

贯彻落实中国铁建2024年工作会等系列会议精神

用好“31441”工作法 推动巡视整改走深走实

本报成都3月22日讯(通讯员周美君 王坤)“要不折不扣落实好国务院国资委党委巡视整改和内部巡视巡察整改。”中国铁建2024年党建工作暨党风廉政建设暨反腐败工作会强调,各单位要坚持问题导向、聚焦“关键少数”,坚持标本兼治,真正做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。

中铁二十三局党委将坚持问题导向,坚决扛起主体责任,持续运用“31441”工作法,系统梳理找症结、集中全力抓整改、精准发力促提升,推动巡视反馈问题销号清零、整改落地见效。

该公司党委将持续整合“外部监督+内部自查”力量,把巡视反馈问题与审计监督、案件查处、检查调研、群众反馈等发现的问题,梳理归类为整改事项、问题线索、举一反三事项“3”类问题,实行分类管理、一体整改。对整改事项,他们逐项穿透式分析症结,制定针对性整改措施,

明确责任单位、责任人、完成时限、整改要求,对关联问题形成集成性整改举措;对问题线索,他们逐一核查督办;对举一反三问题,他们通过案例剖析、警示教育推动自觉整改,形成“1”套系统全面的整改方案。

此外,该公司党委书记将持续认真履行整改第一责任人职责,带头研究整改方案,跟进督导整改落实,以上率下示范引领;班子成员及各级领导干部将严格履行“一岗双责”,抓好分管领域整改工作,形成集团公司带头改、两级总部率先改、业务部门协同改、上下联动一体改的“4”改同步立体格局,推动整改由表及里、由浅入深。

与此同时,该公司党委将持续围绕企业高质量发展、全面从严治党、选人用人、项目管理“4”个关键领域,聚焦关键事、找准着力点,把整改融入日常、抓在经常。他们以高质量发展为目标,优化“一体两翼”产业布局,加快培育新质生产力,不断增强企业核心竞争力;以压实党建责任

制为抓手,持续完善“定责、履责、述责、考责、问责”全链条闭环工作机制,不断深化全面从严治党;以精准考核为牵引,进一步优化选人用人机制,强力推行“一企一策”“一人一表”,360度全覆盖考核,推动“四能”机制落实落地;以精细化管理为根本,加快数字化、智能化建设进程,做好复盘后评价和考核激励,全力提高企业治理水平。

该公司还将本着“立足治标‘当下改’,着眼治本‘长久立’”的原则,把解决问题与建章立制结合起来,注重举一反三、标本兼治,深挖问题背后的制度缺陷和“病灶”,破旧立新完善“1”批制度机制,以解决一个问题达到堵塞一批漏洞、形成一套规范的效果,固化巡视整改成果。

中铁二十三局党委将保持永远在路上的政治定力持续深化巡视整改,不断完善巡视整改评估、公开机制,严格落实半年一通报举措,以反馈传导压力、以监督推动落实,以回访检验效果,推动巡视整改走深走实。

深化巡视巡察整改 做实“后半篇文章”

本报广州3月22日讯(记者邓联旭 通讯员陈紫洪 闵佳鑫)“风清气正,方能凝聚人心,心齐志坚,方能无往不胜。”中国铁建2024年党建工作暨党风廉政建设和反腐败工作会强调,各单位要加强巡视巡察整改和成果运用,强化巡视巡察整改日常监督,紧盯具体人、具体事,做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。

中铁二十五局党委将统筹把握瞄准“靶心”和消除“病灶”的关系,把深化巡视和巡察整改结合起来,明标定责。坚持领导带头,党委书记作为第一责任人负总责,各分管领导分工负责,主动站位一线当指挥员、战斗员、督查员,对需要整改的问题对点抓落实、对标抓提升、跟踪查实效,坚决防止层层传导压力变成层层推卸责任。

该集团坚持对巡视巡察整改事项的监督实行“销号”管

理,建立整改责任追究机制,对巡视巡察整改不到位的单位和个人进行约谈、问责。同时,每季度定期召开党风廉政建设和反腐败工作联席会暨联合监督季度协调会,听取责任部门、单位巡视巡察整改情况汇报,并将整改成效与绩效考核挂钩。他们还将对整改不力、拒不整改,或应付交差、企图蒙混过关,甚至弄虚作假的单位,严肃追究问责,并及时通报曝光典型问题,达到“问责一个、警示一片”的效果。

在巡视巡察整改过程中,中铁二十五局党委将坚持以点带面、深挖“病灶”,坚决杜绝在问题表面“贴膏药”,务求在根子上“去病灶”的情况。该集团针对巡视巡察发现的普遍性、倾向性问题,以专项整治为抓手,全面清除管理“顽疾”,重点针对“强化执行力建设”“强化作风建设”“印章管理”“物资设备管理”等方面开展专项整治,提

升企业治理能力和风险防范能力。

巡视巡察要标本兼治,既解决现有问题,又消除问题根源,从源头上遏制不正之风。中铁二十五局党委将坚持“当下改”与“长久立”相结合,着力从体制机制上查找问题原因、从共性问题中总结经验,通过有关制度的废改立,扎紧制度“笼子”。截至目前,该集团在巡视整改中共建立完善各类制度54项,做到纠正一个问题,健全一套制度。

该集团党委将定期开展巡视巡察整改“回头看”,做好巡视巡察“后半篇文章”,严格落实整改、责任、措施“三张清单”,确保所有问题全面整改到位。针对中长期整改事项,他们建立问题清单、定期梳理分析,持续用力抓好巡视巡察整改监督,推动巡视巡察“前半篇文章”与“后半篇文章”有序衔接。

大家谈

新修订的《中国共产党巡视工作条例》单列“巡视整改和成果运用”一章,明确各方责任和具体任务,彰显了党中央对做好巡视“后半篇文章”的高度重视。我们将认真学习贯彻条例精神,按照中国铁建2024年党建工作暨党风廉政建设和反腐败工作会关于“加强巡视巡察整改和成果运用”的工作部署,总结去年开展巡察整改督查的经验及不足,充分用好“六共”监督机制,紧盯责任落实不放,切实抓好巡察整改监督,推动各责任主体各负其责、同向发力,扎实做好巡察整改“后半篇文章”。一方面,盯住主体责任这个关键,通过日常沟通、现场检查、约谈提醒等多种方式,压实压紧被巡察单位党委及班子成员,特别是“一把手”的责任,确保主动认领责任、科学制定整改方案,抓好各项整改措施落实。另一方面,盯住监督责任这个保障,加强对被巡察单位纪委的指导督促,推动被巡察单位纪委通过建立整改监督台账,听取汇报、召开推进会议、专题会商、现场检查、开展整改评估、谈话提醒等方式,做细做深巡察整改日常监督,推动切实做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。

(中建发展党委委员、纪委书记 刘璇)

中国铁建2024年党建工作暨党风廉政建设和反腐败工作会提出,要牢固树立抓整改就是抓高质量发展的鲜明导向,紧盯具体人、具体事,不折不扣落实好巡视巡察整改“后半篇文章”。针对整改任务要求,我们要坚持以新修订的《中国共产党巡视工作条例》为基本遵循,进一步理清工作思路,压紧压实工作责任,不断提升整改成果运用质效。

一是压实责任链条,牢牢牵住部门、单位负责人这个“关键”,细化主体责任、监督责任,推动形成上下联动、左右协同、合力攻坚的整改工作局面,确保整改有人抓、问题有人管、责任有人担。二是强化日常监督,坚持把抓日常监督与巡察整改一体推进,通过暗访督查、随机抽查、现场督办等方式,确保整改工作高效推进、不留死角。三是坚持标本兼治,坚持把“当下改”与“长久立”结合起来,推动整改成果进一步巩固深化,发挥“监督的再监督”作用,督促相关部门修订完善管理制度,形成用制度管权、管事、管人的长效机制。

(中铁城建总承包分公司纪委书记 谭祺)

2024年,我们将全面落实上级单位党委、纪委关于加强巡视巡察整改和成果运用的工作部署,牢固树立抓整改就是抓高质量发展的鲜明导向,深化以巡促改、以巡促建、以巡促治。一是压实巡察整改主体责任。紧盯党组织书记,成立整改领导小组,研究制定切实可行的整改方案,实事求是、坚决有力推进常态化整改,确保取得实效。二是强化巡察整改监督责任。公司纪委要把督促巡察整改作为日常监督的重要抓手,建立巡察反馈问题整改台账,定期跟进督办巡察反馈重点问题和风险,直至问题全面销号。三是构建巡察整改长效机制。巡察整改既要“当下改”,又要“长久立”,坚持标本兼治,深挖问题根源,堵塞制度漏洞,加大业务培训频次,规范流程管理,编制《党委巡察整改指引》,从常见问题分析、整改思路、规范事例等方面进行全面解读,推动巡察监督、整改、治理有机贯通。

(中铁建南方投资有限公司纪委书记 吴晓龙)

汲取两会精神

本报日照3月22日讯(通讯员高孔宇 李金雨)盛会落幕,征程再启。连日来,中铁十四局一公司全体职工通过报纸、广播、电视、网络等多种媒介,及时收听收看两会盛况,认真学习领会两会精神。该公司还召开专题会议部署经营工作,两会精神成为推动全年各项任务高质量完成的“指导书”。

在3月8日举行的十四届全国人大二次会议第二场“部长通道”上,“加快建设交通强国”的相关内容引起了该公司市场开发部员工的注意。“要向有鱼的地方撒网,今年两会关于交通强国、乡村振兴、绿色能源的相关内容我们都及时地进行了学习。”该公司市场开发部部长曹洪洪介绍,他们瞄准地方政府重点规划项目,策划“铁建方案”,多项工程有望落地。

“推动城乡融合和区域协调发展,大力优化经济布局。”“支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济优势地区更好发挥高质量发展动力源作用。”……该公司位于河北沧州的临港高速项目员工重点学习了关于京津冀协同发展的相关内容。项目党支部召开党员大会专题研讨,将关门期

筑牢奋进合力

定在了今年年底。“今年是京津冀协同发展十周年,我们参与这项工程建设责任重大,下一步,我们将贯彻两会精神,倒排工期,科学组织,开展劳动竞赛,有序推进各项施工任务顺利完成。”该项目书记李春秋表示。

在广东广州,该公司清花高速项目以“分组学习+横向交流”的方式进行两会全周期学习。建设者们以学促干,于近期完成了下部结构施工的既定任务。“截至目前,项目完成桩基1142根、墩柱522根,盖梁127座,系梁192个,已经具备了架梁条件,目前架桥机已经进场。”该项目负责人李振鹏介绍。该项目建成后,将串联广清合作园、西部先进制造业基地、花都国际先进装备制造产业园、新能源汽车及智能制造产业园等6个工业园区,形成产业集聚效应,对区域协同发展意义重大。

此外,该公司各项目部将两会精神纳入“第一议题”学习计划,本部团支部组织开展主题团课,设备管理中心组织党建联学联建……截至目前,该公司所属二十多个党支部200余名党员均参加了理论学习,实现了在建项目全覆盖。

兰合铁路线上的“绣花匠人”

本报记者 张兰忠 通讯员 贺婉君

清晨,当第一缕阳光洒进兰(州)合(作)铁路项目部石岗车站信号机械室,中铁二十一局电务电化公司女子信号工班的姐妹们又开始了忙碌的一天。

惊蛰已过,尽管在200多平方米的房间里有热风机取暖,但零下8摄氏度的低温,依旧让人深切感受到了室外的浓浓寒意。

眼神坚定,动作麻利,身着橘红色工作服,头戴安全帽的刘虹霞、亚亚非、李芳、吴艳丽、李国稳,熟练地重复着放线、剥皮、分线、校号、绑扎、焊接等工序流程。透过照相机的镜头,她们额头上的细汗清晰可见。

“铁路信号是铁路运行的调度指挥系统,牵一发而动全身,从事信号线路安装、焊接的女子工班责任重大,不仅要业务过硬,还要吃得苦、耐得烦。”中铁二十一局兰合铁路项目三分部经理宋乐文告诉记者。

兰合铁路石岗车站信号机械室目前有7排信号架组合,每组柜子放置10层架子,每个架子接线1000多根。蓝色、红色、白色、绿色,颜色各异、密密麻麻标有不同记号的线路相互交织。为了提高工作效率,女子工班的姐妹们相互交流,不断总结经

验,制定了左手焊双线、右手焊单线的工艺流程,并自制漏锡垫板防止焊锡烫伤,自制穿线板防止线路出错。为了达到统一规范,她们又自制了卡尺,不论是线把分拔,还是套管长短,均实现了论准统一。记者在现场了解到,最快的时候,一个人每天可完成几千个信号线路的接头焊接。

在每个人不大的工位上,井然有序摆放着螺丝刀、卡尺、烙铁、焊钩、焊丝、剥线钳、扁口钳、尖嘴钳、万用表等必备工具。对于女子工班而言,保证每个信号线路焊点光滑、饱满,无刺、无虚焊、无假焊,是工艺,也是标准。已经快50岁的亚亚非、李国稳在近30年的工作生涯中,积极做好传帮带工作,她们在各自岗位上充分展现着自己的绝活,还带出了一批“新兵”,留下许多传奇事迹,更收获了中华全国总工会的荣誉表彰。

女子工班个个都是身经百战的“绣花匠人”,她们总说:“我们不仅仅是线路的整理者,更是完美的追求者。哪里有项目,我们的岗位就在哪里。能为铁路的安全运行贡献一份力量,我们感到欣慰和自豪。”



3月16日上午,中铁二十二局成立20周年纪念活动暨职工文艺汇演在京举行。文艺汇演通过情景剧、舞蹈、歌曲联唱、小品相声等多种艺术形式,回顾该集团峥嵘岁月,礼赞辉煌历程,进一步凝聚起广大干部职工团结奋进、实干争先的正能量和创新开拓、矢志前行的精气神。图为中铁二十二局天瑞公司青年职工表演的合唱《我的祖国》。

段继新 摄

巾帼之花在“一带一路”绽放

通讯员 李霖

“作为建筑央企的驻外员工,我身处共建‘一带一路’的前沿,我为自己所从事的工作感到自豪!”中铁十四局海外公司厄瓜多尔瓜拉公路项目综合部部长申晨说道。在参与厄瓜多尔基础设施建设的7年多时间里,她以实际行动擦亮了拼搏与奋斗的人生底色,展现了铁建女职工的巾帼风采。

2017年,西班牙语专业出身的申晨入职,就被派往厄瓜多尔米拉多铜矿项目部。在这个位于南美洲热带雨林的大型露天铜矿项目中,中铁十四局承建了配套的上山公路、混凝土搅拌站、尾矿库清污分流系统隧道等工程。申晨主要负责翻译、文秘、外联等工作。

为快速适应工作环境,她一边潜心学习施工基础知识资料和国际咨询工程师联合会合同,并积极向领导和同事请教工程领域知识,快速提升个人能力,一边抓住与当地人的“唠嗑”机会,打开话匣子聊家常,进一步提升口语水平。久而久之,她不仅能够准确、专业地翻译各类工程文件,而且还成为熟悉当地文化、风俗习惯的“外交达人”。

2019年11月,米拉多铜矿一期工程正式投产,矿区车辆穿梭、机器轰鸣,一车车铜矿矿砂从这里运往广阔的世界,让申晨心潮澎湃。“我的第一份工作有幸与‘一带一路’结缘,让我也能为中厄友谊和当地发展贡献一份力量,这使我找到了扎根海外、拼搏奋斗的意义。”申晨坦言。

2019年11月,中铁十四局中标厄瓜多尔瓜拉公路项目。因工作需要,申晨被调往该项目,协助完成项目成立前期的驻地建设以及与分包商、业主之间的沟通协调工作。

“在野外工作中,我看到了居住在大山里的人们艰难生活,赤脚的老妪背着大捆的干柴爬坡走回家,黝黑瘦弱的孩子需要走半个小时山路到大路边等校车,村子里的农妇天一亮就出发走到城里售卖土鸡蛋……”申晨说。在项目前期的测量放样中,她跟随现场施工队伍沿着项目路线前进,爬山坡、过沟壑,一不小心就会被杂草绊倒,双手被石子割破。一天走下来,浑身绵软无力,双腿不停颤抖,站都站不稳。尽管如此,她没有丝毫退缩,同时,她还积极组织参与“走进校园,描绘多彩童年”志愿服务活动,连续多年在儿童节和圣诞节期间走进社区学校,与同事们一起为当地儿童送去糖果、捐献文化体育用品,该活动也成为项目部支部的品牌活动。因表现优异,申晨多次被评为中铁十四局海外工作先进个人等,多篇作品获评公司年度优质稿件。

“这些年的工作经历让我深深体会到,我的工作不仅是在地理层面为项目属地建设基础设施,更是在文化层面架起沟通桥梁,促进两国文化交流、民心相通。我对未来充满信心,也将继续努力为共建‘一带一路’贡献绵薄之力!”申晨坚定地表示。

“抓好巡察整改是履行全面从严治党主体责任的一项重要任务,同时也是巩固拓展第二批主题教育成果的有力举措。”该公司纪委书记谭祺表示,下一步,他们将联合相关职能部门,针对督查中发现的各项管理问题开展专项整治,推动主题教育成果持续巩固、有效转化,助力企业高质量发展再上新台阶。

主题教育固成果 精准监督出实效

本报长沙3月22日讯(通讯员刘郭鹏)“党委常规巡察反馈的各项问题,目前整改了多少项?有没有制定切合实际的整改措施?”这是中铁城建总承包分公司纪委督查组深入第四项目部开展巡察整改督查时的一幕,更是该公司纪委推动精准监督见行见效的生动缩影。

该公司纪委坚持把巡察反馈问题整改工作作为强化政治监督的重要抓手和巩固拓展主题教育成果的重要标尺,充分发挥协调联动作用,凝聚“大监督”工作合力,并成立由各职能部门业务骨干组成的督查组,通过听取汇报、查阅资料、个别谈话、满意度测评等方式,对巡察反馈问题整改情况跟进监督,确保整改成效经得起各方检验。

与此同时,该公司纪委结合企业实际,不断细化政治监督清单事项,将巩固第二批主题教育成果、筑牢思想根基,实现更大作为纳入督查必查事项清单,督促各基层党组织明举措、出实招,在强化理论武装、铸牢党性修养、增强担当作为、严肃纪律作风等方面持续发力,并将巡察整改督查与年度绩效考核、节点纠治“四风”、重点领域专项监督等工作结合起来,多点发力、同谋共进。

截至目前,该公司纪委在巡察整改督查中发现“三重一大”集体决策不够规范,项目领导班子成员“一岗双责”执行不到位等问题8个,通过开展同“一把手”和领导班子成员谈心谈话、下发整改通知、反馈意见等方式,督促被督查单位不断健全完善整改工作机制,全面推动问题整改到位。

“抓好巡察整改是履行全面从严治党主体责任的一项重要任务,同时也是巩固拓展第二批主题教育成果的有力举措。”该公司纪委书记谭祺表示,下一步,他们将联合相关职能部门,针对督查中发现的各项管理问题开展专项整治,推动主题教育成果持续巩固、有效转化,助力企业高质量发展再上新台阶。

做好巡视巡察「后半篇文章」

本报评论员

习近平总书记强调,发挥巡视利剑作用要在整改上较真碰硬。二十届中央纪委三次全会对做好巡视整改监督做出全面部署,提出明确要求,释放出进一步加强巡视整改和成果运用的强烈信号。巡视巡察发现问题不解决,比不巡视巡察的效果还坏。要切实抓好巡视巡察“后半篇文章”,把成果体现在整改上,体现在落实上,体现在新的变化上。

要提高政治站位,夯实主体责任。被巡视巡察党组织必须深刻认识到,整改是践行“两个维护”的具体行动,是全面从严治党内在要求,更是促进高质量发展的有力抓手。作为国资央企,能不能按照上级要求抓好整改落实,反映的是“四个意识”牢不牢,考量的是政治觉悟够不够。要把思想认识统一到习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神上来,把抓好整改作为践行“四个意识”、落实“两个维护”的现实检验,切实增强巡视巡察整改的思想自觉、政治自觉和行动自觉;要借力巡视巡察整改,进一步加强思想锤炼和政治历练,把严的基调、严的措施、严的氛围层层传导、一贯到底,坚决整治顽瘴痼疾,着力解决突出问题;要开展“地毯式”整改,逐一对照账簿,把整改的过程当作自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的过程,把整改的压力转化为推动改革、促进工作的动力,把解决巡视巡察发现问题作为推动工作的有力抓手,确保反馈的问题全部整改到位,有力破解影响企业高质量发展的深层次矛盾和问题。

要紧盯突出问题,强化整改措施。发现问题是巡视巡察工作的生命线,推动解决问题是工作的落脚点。目前,通过巡视巡察发现,中国铁建部分单位在高质量发展、全面从严治党、选人用人等方面存在不同程度的问题。被巡视巡察党组织和主要负责人要坚持从政治上看问题,透过业务看政治,透过问题看责任,做到精准发现问题、客观分析问题、如实报告问题、推动解决问题。各级党委要定期听取整改工作进展情况,及时协调解决问题,对已完成事项严格把关。要坚持内外结合、上下联动,健全完善纪委加强巡察整改监督的工作机制。要将整改落实情况作为班子建设、干部评价的重要内容,发挥好考核“指挥棒”作用。要依托“大监督”体系建设,健全完善巡视巡察机构与职能部门协作配合机制,以巡视巡察整改契机强化职能监管,堵塞管理漏洞,防范廉洁风险。

要加强工作统筹,确保见实效。习近平总书记强调,巡视发现的问题,相关方都要把自己摆进去、主动认领责任。抓好巡视整改工作,领导带头是关键,基层落实是根本。各级党委要履行整改主体责任,建立健全整改工作长效机制,定期听取整改情况汇报,及时研究解决突出问题。要通过强有力的责任传导机制,将巡视整改任务真正落实到基层,一抓到底、一抓到底,以整改的成效全面提升企业治理能力和项目管理水平。要建立整改台账,明确问题清单、任务清单、责任清单和时限要求,开展“地毯式”整改,严格销账标准。要牢固树立“一盘棋”思想,努力形成上下贯通、左右联动、协调一致的整改合力。对巡视巡察反馈的突出问题,要举一反三、延伸拓展,深入研究存在问题原因,通过整改一项问题、带动解决一类问题,通过完善一项制度、彻底堵塞一批漏洞,对普遍性、倾向性问题,要深化专项治理,加强制度建设,形成常态化、长效化机制。

当下,中国铁建正处于转型升级的关键期,各级的巡视巡察如同恰逢其时的“政治体检”和“把脉问诊”。对于巡视巡察发现的问题,切不可讳疾忌医,要借此良机根除顽瘴痼疾,实现轻装上阵,努力把巡视巡察整改成果转化为推动企业高质量发展的新成效,为中国铁建高质量发展提供有力保障。