

探寻中国铁建雄安足迹

通讯员 王广恒

2017年4月1日,中共中央、国务院决定设立河北雄安新区的消息一经发出,全世界的眼光为之集聚。以服务北京非首都功能疏解为牛鼻子,推动京津冀协同发展,建设一座未来之城——雄安新区。2017年以来,习近平总书记三赴雄安,提出要高标准、高质量建设雄安新区。在雄安新区设立7周年之际,让我们共同追寻,中国铁建与雄安新区的历史渊源与共同记忆。

红色记忆赓续流传

河道相织,苇草密布,被誉为“水上迷宫”的白洋淀,是河北雄安新区的重要标志。上世纪三四十年代,中国共产党领导的抗日民族武装便依托白洋淀与日本侵略者展开了巧妙周旋。原铁道部部长,铁道兵第一政委、第一书记的吕正操将军便曾在这片土地上留下了赫赫战功。1941年4月,时任八路军冀中分区司令员的吕正操到冀中十分区(现雄安新区容城、雄县,廊坊永清、固安等10县)开展工作。据吕正操将军回忆,当时他乘船到白洋淀,刚好赶上了日伪军的扫荡,这一天他先到安新、容城一带碰上了“拉网扫荡”的日伪军,接着在安新县三台镇又遭到了日伪军的进攻,与之开展了激烈的交锋。

第二天,吕正操在率领警卫部队转移的过程中又在容城遭遇日伪军。几经辗转,才在雄县留通村与十分区地委同志汇合。短暂修整后,吕正操率部离开白洋淀的过程中又与日伪军经历了5次激烈交锋。1942年,在两个月的反扫荡斗争中,吕正操率部作战272次,粉碎了日军“铁壁合围”的战略意图。他发动组织的水上游击队雁翎队被毛主席表扬为“坚持平原游击战争的模式,坚持人民武装斗争的模范”。时至今日,我们到访雄县、安新等地时,仍能看到当地保留着吕正操将军及十分区抗日将士们战斗过的足迹,现位于白洋淀内的“雁翎队纪念馆”馆名便是吕正操将军题写。

此外,原铁道兵第二政治委员、发明地道战的旷伏兆将军也曾经在雄安新区战斗生活。1943年,时任冀中军区第十军分区政治委员兼中共第十地委书记的旷伏兆主

持召开地委扩大会议,决定积极开展地道战等各种形式的武装斗争。在旷伏兆的领导下,第十分区米南庄(现雄安新区雄县)建成了地面房上相通、院落相连、街道相连、村外村内相连,能藏能打能走的战斗堡垒村,随后迅速推广到冀中分区各个地方。1996年6月,旷伏兆将军在北京逝世,现被安葬在雄安新区雄县米家烈士陵园。

品质服务雄安质量

一个时代有一个时代的使命。在推动京津冀协同发展,承接北京非首都功能疏解进程中,中国铁建着力锻造“雄安质量。”七年来,中国铁建聚焦服务雄安新区重点片区建设和北京非首都功能疏解,以绿色绘就高质量发展蓝图,以智慧挥毫城市底色,以高质量建设成果谱写了一首品质铁建与雄安质量的赞歌。

地上城市拔节生长。“90后”工地摄影师任双双是雄安新区本地人,也是中铁十二局的一名职工。2019年雄安新区逐步转入大规模建设阶段,塔吊林立、机械轰鸣,十万建设大军集聚雄安新区。

从小生活生长在这里的任双双,更能感知雄安新区的发展与变化。启动区创新研究院科技园项目是河北省与中科院共建项目,也是雄安新区承接北京非首都功能疏解,加快科技创新要素聚集承接的重点项目。“没想到自己的家乡有一天会发生这样翻天覆地的变化。”“雄安的建设速度太快了,几乎一天一个样。”任双双感慨道。

地下雄安别有洞天。“先地下、再地上”是雄安新区城市基础设施建设的重要内容,也是这座未来之城解决大城市病的重要探索。雄安新区地下空间包括了地下商业、交通枢纽、停车场、公共设施等多个部分。其中,水电气暖讯这些传统城市配套设施全部被收纳进地下空间,物流配送、垃圾清运、城市配套服务等全部通过地下空间实现,极大地保障了地面交通顺畅和人民生活便利。

绿色是雄安新区的底色。“先植绿、后建城”是雄安新区建设的一个重要理念。七年来,中国铁建积极拓展雄安新区绿色空间,从“千年秀林”到白洋淀生态治理,从中

央绿谷到街心公园,“秀林、绿谷、淀湾”勾联映衬,构成了雄安新区生态体系最美骨架。

2023年12月10日,雄安铁建中心展示体验馆暨雄安自贸试验区交流展示中心正式挂牌成立。展示中心以“绿色、生态、品牌、创新”为宗旨,是新区首批通过专家评审的“零碳”示范建筑,依靠建筑光伏一体化、地源热泵等技术,每年可减少二氧化碳排放约190吨。

今天的雄安新区森林覆盖率已经超过30%,森林环城、湿地进城,让新区居民300米进公园、1000米进林地、3000米进森林的绿色生态构想已经初步实现。

服务疏解与产业发展

七年来,中国铁建聚焦服务北京非首都功能疏解和落实“央企河北行”活动精神,推动中铁建雄安投资发展有限公司、中铁雄安建设公司、河北铁诚城市运营公司等子企业落户雄安,建立起涵盖勘察、设计、工程建造、试验检测、物资贸易、城市运营等全产业链的服务体系。

中国铁建在全系统遴选了投融资、勘察、设计、建筑施工、生态环保等各个领域50余名优秀人才前往新区工作,推荐10名工匠进入“雄安工匠团”、组织系统内30余名专家形成专家库为新区提供服务,在新区大规模建设阶段持续贡献“铁建智慧”。

2023年5月,习近平总书记到雄安新区建设运营和所在的管岗片区考察时强调,要让各方来客一到雄安就感受到扑面而来的现代化气息。由中国铁建投资开发的雄安站枢纽片区2号地块——雄安铁建中心项目位于管岗雄安站枢纽片区西南侧,总占地面积约400亩,总建筑面积约78万平方米,总投资额约100亿元,集办公、商业、酒店、住房、公寓等于一体。目前,项目展示中心已投入使用,为周边产业导入、交流招商和企业疏解提供服务。

据了解,自新区大规模建设以来,中国铁建累计参与房屋建设超755万平方米,修建市政道路达120公里,建设综合管廊约33公里,植树造林近455万株,生态修复面积超200万平方米,投资开发约78万平方米。

发展新质生产力需摒弃“短视思维”

付润梅

今年全国两会上,“新质生产力”是备受关注的主题之一。2023年9月以来,习近平总书记多次就“发展新质生产力”作出重要论述,提出明确要求。那么,新质生产力是什么?它是以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。可以说,新质生产力代表着未来中国发展的方向和趋势,并非一蹴而就之事,尤其需摒弃“短视思维”,多些长远眼光。

摒弃“短视思维”,就不能急功近利,盲目追求短期业绩。习近平总书记强调,发展新质生产力要防止一哄而上、泡沫化。倘若忽视产业规律和自身条件,跟风追热,“一窝蜂”上马“高大上”的新兴项目,短期可能业绩好看,但是未来可能会导致重复建设、产能过剩等问题,反而不利于长远发展。特别是国家安全,作为国民经济的“顶梁柱”和“压舱石”,更要静下心来,在基础研究上下功夫,搭建创新的“底座”,注重原创性、颠覆性科技创新,打好关键核心技术攻坚战,加快实现高水平科技自立自强。

摒弃“短视思维”,不能只看眼前发展,不管长远布局。习近平总书记强调,发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,而是坚持从实际出发,先立后破、因地制宜、分类指导。因此,在培育新质生产力的过程中,要“两条腿走路”,一方面要聚焦产业高端化、智能化、绿色化,用新技术改造提升传统产业,实现升级、稳健发展的基本盘;另一方面在战略性新兴产业和未来产业的新赛道上奋力奔跑。其实,这也是党中央经济工作会议提出的“坚持稳中求进、以进促稳、先立后破”的要义所在。目前中央企业已经在行动,根据企业资源禀赋和特色优势,加大对战略性新兴产业布局力度,去年相关投资增加了32.1%。“到2025年,中央企业战略性新兴产业占比要达到35%”,国资委着眼长远,以敏锐洞察,提前布局前瞻性产业,推动实现“大象”优雅转身,轻盈起舞。

摒弃“短视思维”,不能只顾“闭门造车”,顾罔跨文化交流。习近平总书记指出,越是面临封锁打压,越不能搞自我封闭、自我隔绝,而是要实施更加开放包容、互惠共享的国际科技合作战略。当前,全球正经历新一轮技术变革和产业变革,只有把我们的创新融入全球创新网络,才不会“一叶障目”,陷入“坐井观天”,盲目自大“或者”缺乏自信,妄自菲薄”两种极端,才能更加理性地看到自身的发展坐标。国际上的许多前沿技术值得我们学习借鉴,我们要取长补短,加速进步。此外,还需抓好人才这个“关键变量”因子,以全球视野,广纳贤才,打破国界与文化壁垒,大力构筑具有全球竞争力的人才高地,获得打造新质生产力的持续动力。

击鼓出征,前路正长。发展新质生产力,落在“实”,当我们锚定目标,实干笃行,发扬“功成不必在我、功成必定有我”的精神,就一定能在时间长河的洗礼中闪耀时代光彩!

宣贯学习明思路 改革发展出实招

本报天津4月11日讯(通讯员沈新辉)“要抓好经理层成员任期制和契约化管理‘牛鼻子’,充分发挥好考核‘指挥棒’作用”“要聚焦政治监督构建好、落实好‘大监督’工作机制”……

连日来,铁建交运以党委专题会、党委中心组学习(扩大)会形式,跟进学习贯彻中国铁建深化改革各项决策部署及新出台制度办法,集团公司各职能部门负责人作为制度宣贯、执行、监督、考核的第一责任人走上讲台,宣讲解读文件制度,领导班子成员围绕改革发展主题开展深入研讨交流。

在学习引领中,在交流中掌握。铁建交运总部各部门负责人作为各业务重要制度的“讲师”,会前深入研究、梳理重点、制作课件,会上结合集团公司发展实际全面宣贯、重点讲解,并提出执行改革发展任务的具体举措。“通过会前备课,我们部门内部先进行了一轮学习理解。会上讲解后,集团公司领导班子带领各部门负责人充分讨论,更深一层理解了制度文件的内涵要义,从思想认识层面为执行落实各项制度打好基础。”该集团发展规划部总经理张建龙介绍。

“如何抓住深化改革的机遇期快速形成交通运营产业优势?”“交通运营产业发展新质生产力的方向在哪里?”结合打造“央企品质、行业一流”大型交通运营产业集团的奋斗目标,该集团党委围绕“改革深化提升行动”“培育和发展新质生产力”主题分别开展专题研讨交流,研究提出了聚焦改革创新完善考核体系,聚焦精细化管理提升发展品质,聚焦科技创新发展新质生产力,聚焦风险防控筑牢安全发展防线,聚焦执行构建大监督工作机制五项重点任务,并细化为79项年度重点工作清单。

在深入学习中国铁建新出台制度文件和改革举措并开展专题研究讨论的基础上,该集团对“十四五”规划进行了优化调整,制定了“一企一策”“一业一策”绩效考核初步方案,并出台《关于建立大监督工作机制的意见》《督查督办工作实施与考核办法》《推进所属单位经理层成员契约化管理和总部员工绩效考核工作的通知》等制度文件,让各项重点任务进入“实战状态”。

抢占蓄能赛道 激发转型动能

本报济南4月11日讯(记者梁栋方 通讯员王观生 刘美)日前,中铁十四局印发《央企国企市场专项经营行动方案》,利用体系优势和布局优势,加大抽水蓄能市场营销和客户开发力度,进一步抢占抽水蓄能新赛道。

该集团先后承建了山东泰安、新疆哈密、江西洪屏等12座抽水蓄能电站,其中,建成投产5座,在建7座,初步形成产业链条齐全、核心竞争力较强的业务格局。

近年来,该集团紧跟国家战略,抢抓抽水蓄能行业风口期,围绕主责主业抓创新、促转型,实现了从传统建筑市场到战略性新兴产业的向外转型。他们充分利用自身在大型工程设备研发、制造和地下空间施工的核心优势,相继进入电站筹建期工程、输水发电系统及厂房工程、水库工程等领域。在山东文登和河南洛宁抽水蓄能电站建设过程中,他们引入TBM硬岩掘进机作为智能建造的试点,为国内抽水蓄能电站智能化施工开创了先例,他们承建的大山潭源抽水蓄能电站,是中国铁建承建的首个抽水蓄能电站大坝主体工程。

随着抽水蓄能电站进入大规模建设时期,面对激烈的市场竞争,该集团不断优化经营布局,全力突破行业壁垒,深挖行业红利。他们完善组织机构,成立新能源事业部、管理研究院,强化对抽蓄领域的政策研究、信息跟踪和产业布局;持续推进对接交流与合作,对全国11家电力企业、13家设计院以及17家地方能源平台进行系统梳理,明确对接计划和责任人。推动与能源企业、地方政府深度合作,组建投资联盟,与10余家单位签署战略合作协议,通过股权投资推动项目实施。

为了将先发优势转化为核心竞争力,该集团深化机制体制改革,组建新能源产业链专班,从项目跟踪、方案策划、重点督导等方面进行每月调度,不断提升项目创收水平。

科技护航 生产提速

本报广州4月11日讯(通讯员张 婕)“利用BIM技术,目前累计解决各专业之间的协调问题近100个。”在中铁二十五局大湾区公司广州地铁10号线项目建设中,团队运用BIM建模解决地铁车辆段施工中出现的多专业协同不足和信息不同步问题,快速推进施工。

进入二季度以来,大湾区公司各在建项目运用科技成果,抓好过程管控,全面按下工程建设“加速键”。在万环西路快速化改造工程施工现场,挖掘机、装载机机械的轰鸣声、绑扎钢筋的敲击声、焊机电流的吱吱声此起彼伏,300多名建设者铆足干劲,为确保主线双车道与深中通道同步开通全力冲刺。针对工程桩型多、部分直径大、入岩深的难题,该项目采用一桩一勘的方法,利用BIM技术开展可视化建模,不仅能确定桩长,提高桩身入岩深度的准确性,还能直观地看出地层分布、工程场区的地质条件等信息,提升作业安全性。他们还以BIM技术为载体,利用三维可视化,模拟沥心沙跨线桥、万龙大道跨线桥施工现场交通疏导,进行有效协同,为施工生产保驾护航。

在中国铁建智慧建造试点示范单位——清华珠三角研究院项目,建设者正全力推进主、副塔楼以及空中钢结构连廊的装修、砌筑、焊接等工作。面对现场百余名工人交叉施工的场景,项目团队通过配合研发智能巡检机器人,远程遥控巡检现场各个工点,快速辨别安全隐患。针对超高层建筑施工工点多,该项目综合考虑电梯运行速度、运力、安全性等,安装新型井道曳引式施工电梯,提高作业安全性。同时采用附着式整体提升钢爬架、钢结构监控体系等多项技术,构建智能安全管理屏障。

庆盛枢纽安置房项目是广州在建规模最大的安置房工程,目前整体进度已达到95%,预计5月全面建成,将为安置居民提供10138套住房。遵照安全、经济、绿色、美观的设计原则,该项目采用装配式建造技术,利用预制叠合板、预制楼梯、ALC轻质隔墙等装配式构件施工,装配率超过50%,可获得更好的建筑防水、保温隔热、减震隔音效果,为用户户提供舒适的居住体验。施工中,他们引进可一次性完成47平方米测量工作的“实测量具机器人”,较传统人工实测量具,工作效率不仅能提升2到3倍,测量结果也更客观、准确。

新闻摘要

●4月1日,在科技部、国家铁路局和中国铁建的支持和指导下,由铁一院牵头、华东交通大学负责的“十四五”国家重点研发计划“交通基础设施”重点专项——“铁路基础设施无人工地技术集成应用”项目实施方案顺利通过评审。(通讯员杨奇越)

●4月2日,由中铁十二局承建的沪渝蓉高铁武宜段汉口至汉川东全线首座转体桥——跨汉丹铁路特大转体桥成功。(通讯员李晓晖)

●4月6日,中铁十一局舟舟铁路金塘海底隧道“定海号”盾构机刀盘顺利吊装下井,世界最长、直径最大的海底高铁隧道开始施工。(通讯员张 玺 胡胜利)

●4月7日,中铁二十局重庆轨道交通24号线重庆东站始发井—重庆凤井右线盾构机精准出洞,完成国内首例城市轨道超大坡度掘进施工。(通讯员宋雅楠)

南深高铁南玉段六律邕江特大桥主桥合龙



近日,由中铁十四局承建的高铁南玉段六律邕江特大桥主桥顺利合龙,标志着新建南宁至玉林铁路桥隧全线贯通。该桥主跨320米,是国内在建时速350公里无砟高铁最大跨径钢混矮塔斜拉桥。中铁十四局成立青年技术创新工作室,研制出国内承重最大、施工节段最长的悬臂灌注造桥机,承重力突破千吨,最大施工节段可达8米。南深高铁南玉段建成通车后,南宁至玉林行程将由2小时缩短至50分钟左右。

赵旭东 摄

盾构掘进 向“新”而行

本报北京4月11日讯(记者余 智 通讯员孙晓玲)近日,中央广播电视总台科教频道聚焦中铁二十二局轨道交通公司德莞深城际前皇段13.27米大盾构,报道盾构施工“硬核科技”,引发广泛关注。近年来,该公司向着加快发展科技创新方向不断掘进,以数字化、智能化、绿色化推动盾构施工“穿山入海”,盾构掘进总里程超过100公里,获中施协协、中交协等科技进步奖10项,授权国家专利35件,省部级工法8项……

依托创新研发,盾构施工更加智能高效。该公司在德莞深城际前皇段盾构施工中,采用目前国内最先进的超大直径泥水平衡式盾构机。面对3.5公里长距离隧道28处重大风险源的施工难

题,依托QC技术小组、创新工作室等“孵化器”,通过技术创新,在泥水盾构掘进中首次实现雷达扫描建模应用,精准、快速量测隧道出渣体积,提升盾构掘进安全性。长春地铁6号线项目则创新研发“盾构近距下穿叠加既有结构物施工工法”,积极推广“四新”技术,引进290环“特殊管片”,通过管片在盾构掘进过程中进行深孔注浆加固土体,实现盾构隧道安全、高效、智能建造。

智慧施工不仅能解决“卡脖子”难题,也为提质增效打开新路径。北京地铁昌平线南延项目西土城站东侧紧贴着全国重点文物保护单位——元大都城墙遗址,项目部开展“基于数字孪生的西土城地铁改扩建工程智能施工关

键技术研发”,实地采集精准建立古遗址模型,并使用BIM技术和ANSYS技术进行计算,对施工每一个环节的影响进行综合模拟分析,最终盾构机成功以趋于“零”的施工沉降顺利通过古遗址。同时,该项研究成果的运用,还实现直接经济效益2000余万元。

此外,该公司还创新研发“智管云”管理系统,为地铁项目施工生产管理注入全新动能。通过技术小组科技攻关,借力“智管云”和“可视化交底”,把地铁建设变成VR剧,对整个项目实现“可视化管理、无死角扫描”,让安全和质量隐患无处遁形,“智管云”管理系统也在中铁二十二局近80个重难点项目广泛推广应用。

加强科技创新 构筑企业“护城河”

本报北京4月11日讯(通讯员赵计成 张钊伦)近日,中铁建设装饰公司捷报频传,深铁轨道科技项目采用一体化装配式隔墙技术,解决了传统湿作法施工难题并实现滚动经营;广清城际北延项目依托BIM数字化建造,连续两年摘得广东省“平安工地”称号。科技创新不仅解决了项目日常施工的“拦路虎”,更构筑了企业市场竞争的“护城河”。

中铁建设装饰公司是北京市、中国铁建认定的专精特新企业,连续9年跻身国家级高新技术企业和中关村高新技术企业。公司以科技创新为抓手,培育高质量发展新动能,他们成立科技攻关研发小组,与石家庄铁道大学等科研院所开展产学研合作,在装饰装配式体系研发、超大量多曲面空间吊顶安装

体系、超高层异型多曲面幕墙安装体系等方面实现技术突破,逐步走出一条“创新出特色、特色出优势、优势出效益”的发展之路。

近年来,该公司提出勇做轨道交通机电装修工程一体化管理最优秀企业“扛旗者”,接连参与了全国26条地铁180座地铁车站的建设。在广州地铁18号线装修工程中,他们研发的新型免焊装配式龙骨体系技术,改变原有焊接工艺,较传统做法提高40%工效,并节省近23%的材料用量,课题一举荣获全国建筑装饰行业国家科学技术一等奖。

科技创新在塑造竞争优势的同时,大幅提升了项目精细化管理水平。该公司所属东军创新工作室总结公共建筑施工经验,形成“无线无尘无焊”地铁

施工技术,研发智能移动充电电源,减少现场临电线路布设,现场推广充电手持工具,避免动火作业,实现了地铁工程绿色、智慧、安全、高效建造。2023年,该工程承办深圳市在施12条地铁线路现场观摩,收获业主和同行的一致好评。

此外,该公司还将技术自主研发与自有工厂业务相结合,加工制作幕墙新型SE挂件、石材单龙骨背栓挂件等,有效带动产业链业务延伸,产品已经在厦门北站等几十项工程中实践应用。

近年来,该公司边研发边总结,先后发布《轨道交通车站幕墙工程技术规程》等25项标准、87项工法、83项专利,参编国内首本《地铁施工手册》,揽获13项鲁班奖、16项国优奖、54项中国建筑奖,实现了品质和品牌双丰收。