

筑路情怀

丝路传情

何以美丽

□ 董慧慧

何为美丽?庄子有谓“天地有大美而不言”,在很多人心里,美丽各有定义,但大抵离不开悦人耳目、使人幸福等意思。

成为筑路人以来,我投身筑路大军,亲历数条高铁、高速公路的建设运营。对于这些通途大道,人们有时冠以“最美扶贫路”“最美高铁”之类的美誉,然而,探究这些路的美,就要从一段段故事说起了。

不久前,杭昌高铁黄昌段开通运营,列车奔驰,串联起一条世界级黄金旅游线,成为名副其实的“中国最美高铁”。自此,鄱阳湖烟波浩渺、景德镇瓷都古韵、黄山奇峰俊美,高铁飞驰间,一日便可看千里美景。

几年前,我曾出差到这条高铁施工现场,彼时它的名字还是昌景黄铁路,公司所施工的管段位于江西省南昌县。作为土生土长的北方人,初次见到无垠平原与烟波浩渺交织罗列,金溪湖大桥宛若长龙卧波水上,十分震撼。听同事说因为部分施工地处湿地,沿途景观水美,更需小心翼翼。整个施工过程,所有的泥浆、渣土、污水全部外运。对可能飞溅出来的污泥,他们还采用泥浆箱进行防护,决不污染湖水。同时,对开挖区域第一时间回填,喷洒水草籽,及时将“绿色”归还大自然。

技术员小薛是项目“湿地管护员”,这是项目部为环保设置的一个新岗位。小薛手机里有很多天鹅的照片,闲暇的时候他总喜欢翻看这些,并逢人自诩。因为管护得力,这片被称为候鸟“天堂”的地方并没有受到高铁施工的影响,每年冬天,天鹅和其他候鸟远赴而来,恣意享受这安静舒适的冬日时光,成为一道美丽的风景线。如今,随着高铁的开通,沿线美景如一幅绝美的山水画卷,徐徐展开,让人流连。对于建设者来说,这也是他们守护美丽生态交出的一份满分答卷。

“来时青山绿水,走时绿水青山,留下金山银山”,在筑路人心里,呵护创造美丽,已经成为一种使命追求。

目光穿山跨海一路南下,拨开层层绿意中的粤北深山,拥有“客家古邑,万绿河源”美誉的广东省河源市是岭南文化的重要发祥地之一。在这里,九连山脉自东向西绵延数十公里。山脉之上,龙怀高速公路如黑色长龙,时而穿行在深谷中,时而又飞驰在峰顶山,连接起一条美丽的风景线,发展的黄金线。

与杭昌高铁相同的是,这条高速公路也备受人们的好评,除了沿线的美丽风景外,它还串起了广东的7个贫困县,被老乡亲切地称为广东“最美扶贫路”。交通畅,百业兴。老乡们的砂糖橘、三华李、早脆梨、猕猴桃、茶叶、蔬菜等借着高速公路的东风,走向大江南北、全国各地。老乡们的腰包鼓了起来,喜悦之情洋溢在脸上,未来生活幸福可期。

一条路有一条路的美丽,或是飞驰的高速,或是明艳的山水。而这些所有的一切,终成为筑路人内心的一团锦绣,引人回忆,催人奋进。

作者单位:中铁十四局二公司

本阿三:努力奔向幸福

□ 马昌远

现场翻译。

“能为家乡发展献一份力,这是一件非常有意义的事。”工作中,本阿三在努力学习专业知识做好翻译工作的同时,辗转于工程、物资、资料多个部门努力学习项目管理技能,热心的他当起了老挝和中国工人的桥梁。在一年多时间里,1000余名老挝工人在中国师傅和本阿三的帮助下成为不同岗位上的能手,人均收入增长了2至5倍;同村60余名青年在他的带动下,投身琅勃拉邦站的建设;一同在中国留学的老挝同学宋吉受他影响,报名参加中老铁路后期运营,成为万象至磨丁段的客货运司机。

“如果没有中国的帮助,我可能就没有今天的幸福生活。”回想起求学和工作以来的经历,本阿三不禁感慨。七年多来,他不但完成了大学学业,有了第一份工作,而且买了人生中第一辆摩托车,迎来了生命中的第一个孩子,并在琅勃拉邦修建了一栋属于自己的房子……人生的诸多第一次都和中国有着千丝万缕的联系。“我小孩的中文名‘采薇’,就是来源于中国的《诗经》,表达我对广西的怀念。”本阿三表示,说起中国,他的内心充满感激,他表示等孩子长大后,要带着妻子和孩子,坐上自己参建的中老铁路,到广西去吃地道的螺蛳粉。

“如今,中老铁路给琅勃拉邦带来了翻天覆地的变化,我们对家乡未来的前景充满期望。”本阿三说。中老铁路开通前,从老挝首都万象到琅勃拉邦只能乘坐汽车,并且要在崎岖的山路上颠簸7个小时才能到达,这让很多

旅客“望而却步”。中老铁路开通后,从万象到琅勃拉邦只需要一个多小时就能安全到达,大批国内外旅客涌入琅勃拉邦,尤其是泼水节期间,当地酒店一房难求,有力促进了沿线经贸往来。开通两年多来,中老铁路累计发送旅客3020万人次,发送货物3424万吨,成为联通内外、辐射周边、双向互济的国际黄金大通道。

“大家都在奔向幸福,有很多村民比我更努力。”本阿三表示。这段时间,他几乎每天晚上都在加班施工,他的房子再过两个月就能竣工了,很多村民像他一样,对家乡的发展充满信心和希望。“等房子建好了,我和家人准备在琅勃拉邦车站周边做点生意。”说起下一步打算,本阿三眼里写满了期待……

正如习近平总书记所说,“将中老铁路打造成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路,不仅为两国人民带来巨大福祉,也为共建‘一带一路’和推动构建人类命运共同体提供了示范。”相信在共建“一带一路”倡议和构建人类命运共同体的号召下,更多国家和民众将享受更大的机遇,走向共同发展的康庄大道。

作者单位:中铁建设西南公司



雨后“春笋”节节高

魏晓飞 摄

作者单位: 中铁十七局一公司

铁建情怀

踏平坎坷向辉煌

□ 冯复加

如今的中国铁建,已走过了75年风风雨雨,连续18年跻身世界500强。作为曾经的铁道兵老战士,抚今追昔,我感到无比自豪。

在新中国的历史上,有这样一支队伍,毛主席题词“铁道兵”,朱总司令题词“人民铁军”,叶剑英元帅题词“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难”。众所周知,美、苏、德、意、日等国,都只有铁道兵师,铁道兵旅或团,只有中国铁道兵是作为建制制的专业兵种而单独存在。此外,国外的铁道兵只负责战时抢修铁路,而中国铁道兵除了在战时负责抢修铁路外,平时还要参与国家铁路、机场、港口等各大型基础设施建设,可以说哪里有需要,哪里就有铁道兵的身影。

1948年7月5日成立的铁道兵,70多年来戎装在身,肩负华夏安危,解甲归田,心系国家建设。枪林弹雨锻造了铁道兵的钢筋铁骨,艰难险阻磨炼了铁道兵“一不怕苦二不怕死”的奉献精神。从诞生开始,他们就一直坚守在一线,承担着最为艰苦卓绝的任务,山高水险桥隧相连的成昆铁路,冰天雪地滴水成冰的嫩林铁路,大漠茫茫寸草不生的包兰铁路,高原缺氧人迹罕至的青藏铁路……哪一条不是千难万险,哪一条不是战士们用血肉之躯构筑?在极其艰苦的条件下,他们不仅为国家修建了一万多公里铁路,更重要的是锻造了一支坚韧不拔的钢铁队伍!

当年的铁道兵成为如今的中国铁建,铁道兵胆气依旧,铁道兵军魂依旧,那一面旗帜依然高高飘扬在每一代铁建青年心头。听党指挥的大局观念,令行禁止的组织纪律,敢打必胜的顽强作风,以苦为乐的乐观态度,勇争一流的进取意识,须臾不曾离开这支光荣队伍。四十年来,中国铁建完成了全国百分之三十以上的高速公路,百分之四十的城市地铁和轨道交通,百分之五十的高速铁路和高速公路的建设任务。与此同时,中国铁建走向国门,在国外创造了许许多多“基建奇迹”,令世界刮目相看,也因此获得了“基建狂魔”的称号。

诞生于民族危亡之际,团结在祖国最需要的地方,铁道兵宛如一团永不熄灭的火焰,悦动在神州大地。今年是新中国成立75周年,中国铁建也迎来了新的历史关键,这是一个更加需要呼唤铁道兵精神的时代,希望新一代铁建人以“逢山凿路,遇水架桥”的勇气和智慧,迎接新的征程与挑战!

志在四方

勇立潮头

□ 燕阳天



在中华大地广袤无垠的土地上,有一条铁路线似巨龙般穿越山川、横跨江河,连接祖国四面八方、五湖四海。这些坚实的铁路线背后,挺立着一个坚韧不拔、锐意创新的中国铁建。默默奋斗在祖国建设一线的铁建人,就像一座座巍峨的山峰屹立在中华大地上,他们不断用自己的汗水和智慧,书写着一代又一代的传奇。

曾几何时,铁建人面临着无数的困难和挑战。无论是高山峻岭还是沙漠戈壁,无论是江河湖海还是悬崖峭壁,这些看似难以逾越的障碍,在铁建人眼中,不过是一道道即将被征服的关卡。在困难面前,中国铁建人从未放弃,他们凭借坚定的信念和过硬的技术,一次次攻坚克难,创造一个又一个奇迹。

“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里。”在那样一个战火纷飞的时代,铁道兵不畏艰险冲锋陷阵,他们最常讲的一句话就是“人在桥就在,人在桥就通!”在修建铁路时,铁道兵不断地为各种问题提供多种解决方案,尽管物资匮乏,但他们仍然可以用自己勤劳的双手去创造未来。无论是跨越无数山石按约定时间出现在碧海蓝天之间的鹰厦铁路,还是通往大兴安岭深处的嫩林铁路,都是铁道兵血与汗的见证。

然而,最令人印象深刻的还是成昆铁路,北起成都,需要跨越岷江、青衣江、大渡河、金沙江,穿越大小凉山、龙川江峡谷、横断山脉,最终南接昆明,全线贯穿崎岖陡峭、地质复杂的山川河谷,地质情况复杂到没法想象,铁道兵无私的奉献和辛勤付出,一举打破了13项世界铁路之最,被称为“20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一。

如今科技日新月异,中国铁建继承铁道兵的优良品质和精神传统,始终站在时代的前沿,紧跟科技潮流,不断探

索新技术、新工艺、新设备。从传统铁路到高速铁路,从普通公路桥梁到跨海大桥,从城市地铁到轨道交通每一次技术的革新,都凝聚着铁建人的智慧和汗水。中国铁建的改革创新之路,是一部波澜壮阔的史诗,也是一首振奋人心的赞歌。

改革,意味着破旧立新,创新,意味着勇攀高峰。在改革方面,中国铁建敢于向未知挑战,敢于走前人未走之路。在企业管理上,中国铁建推动制度创新,优化组织结构,提升管理效率。在项目管理上,坚持质量第一、安全第一的原则,以精细化的管理确保每一项工程都经得起历史的检验。在创新方面,坚持可持续发展,运用高科技推动产业升级。只有不断推进自身的技术创新与应用、不断深化市场化改革与拓展业务,才能在激烈的市场竞争中保持企业的竞争力和活力。

聚焦今年全国两会上中国铁建党委书记、董事长戴和根所提出的城市深部地下空间,这是国家新型城镇化和城市可持续发展的战略选择,是国家战略安全空间的重要支撑。要开辟深部地下空间新领域新赛道,引领地下空间产业跨越式发展,应加快打造深部地下空间原创技术策源地。城市地下空间,如同一片广阔的星辰大海,等待着我们去发现、去探索。

在改革的浪潮中,中国铁建如同一艘巨轮,乘风破浪,勇往直前。他们的每一次改革创新,都是对中国铁路事业的一次深刻变革。在未来的日子里,让我们共同期待中国铁建能够创造出更多的奇迹,让中国的铁路事业在世界的舞台上绽放出更加耀眼的光芒。

作者单位: 中铁二十一局路桥公司

大路歌合

无声的奉献

□ 吴雨恒

那个夜晚
我走在郊外的田野上
看着眼前直插云霄的道路
感叹国家之伟大
国家之强大

我望着这片土地
听着耳边风声的轻语
好像在诉说这片土地曾经发生的故事
我仿佛看见了
鲜血浸染的军装
我看见了
汗水浸透的工装

我望着这片土地
听着天上的雄鹰为这些无名英雄们高歌
高亢而嘹亮的叫声
让人感受到它的威严与力量
那种威严
是冲锋的号角
那种力量
是机械的轰鸣

突然,一阵轰鸣声打断了我的思绪
脑海中那一个个坚毅的脸庞
与工人们专注的面孔逐渐重合
一眼过去,一眼现在
短短的几分钟仿佛穿越时间的长河
感受着这片时空的历史变迁
过去,有人奉献生命保卫着我们的家园
现在,有人奉献一生建设着我们的家园

我不由得放慢了脚步
轻轻地抚摸这片土地
那是铁兵英雄们不畏生死所坚守的土地
那是铁建工人们穷其一生所建设的土地
也许有限的书写写不下他们的名字
但脚下的土地永远记得
记得这里的每一滴鲜血
记得这里的每一滴汗水

战争到和平
铁兵到铁建
铁兵精神,薪火相传
铁道兵战士的无私奉献
这正是我们中华民族精神意志的缩影
几千年优良文化的传承
造就了一代又一代的青年才俊
谱写了新中国基建事业的新篇章

在今天
仍有一群新生代力量在默默地为这片土地添砖加瓦
共同建设着我们的家园
这真是从另一个角度应了李大钊先生在《青春》中所写的那段话
为世界进文明
为人类造幸福
以青春之我
创建青春之国家
青春之民族
青春之人类
青春之地球
青春之宇宙
资以乐其无涯之生

作者单位: 中铁二十四局浙江公司