四师战士、我们企业的广大职工当年在奋战一个个工程项目的时候，又何尝不是隐姓埋名，舍小家，把自己的全部奉献出去？所建造的工程又何尝不是撼动天地？

7年后，再回味起那次不同寻常的经历，仍然感觉历历在目。近几年，我们不断突破大地禁区，奋战了一批高质量的工程，在大直径盾构隧道施工的世界史册上，写下了中国人的名字；我们的工程师集中力量科研攻关，掌握了一套完整的隧道施工技术，使我们的企业拥有了完全自主化的核心竞争力。

载人航天精神和铁道兵精神一样，是这个时代的伟大精神，我们这代人就是最好的传承者。此时此刻，唯有奋力向前，才能不负春光，不负时代。

作者单位：中铁十四局隧道公司

## 灼灼韶华 迎风奋起

□ 时 楠

“广大青年既是追梦者，也是圆梦人。追梦需要激情和理想，圆梦需要奋斗和奉献。”作为新时代铁建青年，我怀揣着一腔赤诚和满心期许，来到津淮高铁项目部。在这里，我体会了建设者们“千里之行，始于足下”的坚持不懈，“踔厉奋发，勇毅前行”的奋斗激情和“筚路蓝缕，以起山林”的奉献精神，成为我终身学习的目标和方向。

不负韶华，扬帆远航。在津淮，穿上蓝色工装，戴上安全帽，测量大地经纬，在生动实践中“放飞青春梦想”。“零星算之为计，总合算之为会”，作为一名财务人员，我深知，所记录的每一笔数字，都肩负着反映监督的职能；提交的每一个单据，都印证着津淮的前进脚步；出具的每一份报告，都为津淮的决策提供了依据。这些警醒激励，使我终日兢兢。当我翻阅沉甸甸的会计资料时，津淮的一朝一夕跃然纸上，历历在目，在建设祖国的道路上，我在！我们都在！作为一名新时代铁建青年，我要珍惜韶华，以“直挂云帆济沧海”的激情和魄力，为建设祖国乘风破浪，在激流勇进中谱写绚丽的“青春之歌”！

天生我才，舍我其谁。在津淮，不论是在现场还是在幕后，都有铁建青年“指点江山”的身影，凡点必到，有求必应，少年意气，挥斥方遒，用“最积极、最有生气的力量”披星戴月而来，架起“八纵八横”的桥梁，守护大江南北的车水马龙。大江东去浪淘沙，新时代铁建青年应当在艰苦奋斗中洗去铅华，敢为人先，迎难而上；得其大者可以兼其小，作为新时代铁建青年的我们，应当“把人生理想融入国家和民族的事业中”，在奋发进取中成就一番事业，在人生远航中永远赤诚，永远热爱！

淬炼青春，化茧成蝶。在津淮广袤的田野边，建造机械日夜铮铮，伴随着夏日虫鸣，每一阵风吹过，玉麦随风摇曳，青春的硕果静待采摘。青春的我们，生逢盛世，肩负重任，应当捧起“千磨万击还坚劲”的青春韧性，砥砺前行。在学会责任与担当中“彰显青春的使命”，在推动时代进步中百炼成钢，破茧成蝶，成长为一名优秀的铁建青年！

冀以尘雾之微补益山海，爰趁末光增辉日月。时代的考题已经列出，铁建人的答案正在写就。

作者单位：中铁二十一局路桥公司

拼搏着，幸福着

刘婧