



喜乐元宵共团圆

□ 刘 婧

喜庆的锣鼓叩击着新春的笛音
璀璨焰火点燃沸腾的元夜
一盏盏花灯身披月光
推开夜色照亮团圆的路径
舞动翻飞的雄狮街着吉祥的祝福
穿越重山峻岭汹涌奔腾的豪迈
欢快地飞向春日的路口
掀开施工一线生动明亮的图解

漫天飞溅的铁花如同腾龙抖动的金鳞
循着坚守的足迹翻梁越壑
填满新年顺遂安康的每个章节
彩灯上写有谜面的纸条
润泽着被汗水蓄藏的谜底
伴着重叠的灯影勾出幸福的轮廓

鲜香的肉团闪着温润的光泽
捣碎的冰糖粒儿夹着酥甜的馅仁

在一个个粗糙联袂的手掌间
粘满层层蓬松的糯米面儿
裹紧崭新的希望和夙愿
一颗颗融合了南北甜咸的元宵和汤圆
沿着被牵挂的视角和沸腾的锅沿
咕嘟咕嘟地敲着喜悦的鼓点

轻轻一咬便咬开了春耕的犁铧
当丝丝熟悉的口感紧密缠绕在舌尖
点点糯香溅起唇边甜甜的相思
家乡的味道越过万水千山直击心间
刹那间在建设者心底开出甜蜜的花蕊
激发出一串串崭新的建设思路

嵌满印花的糍粑凝聚着圆的意境
口感丰富的水饺蕴藏着无声的慰藉
当欢声笑语穿越杯盏交错的间隙
将来自五湖四海的炽热目光紧紧相拥

此刻坚守与奋斗绘就的“大团圆”
在干劲十足的施工现场
串联起一张张奋进迎新的“敬业福”

塔吊在蓝天白云下旋转笑容
洁白的手套舞动在伸手可及的云端
鳞次栉比的工点探出无数耀眼的荧光
时刻旋转的射灯如触角伸向天空
将皎洁的月光洒向宽广的肩膀
饱满的汗水熨帖着大地每寸肌肤的褶皱

鞭炮礼花开启崭新纪元
圆月用渐变的弯钩拨动指针
打开奋进的新序列
携着星光,伴着欢腾的音符
凝心聚力积聚新发展动能
以拼搏奋斗肇启新篇
作者单位:中铁十七局五公司

故乡的元宵节

□ 潘 卫

全屋亮灯、舞狮子、耍社火……记忆里的元宵节总是那么让人流连忘返。

在老家元宵节叫“过十五”,这是春节里的最后联欢。元宵节当天晚上,屋里屋外的灯都亮了起来,母亲还会在院子里没有灯的地方点上火红的蜡烛,点点烛光照亮整个院子。

一家人围坐在一起品尝美食,观看元宵晚会,有说有笑的,在噼里啪啦的鞭炮声中过完了这天,大家就又出门为生活打拼了。

在老家,元宵节前,家家户户门前都要挂上两个大红灯笼,里面再接上灯泡。夜幕降临,门前屋后都要亮起来,预示着新的一年红红火火。当天,还要去给逝去的亲人“送灯”,让他们也感受到后人的问候和思念。小朋友的马灯、属相灯也即将走到“生命的尽头”,在小伙伴们玩到夜深时,大家一起使劲把属相灯往一起碰,直到属相灯熊熊燃烧起来,伴着大家的笑声,各自向家中走去。

冬日里的村落,村民的娱乐活动少之又少。天一黑,孩子们全都竖起耳朵听声响,远处锣鼓一响,孩子们便像被勾走了魂,筷子一丢,就往外飞跑。锣鼓声就是信号,锣鼓一响,就吹响了集结号,人们从四面八方蜂拥而来,只为热闹一下。狮子、锣鼓队挨家挨户到村民院子里表演,锣鼓队总是先声夺人,让更多的人聚集而来,随后两只狮子在高高摆起的桌子腿上辗转腾挪、追逐嬉戏,不时大闹一番,只为争抢到那绣球,扑跃纵翻,热闹又富有年味。村民拿出提前准备好的香烟、瓜子、花生等分发给众人,并送上一个红包,只为舞狮队和锣鼓队在自家院子多待几分钟。

这几年一直住在西安,很少有机会再过故乡的元宵节。城墙灯会,大唐不夜城去了好几次,也吸引了无数游客来西安感受大唐风韵,但我始终感觉缺少了点什么……

作者单位:中铁二十局六公司

海岛上的坚守

□ 郭新璞

大海扬波,清风舞浪。天蒙蒙亮,在由中国铁建港航局总承包公司承建的三角岛度假酒店一期运营配套设施工程项目的施工现场,建设者们有的装吊顶、有的刷涂料、有的转运材料,正紧张有序地忙碌着。窗外,浓浓的年味席卷而来,岛上的游客逐渐增多,火红的灯笼挂满屋梁,随风起舞的海浪踩着喜庆的鼓点奔涌向前……

施工现场,一个身材瘦削、皮肤黝黑、头戴蓝色安全帽、身穿反光马甲的人正来回穿梭、忙前忙后——他左手拿着笔记本,右手握着对讲机,眼睛紧盯施工现场,嘴上不住地叮嘱道:“大家要戴好安全帽,高空作业要系好安全带。”他就是该项目常务副经理张瑞锋。

2020年10月,张瑞锋来到三角岛科教博览与环保智能建筑工程(一期)EPC项目负责施工生产工作。当时的三角岛(现名:长琴国际音乐休闲岛)到处都是光秃秃的,荒无人烟的岛上蛇虫肆虐,竹叶青等毒蛇时常出没。该岛地处广东省珠海市万山群岛西北部,全岛面积0.87平方公里,是全国首个挂牌出让的无居民海岛,也是我国首个以“公益+旅游”模式开发的无居民海岛。

谈及那段前期在岛上“开荒”的日子,张瑞锋直言——有苦也有甜。由于项目地处岛上,交通运输非常不便,气候条件十分恶劣,地材、机械设备、各类物资等严重匮乏,缺水、断电、没信号更是常事。面对各种困难和挑战,建设者们攻坚克难,用苦干实干一步步实现从无到有。选址、测量、放线、筑路、拉电、拉网、搭建板房……不到一个月的时间就完成了项目驻地建设,实现通水、通电、通网,保障了项目员工的日常生活需求。

与陆地施工不同,在岛上施工设备物资、机械零件等只能走海运,距离长、时间久,遇到恶劣天气停航,大家只能干着急。为此,他们提前制定施工计划和技术方案,不断优化施工组织设计,合理调配各类资源,避免延误施工进度。

经过建设者们的不懈努力,2022年10月,该公

司在长琴岛滚动中标三角岛度假酒店一期运营配套设施及南侧护岸修复工程设计施工工程总承包项目,该项目的建设对完善岛上配套设施,进一步提升海岛旅游价值发挥积极作用。

风吹雨打,潮起潮落。三年多来,建设者们见证了这座小岛从满目荒芜到花草丛生充满生机,从乱石成堆到风光秀丽、景色优美,从人烟稀少到如今游客络绎不绝。由他们建设的游客服务中心、沙滩商业街、九海里餐吧等成为游客争相打卡的网红地。

看着窗外来来往来的船只和人们,张瑞锋的脸上露出欣慰的笑容,心中却五味杂陈。今年春节是他留守在岛上过的第四个春节,与往年不同的是,今年他原本早已答应家人,计划带他们去珠海游玩。近期收到的一则通知,却让他“失信”了。

“爸,我们都已经到珠海了,你什么时候带我们出去玩儿呀?”女儿天天吵着要去找爸爸,妻子便早早地带着女儿来到他们在珠海的家里,没承想,半个多月过去了,却依旧不见他的身影。

“今年恐怕又要放他们‘鸽子’了。”张瑞锋叹着气说道。“我们在年前接到紧急通知,业主单位要求我们春节期间连续施工,保障完工节点按期交付。”张瑞锋直言:“一刻也就误不得,得抓紧时间干活儿啊。”

朦胧的夜色中,长琴岛上灯火闪烁,张瑞锋正和工人们一道加班加点、昼夜赶工。晚上10点,妻子的视频电话准时打来,谈及项目过年期间不停工的消息,妻子好像已经习惯了这样的“失信”,便嘱咐他安心工作,注意身体。挂了电话,张瑞锋的心里很不是滋味,想到家人他的心中满是亏欠。

海风渐凉,吹走了四季,迎来了新春。张瑞锋又有了新的计划,他准备带家人到长琴岛上游玩,在闲暇时间为他们介绍自己参建的项目,打卡网红景点,一家人团团圆圆过新年。而他,也将日夜坚守在施工现场,确保施工安全、质量和进度,全力以赴向着各项施工节点目标任务冲刺。

作者单位:中国铁建港航局总承包公司

丈量“红色高铁”的测绘人

□ 杨奇越

“视距超限了,远离三米立尺。”站在太康隧道出口的张亮对远处的工友说道。几分钟后,张亮完成了脚下沉降点位的监测,比划了一个向前的手势,随即扛起沉重的仪器,向前方走去,“咯吱咯吱”的踩雪声消散在沟谷的风雪中。

张亮是铁一院陕勘院的一名测绘工程师。春节期间,他和工友坚守在西延高铁的建设现场,开展一项重要的工作——沉降监测。

西延高铁是延安革命老区的首条高铁,线路穿行在黄土高原地区,软塑性黄土、湿陷性黄土和隧道建设所引起的地表沉降堪称“世界性建设难题”。

“我们每天都有监测任务,观测频次和时间都有严格要求。”张亮边走边介绍。沉降观测是一项周期性监测,是无砟轨道施工的重要依据和关键工序,对控制铁路工程质量、确保工后沉降满足设计及行车要求至关重要。

张亮团队现阶段主要承担这条“红色高铁”7个标段、156公里线路长度、590个墩台、123个路基断面、1086个隧道断面、4991个沉降监测点位的监测工作。这样巨大的工程量,质量上却容不得半点马虎。

这天气温骤降,大雪纷飞,路面冻结成冰。一番艰苦跋涉后,张亮和其他两名队员扛着沉重的仪器终于抵达了太康隧道2号斜井口。

春节期间,现场施工断电,隧道内漆黑一片,伸

手不见五指,队员们借助头灯开展工作。

“我们每测一站,都要与上期的高差进行比对,限差要控制在0.8毫米以内。”张亮一边调试仪器,一边介绍着情况,“如果高差较大,就要现场查看测点是否清理干净,有没有受损变形。”在张亮看来,遇到问题要第一时间分析原因,排除人为因素,尽可能保证数据准确可靠。

调试完成后,两名队员已将钢筋尺扶稳固定,清点、支架、立杆、观测,一系列操作一气呵成,每完成一站,张亮都认真比对监测数据,确认无误后再指挥队员搬站换点。三人连成一线,一站接一站在黑暗的隧道内向前测量。

走出隧道已是晚上八点多了,他无暇顾及早已饿得咕咕叫的肚子,只想尽快上传数据。“我不能让大家一天的辛苦白费了!”张亮坚定地说。

从西延高铁开工建设以来,张亮团队11个小组、42名队员,每人平均负重10公斤,每组每天平均观测断面数30余个,每天平均转站上百次,至今已经监测上传了1.9万多期数据,以实际行动助力这条“红色高铁”高质量建设。

伴随着漫天风雪,大家之前沿沟而下留下的脚印早已不知所踪,而一个个崭新的脚印一路通向坡顶。

作者单位:铁一院

多善多福

□ 华阳升

春节,是时代岁月的交汇,也是中国新年的起点。每逢新春佳节,万象更新,中华大地沉浸在一片喜气洋洋的祝福气氛中。祭祖敬老、贴春联窗花、吃年团圆饭、向亲友祝福拜年、逛庙会花市……这些习俗宛如一幅幅生动的生活画卷,展示着中国人对美好生活的向往和追求。

大年初一,应亲友之邀前往北京千年古刹潭柘寺观看祈福活动。怕堵车,凌晨6点出发。近30公里的路程没用20分钟就到了,可是在距潭柘寺停车场800米左右的地方,导航就开始“红得发紫”!车如蚁行,一个多小时后才停在车位上。

沿山路攀升约一里多地,又走过好长一段如同高铁站上人为的那种“拐弯抹角的路障”,终于进到古朴庄严的潭柘寺。此刻,里面已“人如潮涌”,这真应了那句“莫道君行早,更有早行人”的俗语。

距今1708年的潭柘寺坐北朝南,背倚宝珠峰。寺内占地2.5公顷,寺外占地11.2公顷,再加上周围由潭柘寺所管辖的森林和山场,总面积达121公顷以上。寺院初名“嘉福寺”,因寺后有龙潭,山上有栢树,故民间称为“潭柘寺”。潭柘寺始建于西晋愍帝建兴四年(316年),而明清北京城的前身为1264年营建的元大都城,比潭柘寺晚了948年。“先有潭柘寺,后有北京城”的史实及后世经年所相传的一段段奇缘佳话,就成了人们对潭柘寺敬仰的重要缘由。

看着这芸芸礼拜的众生相,我忽生感慨:古中外,祈福、造福、享福,应是全人类共同的初愿。可是,“福为何物,福从何来”?大概很难有统一的答案吧!

由此想到“五福临门”这个家喻户晓的成语。福,代表着幸福、安康,是人们对美好生活的向往和追求。“五福”一词出自《尚书·洪范》——“一日寿、二曰富、三曰康宁、四曰攸好德、五曰考终命”,就是说:

第一福是“长寿”:命不夭折而且福寿绵长;第二福是“富贵”:钱财富足而且地位尊贵;第三福是“康宁”:身体健康而且心灵安宁;第四福是“性所好德”:生性仁善而且宽厚宁静;第五福是“善终”,能预先知道自己死的日期,且在临终时,没有遭到横祸,身体没有病痛,心里没有挂碍和烦恼,安详且自在地离开人间。

可见,五福合起来才能构成幸福美满的人生,才是真正的“福气满满”。可是,纵观人类文明史,这等五福俱在何处去寻?有的人长岁而贫困,有的人富贵而短命,有的人贫贱而善终,有的人人富贵长命而最后却遭遇横祸……这一人生境遇多得不胜枚举,十全十美之福却如凤毛麟角,又寥若晨星也。

千百年来,人类锻造出了“求福”的共性,在追求幸福的路上,大都有“虽千万难,吾俱往矣”的英雄气概。但是,在现实中,“求福气概”虽极相似,“求福路数”却大相径庭!君不见,有的人遵纪守法,用自己的智慧与勤劳致富求福,也有的人因求福而外蔑法纪,内浪良知,无限放大私欲,任意凌辱公权,由此身陷囹圄而倒在“求福的路上”。

由此可见,我们不仅要明白“福为何物”,更要懂得“福从何来”?其实,在老祖宗的“五福”中,已经告诫我们“福之来处”——在五福当中,最重要的是第四福:“攸好德”——有着生性仁善,宽厚宁静的德,这是最好的“福相”。因为,德是福的原因和根本,福是德的结果和表现,以此敦厚纯洁的“好德”,随时布施行善,广积阴德,才可培植其他四福使之不断增长,才能够实现“五福临门”的美好愿望。

我正对“福之路”进行“胡思乱想”,忽然看到游客们在争先恐后地抢着什么,好奇的我挤进去一看,原来是几位志愿者正在赠送一帧红底黄字的书法作品——多善多福!哎呀!这不正是“福从何来”最完美最精粹,最近天道最接地气的答案吗!