

亲情似海

父亲梦想

□ 陈亚楠

在黔北的深山里，有一座小村寨，那是父亲的老家。家中有五个孩子，父亲是老大。一家人的日子过得清贫拮据，靠着几分薄田养活了全家。

父亲小的时候，寨子里没有学校，只能步行一个小时到镇上读书。

那些年，每当炊烟袅袅升起，村里的石板小街，逐渐热闹起来。父亲带着弟弟妹妹一同出门，借着月色朝镇上走去。他们的包里除了书本，还装着奶奶提前准备好的午饭，饭盒里盛着泡菜、米饭，偶尔也会撒几粒腊肉丁增香。

家乡偏远落后，山路曲折危险，出一趟门要起早摸黑、翻山越岭。从小，父亲就渴望自己有一天能打开通往外界的路。所以，他18岁的时候选择参军，成为铁道兵军营里的一名战士。

告别家人，父亲跟随部队到各地搞建设，建过机场，修过铁路。在走南闯北中开阔了眼界增长了见识。随着离家的日子越来越长，他的乡愁也越发凝重。

每次写信，父亲总会向家人询问是否有修路的消息，可得到的回复多是“再等等，快

了”……在父亲看来，凡是铁道兵经过的地方，路通了、人富了，尤其在工程竣工的日子，民众们还会自发敲锣打鼓来庆祝。那份欢喜，着实令人羡慕。

那几年，父亲经常梦见老家的吊脚楼，猛一抬头，黑压压的木房梁直逼双眼。

“到不了的都叫做远方，回不去的名字叫家乡”——时光流逝，父亲经人介绍认识了母亲，他们婚后把家安在了部队“家属院”。几年后，经过改制，铁道兵集体脱下戎装，走向了市场。

随着一项项工程落地开花，父亲不再执拗于回家。他的半生，在军营里书写无悔青春，在企业改革发展中贡献力量。正定机场、京深高速、赣龙铁路、向莆铁路等工程，都留下了他征战的足迹。

大学毕业后，我加入了中国铁建。在武陵山脉深处修建湖北利川到重庆万州的高速公路，我和同事们开凿架桥，历经三年时间，将一座座大山串珠成线。

某天，我在同事口中听到，他们参建的贵广、沪昆高铁通车了，贵阳将成为西南地区重要

的铁路枢纽之一。险峻的山川不是阻碍，而是贵州走得更远的基石。我迫不及待将好消息告知父亲，电话那边传来工地上机械的轰鸣声，父亲听到后，顿了一下说：“谢谢啦，我早知道了！”

同一轮圆月、同一拢星空。这些年，人黔、出黔的路越修越宽，贵州也迎来了“大高铁”时代。过去的小村寨，如今已摘掉贫困帽子，华丽转身为最美新农村。栽下梧桐树，引来金凤凰，便利的交通也盘活了黔北的旅游资源，梯田里的稻花肥鱼早已摆上农家民宿的餐桌。

去年，父亲正式退休，辞别了他挚爱的工地。他最大的遗憾，就是未能亲自参与家乡建设，但千千万万的铁建人，却在地无三尺平的贵州大山创造了一个又一个工程奇迹，帮助他实现了曾经的梦想。

大山，是父亲归途，却是我的起点。利万高速贯通时，我们驰骋在崭新的柏油路上，穿过隧道、飞越桥梁，来不及庆祝，又奔赴新的战场。

作者单位：中铁十四局二公司

心香一瓣

岁月未曾负青春

□ 马天峰

律回步暖冰霜少，春到人间草木知。春，走上季节的舞台，意味着新一年的时光又开始了。忙碌的日子总不觉时光流淌，蓦然回首，却已经冬去春来，我在工地上度过了一年又一年。我不禁感叹起时光流逝的无情。时光不假不假地往前奔跑，带走了我们的青春岁月，留下了什么呢？

“老喽，长白头发了。”就在我思索的时候，王哥发出一声长叹。他正在照镜子，却从乌黑的头发中发现一根银白的发，显得很刺眼。作为一名老铁道兵，王哥已经跟着企业走南闯北二十多年。出发时，风华正茂，黑发如乌，在且行且奔中生了华发，有了沧桑。“正常，到了年龄啦。”我们互相调侃着，把岁月酝酿成玩笑，以此消解心中的惆怅。

我们都一样，来时意气风发，青涩满脸，还是个初出校园的懵懂青年，心里有星辰大海，胸中有满腔豪情，奋斗在各个项目工程上，日以继夜，毫不倦怠。一年又一年，我们把青春燃点在工地，换来了企业的飞速发展，换来了一栋栋建筑拔地而起，换来一个又一个地方的“旧貌换新颜”。青春也在这样的等价交换中慢慢地消失了。青涩的面庞染上沧桑，豪情被稳重取代，我们从青年迈向中年，也将很快从中年步入退休。

我走出宿舍楼，满腹心事地走在通往工地的路上。初春的风带着些许寒意，不停地向我扑来。身边

的工友们行色匆匆，安全帽从我眼前闪过，好似大海中泛起的一朵浪花，很快就消失在我的视线中。树枝正努力吐出新芽，小草也蓄力待发。机器的轰鸣从远处传来，给人一种热火朝天的感觉。我猛然被机器的声音拉回现实，脚下的路扑起尘埃，身边的人一如既往地精神抖擞，步履铿锵。我抬起头来，目光正对上了路边的一棵腊梅，树零星开着花，那是季节赠予它的礼物。它历经雨打风吹，岁月不忍辜负便给了优雅地绽放。我们铁道兵何尝不是这样一棵树呢？

七十多年来，铁道兵扎根戈壁、扎根深山、扎根远郊、扎根闹市，用青春的手托举一条条道路、桥梁，打通闭塞，让幸福涌进偏远的地方，也把幸福稳固于繁华。风霜染白了老铁道兵的鬓角，沧桑了青年的眼角，但我们深知，岁月未曾辜负过我们的青春，因为当青春燃尽时，是天堑变通途，是贫瘠变肥沃，是穷困变小康，是荒凉变文明……岁月何曾辜负，青春始终昂扬。

呼地，一阵风又吹到身边，我不觉加快脚步，汇入中国铁建人建设四方的洪流，汇入热火朝天的工地现场，继续把青春奉献在岗位，奉献在天南海北，我从不惧怕青春的消逝，因为我笃定，岁月从不负青春，从不负铁道兵，我们的青春都会变成百年工程，与时光俱在，与铁道同行。

作者单位：中国铁建大桥局四公司

筑路情怀



夕照下的乡村工地

□ 王慧春

离开城市，走进乡村，来到一线工地，一切是那么陌生而熟悉。现在的乡村与曾经自己生活过的老家，还是有些区别的，熟悉，绝大部分还是记忆里的老样子，每天太阳快落山的当儿，乡下工地还是别有一番风味的。来，看看吧——

“呀呀，一下午没保存呀，完了，全没了！”还在楼下，就听见二楼办公室小李的尖叫声，猛的反应过来，应该是停电了，赶忙跑到厨房，果然不出所料，我是真的无语了，同事们的晚饭咋吃，菜全洗好了，还没炒呀！我束手无策之时，见我物资科长在鼓捣他的车，没心思理会他，可他一声吼：“同志们，我给你们送电了！”真有电了，厨师开心地抡起锅铲炒菜，我出来一看，他把车打着火，用线接了车电瓶的电救急。40多年前，我的老家，做饭也都是烧煤的灶火，没电了，就点煤油灯吃饭，也几乎没有汽车，更不用说用它来救急当电使了，我见识了雅号“张万能”的又一项“绝活”。

晚饭后，工地不是太忙时，可以出去转转，在堤坝边仅容一人的小路上，在当地百姓种的各种各样蔬菜的田间地头，在经营各种小生意店铺的街边，抬头可见，挂在二楼墙上，久违了的学生书包，绿色帆布的，上面写着“为人民服务”，旁边挂着和原来老家一样的两挂蒜，编好的，其中一挂已经撒掉了几颗，门也是开着的，应该家里有人，敲了敲，我们试着往里走，说明了来意，阿婆让我们自己去门外的菜地里，现摘黄瓜，自己去取称，阿婆不

会用手机收钱，我们去不远处收快递的地方，换了25元现金给她，准备走时，阿婆的小孙女回来了，把刚从杏树上摘的杏分给我们吃，还调皮地远远地看着我们，外加一句“甜不甜？”一边开心地答着：“甜，甜！”顺手把刚从小卖部买的饼干、面包、锅巴，分与一起来的小伙伴们，人的欲望有时很好满足，只要一颗甜杏，一片面包而已。

不远处，就是我们的混凝土拌和站，我们建筑施工一天都离不开它呀，爱人告诉我，路面全部硬化了，可以进去看看，已经能清楚看到“中铁十二局”的字样了，整洁干净的拌和站，让我感觉到文明施工的必要。身边却有一位老奶奶，从道路边的田里提着水桶过来，我正想她要干啥时，她弯腰浇路边的小不苗，这条路已经被我们施工单位硬化过，仅有最两边一点点空着，有一尺来宽，有些泥土，她竟然能在这点土地里种上了小苗，已经有十几厘米高了，她在用心地侍奉着她的这些“宝贝”。让我瞬间感觉到，土地对农民的珍贵，也为这位老奶奶的勤劳所折服。

我和爱人，还有和我们一起奋战了几十年的铁路建设者，走南闯北，一直奉献着，但对于土地的敬畏，对于自己事业的尽职尽责，好像应该与老奶奶有或多或少的差距，向她学习！劳模在最普通的人民中间。

一辆混凝土罐车满载着“希望”缓缓驶来，在夕阳的映照下，给这片古老而神奇的土地，更增添了勃勃生机。

作者单位：中铁十二局四公司



春来茶山忙采茶

贵艳艳 摄

作者单位：中铁二十局房地产公司

大路歌合

繁花

□ 姚泽辉

摩挲着翻了一遍又一遍的施组心里盘算着将要打下的那根桩就像她远在外地奋战高考的孩子期许终会打赢那场仗

被划痕点缀的白色安全帽是岁月烙印的勋章托举傲立苍穹的钢梁承载编织经纬的梦想

开工的号角在工地的清晨吹响疾驰的笔尖浸润着朝阳绽放无论刮风下雨她们奔赴后继昼夜兼程誓要让大地生花

她们把英姿飒爽镌刻在眼角里镶嵌在唇齿和笑靥间每有月光倾泻洒落的时候是那无数道靓影在熠熠发光

对于“孩子”她们时常牵挂放心不下害怕它经不住雨雪熬不过风霜每日悉心照顾只盼着它安稳健康茁壮成长为好用那坚韧伟岸的钢铁臂膀去托举民族复兴的强国脊梁

她们满怀理想斗志昂扬流淌几十年的热血依旧滚烫岁月的积淀难掩锋芒续写的故事荡气回肠她们将灵魂和信仰锻造造成箱梁钢轨合力书写那绵延万里的时代篇章

她们四散在旷野星罗于山川是五湖孕育四海滋养的烂漫奇葩她们寄情于山水流连在他乡秀发一挽即是宏图大展志在四方她们肆意燃烧绽放绚烂横渡千山万水挥毫时空擦笔她们雄赳气昂振奋铿锵飞掠瀚海星辰幻化无限繁花作者单位：中铁二十四局江苏公司

工地见闻

火车司机的“红眼病”

□ 邹富群 石若琳

一指风笛响彻千里，滚滚浓烟飞驰而过。窗外寒风凛冽，风正呼啸；窗内两人手比口呼，好不忙碌。这是一群有着“红眼病”的火车司机正在奋斗着。

“那可是开火车哟，上两天休两天工作也轻松体面，你可得好好努力啊”，手机那头传来父亲自豪欣慰的声音，而举着手机的邹富群无奈笑笑后问道：“最近身体还好吗？有没有按时吃饭？看天气预报家里下雪了，要是没有事情最近就不要出门了，路上都是积雪不安全。儿子不能常回家侍奉你可得好好照顾自己。”说着说着，他的眼眶就红了。这是火车司机不能常伴家人左右得的“红眼病”。

当明月高悬万物都齐齐噤声时，火车司机在车内手握剑指一遍又一遍高声呼唤确认信号；当窗外夜色渐浓时，火车司机的眼中血丝渐密却不敢停歇。这是火车司机12个小时连续作业得的“红眼病”。

当晚霞正浓街头初见喧嚣时，火车司机已经收拾好行囊整装待发；当华灯初上家家户户灶台蒸腾起热气时，火车司机已在值班室队列整齐抄写揭示，看着别人精美的一日三餐，火车司机们也会羡慕。这是火车司机由于特殊作息时间得的“红眼病”。

要写火车司机就不能只写火车司机，要写列车疾驰朝发夕至写车灯划破夜幕；写风笛响彻线路写风霜雨雪奔波苦；写精心操纵至破晓写披星戴月出乘去；那些可敬的人啊，虽“眼红”但心却滚烫！

中国铁路大动脉，列车奔驰永向前，风笛长鸣安全行，舒适到达终点站。春意渐浓，你我不孤单，每一簇簇灿烂的春花又何尝不在为君喝彩，让我们向火车司机们致敬，向我们奋战在不同岗位的生产者们致敬。

作者单位：中铁十五局轨道运营公司