



手机报



融媒体矩阵

戴和根与河北省省委常委、石家庄市委书记张超超会谈

本报石家庄2月2日讯(记者游 凯) 1月31日,中国铁建党委书记、董事长戴和根与河北省常委、石家庄市委书记张超超会谈,双方就深化战略合作关系、加强务实合作进行交流,并达成共识。

戴和根对石家庄市委、市政府长期以来给予中国铁建的关心支持表示感谢,并介绍了中国铁建在石业务开展情况。他表示,中国铁建是一支能打硬仗、拥有光荣传统的队伍,是石家庄市友好战略合作伙伴,双方合作空间巨大。石家庄市经

济发展势头良好,城市建设日新月异,各项事业发展取得的成绩令人鼓舞。中国铁建愿充分发挥投、建、营全产业链优势,聚焦交通基础设施、保障性住房、城中村改造、新兴业务等领域深化务实合作,助力石家庄经济社会高质量发展。

张超超感谢中国铁建为石家庄发展作出的贡献,介绍了2023年以来石家庄市经济社会发展的整体情况。他表示,石家庄市委、市政府认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,立足建设以首都为核心的

城市群区域中心城市定位,加速推进协同发展,持续优化营商环境。石家庄市欢迎像中国铁建这样经验丰富、实力强劲的央企参与重点项目投资建设,充分发挥在技术、管理、人才等方面的优势,着力在城市更新、民生改善等领域开展务实合作,实现互利共赢,推动双方实现可持续、高质量发展。

石家庄市委常委、常务副市长刘军志,中国铁建党委副书记、执行董事倪真;石家庄市以及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

戴和根与国家铁路局党组书记、局长费东斌会谈



图为2月2日上午,戴和根在京与国家铁路局党组书记、局长费东斌会谈。

张 晶 摄

本报北京2月2日讯(记者张 晶 通讯员刘 佳)2月2日上午,中国铁建党委书记、董事长戴和根在京与国家铁路局党组书记、局长费东斌会谈,双方就深化铁路建设领域政企合作进行交流,并达成共识。

戴和根感谢国家铁路局长期以来给予中国铁建的关心支持,并简要介绍了去年以来企业改革发展情况。他表示,中国铁建作为国家铁路建设的主力军和铁路“走出去”的国家队,正以高质量发展为首要任务,有序推进国内重点铁路工程建设,加大科技创新力度,大力实施“海外优先”战略。中国铁建愿发挥自身优势,在国家铁路局领导下,积极参与铁路领域科技创新、科研攻关、海外业务等工作,在加快建设交通强国的新征程中切实履行好“国家队”职

责,为国家铁路事业高质量发展不断贡献铁建力量。

费东斌对戴和根一行到访表示欢迎,对中国铁建为国家铁路建设事业作出的贡献表示感谢。他说,当前国家铁路局正服务加快构建新发展格局,在扎实推进交通强国建设重点任务的同时,致力于深化铁路国际交流合作。希望中国铁建充分发挥全产业链优势,与国家铁路局一道深入推进国内重点铁路工程建设,加快“一带一路”相关项目落地实施。国家铁路局也将不断完善有关制度,搭建多方合作平台,为铁路高质量发展和共建“一带一路”作出更大贡献。

国家铁路局党组成员、副局长郑宏波,中国铁建党委副书记、执行董事倪真,国家铁路局及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建获评2023年度国资委网站中央企业新闻信息报送优秀单位

本报北京2月2日讯(通讯员邵 南)日前,国资委新闻中心通报了2023年度国资委网站新闻信息报送情况。中国铁建获评中央企业新闻信息报送优秀单位,并已连续两年在30家获此荣誉的中央企业中保持第三。

2023年,在中国铁建党委的正确领导下,中国铁建新闻中心(报社)坚持将国资委网站作为传播铁建声音、讲好铁建故事、展示铁建形象的重要平台,依托中国铁建融媒体矩阵和记者通讯员队伍优势,聚焦企业生产经营、改革创新、社会责任、先进典型等方面,针对国资委网站栏目设置、内容需求、更新频率,坚持不懈做好新闻信息报送工作。过去一年,中

国铁建新闻中心(报社)组织报送文字、图片以及视频等共计622条,采用刊载196条,分别同比增长了39.8%、16%。

与此同时,中国铁建新闻中心(报社)积极贯彻落实中国铁建党委安排部署,进一步加强总部及所属单位门户网站建设与日常管理,着力提升刊载数量和内容质量。开展中国铁建网站群专项巡察,建立“一周一巡一反馈”机制,有效提升了门户网站展示内容的规范性和权威性。2023年,中国铁建总部网站共刊载稿件1万余篇,同比增长45.88%,为国资委网站新闻信息报送工作提供了强有力的内容支撑,使总部网站成为展示企业宣传思想文化的重要窗口。

朱宏标到中铁十九局项目开展督导调研

本报北京2月2日讯(记者张振宇) 2月2日,中国铁建党委常委、总会计师朱宏标到中铁十九局北京地铁3号线项目开展工程项目安全督导“三金”督导调研。

在听取项目相关情况汇报后,朱宏标

指出,中铁十九局要深入贯彻中国铁建2024年工作会议要求,落实党建工作责任机制,履行“一岗双责”主体责任,加强施工安全管理和深入开展主题教育的生动实践,在新兴产业领域共谋并进新路,实现共赢发展。

王立新对首发集团长期以来给予的支持表示感谢。王立新说,作为国内领先的道

路交通综合运营服务商,首发集团是中国铁建重要的合作伙伴,双方有着良好的合作基础。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建在新媒体传播榜单和微博影响力榜单中再获佳绩

本报北京2月2日讯(通讯员李国和) 近日,在由国务院国资委新闻中心联合清华大学新闻研究中心、清博指数、中国企业联合会、中国经济网、《中国企业家》杂志发布的2023年度中国企业和中央企业新媒体指数榜单中,中国铁建位列第16位和第13位,较2022年第16位和第14位排名,在中央企业排名提升一位。同时,在新浪微博发布的《2023年度政务微博影响力报告》中,中国铁建位列全国十大国资央企微博第六位,并成为唯一一家入选该榜的建筑类央企。

2023年,在中国铁建党委的正确领导下,中国铁建新闻中心(报社)有效整合新媒体平台优势资源,持续加强融媒体矩阵建设,目前在涵盖国务院国资委新闻中心7个考核平台和10个主流新媒体平台的基

础上,初步形成了“资源通融、内容兼融、宣传互融”的常态化机制,致力于打造中国铁建融媒体传播矩阵。一年来,中国铁建新媒体各平台以图文、音视频等形式全景式报道系统上下深入学习贯彻落实党的二十大精神,在节假日等重要节点,推出10余部短视频主题策划产品,开设10余档短视频固定栏目,短视频内容矩阵初步形成;创新产品制作方式,采用人工智能(AI)技术手段,修复铁道兵时期历史影像,引领央视频制作技术潮流。在2023年国务院国资委、中国行业报协会等机构组织的相关评比活动中,先后有16部中国铁建选送的短视频作品获奖。

中国铁建新闻中心(报社)充分利用“两微”和主流新媒体账号,坚持内容为王,创新表达形式,紧跟时事热点、企业大事、重大工程、基层一线等内容,超前统筹策划,将主题策划转化成可视化、互动性的报道,不断丰富报道的多元化表现力,凭借专业化的文字、高互动性的传播形式和高质量的短视频作品带动了一波波传播热潮:与共青团中央、国资小新、环球网联动推广重大项目节点直播活动,取得“阅读量2.2

亿”“登榜热搜第一”等现象级传播效果。

中国铁建新闻中心(报社)顺应“短视频时代”媒体传播规律,紧抓产品制作与平台运营,在短视频宣传阵地唱好铁建旋律,讲好央企故事。紧贴传播热点,全年组织制作爆款(播放量超10万次)短视频67条;加强内容组织与把控,深挖企业文化内涵,在节假日等重要节点,推出10余部短视频主题策划产品,开设10余档短视频固定栏目,短视频内容矩阵初步形成;创新产品制作方式,采用人工智能(AI)技术手段,修复铁道兵时期历史影像,引领央视频制作技术潮流。在2023年国务院国资委、中国行业报协会等机构组织的相关评比活动中,先后有16部中国铁建选送的短视频作品获奖。目前,中国铁建官方主流短视频平台(抖音、快手、视频号)总粉丝量已达110万。

筑牢高质量发展安全根基

本报评论员

安全是企业高质量发展的基石。1月28日,中国铁建召开2024年安全生产工作会,再次动员全系统:要紧绷安全之弦,扛牢安全之责,抓实安全之举,坚决统筹好高质量发展和高水平安全。

习近平总书记强调:“安全生产是民生大事,一丝一毫不能放松”。中国铁建坚决扛牢防范化解重大安全风险政治责任,始终把安全生产摆在首位,深入开展安全管理强化年、重大事故隐患专项排查整治和安全生产百日专项攻坚行动,加大安全包保考核兑现力度,推动全系统安全生产各项工作取得新进展。但对标党中央、国务院要求,安全生产面临的新任务还有差距,必须充分正视安全生产形势,锚定安全生产“双零”目标,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,在强观念、夯基础、重预防、抓落实上拿出过硬措施,全面提升安全生产整体水平,坚决防范遏制各类事故。

思想是行动的先导。守护好员工生命安全,各级各单位要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神,坚持解决思想问题与解决实际问题相结合,广泛开展安全教育进一线、进班组活动,深入宣传中国铁建“生命至上、预防为主”的安全理念,普及安全生产知识、提升各级管理人员的政治意识、大局意识、责任意识、法治意识,推广安全生产技能、强化作业人员的防护技能,引导全员切实把安全生产“高于一切、重于一切、先于一切、影响一切”体现到思想上、落实到行动中。

基层基础是安全生产工作的关键。企业安全生产工作点多面广,事故隐患在基层末梢,需要各级各单位上下联动、聚焦生产一线,紧扣项目管理机制创新、终端环节安全管控、安全行为管理、标准化建设、人才队伍等重点工作,制定覆

盖全员的安全生产责任清单,搭建从公司总部到项目部、分包商、作业班组立体式安全管理体系,建立安全生产专家库,组建区域安全督导中心,打造专业能力强、业务素质高、作风过得硬的监管队伍,不断深化安全生产基础建设,确保现场作业人员明职责、知风险、会操作、能应急,推动安全生产从全员参与向全员履责转变,提高现场安全管理水平。

安全生产“一失万无”。只有从源头上防范化解重大安全风险,真正把问题解决在萌芽之时,才能确保安全生产“万无一失”。各级各单位要全面开展安全生产治本攻坚行动,推行安全生产精细化、穿透式管理,持续健全完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,强化科技赋能,充分利用物联网、大数据等新技术,强化安全生产智能化管理,加快推进安全生产治理模式向事前预防转型,确保重大安全风险超前防范、重大事故隐患动态清零,提高本质安全水平。

一分部署,九分落实。各级各单位既要严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失责追责”“三管三必须”以及企业主体责任,也要抓住单位主要负责人这个“关键少数”。既要加强顶层设计,持续完善制度办法,突出重奖重罚;又要不断优化安全包保考核方案,突出重点领域和主要问题,通过强化监督检查、考核评价、责任追究等手段,织密织牢全员安全生产责任网,切实将安全生产责任措施落实到位。

安全生产永远在路上。不论是马上到来的新春佳节,还是每一个平常日子,都需要各级各单位将安全生产工作纳入企业高质量发展全局中谋划,纳入日常工作中,把安全发展理念真正转化为维护安全的行动,更好统筹发展和安全,推动中国铁建高质量发展行稳致远。

贯彻落实中国铁建系列会议精神

“四电”主业“脱胎换骨” “两新”业务“强筋壮骨”

本报北京2月2日讯(记者孙秀芬 通讯员项德葵)“我们要完整、准确、全面贯彻落实中国铁建2024年工作会议精神,以践行‘战略性新兴产业的开拓者’为目标,加快前瞻性市场布局,通过‘创造稀缺’构筑产业优势。”1月30日,在中铁建电气化局2024年工作会上,该集团负责人谋划2024年企业发展战略方向。

展望新的一年,该集团两端发力,既要加速促进“四电”主业“脱胎换骨”,更要大力推进“两新”业务“强筋壮骨”。

“转型升级是大事,我们要好好谋划。”该集团负责人表示,要抓住“双碳、新基建、新能源、智慧城市建设”等新兴领域正处于发展阶段,行业标准和市场规则尚未完全确定的重要契机,按照中国铁建“1主2辅N新”主导产业清单,突出既“转”又“新”,细化集团公司战略性新兴产业和“专精特新”业务清单,以专业化、差异化、集约化为导向,细化分解经营任务。

2023年,该集团坚持走差异化发展、专精特新发展之路,路外工程公招项目首次突破180亿元,新签合同额占比40%,其中“两新”业务同比增长超160%,首次进入轨道交通储能领域和智慧校园市场。2024年,该集团正在稳步推进武汉双碳产业园、上海临港国际数据中心、南阳智慧停车楼等项目建设,为深耕前沿产业链提供有力支撑。

该集团在“十四五”发展规划确立的“5+N”产业布局基础上,2024年以产业发展为导向,做强工程承包,做实设计咨询、做精工业制造、做活运营维管、做深投资开发,更要做大新兴业务。依托自身优势主动强链、补链,发挥产业协同对整体经营的促进作用,积极培育“双碳”、算力、融合等“新三样”产业链,不断提高市场占有率。

“我们将通过共建实验室,成立联合研发中心和博士后工作站,加大高端人才引用力度,聚焦基础性、紧迫性、前瞻性、颠覆性等“四性”技术,重点加强新材料等战略性新兴产业相关技术研究,打通科学技术化、技术产品化、产品产业化的路径。”该集团负责人介绍道。

亚洲最大地下综合交通枢纽站房核心区站台层主体结构完工