

新春走基层

# 采撷春晖辞旧岁 编织经纬向未来

### 核心阅读

人勤春来早,开局正当时。2024年是中华人民共和国成立75周年,是中国铁建实现“十四五”规划目标任务的关键一年。中国铁建2024年工作会暨三届四次职代会吹响了铁建全体职工进一步解放思想、开拓创新、全力推动中国铁建高质量发展再上新台阶的冲锋号,高原之上、深水之下,大江南北、大洋彼岸,遍布着铁建人以稳为基谋

发展、以新为径再出发、以实为要开新局的铿锵步伐、激昂宣言和动人故事。新年伊始,本报又一次出发,号召广大记者、通讯员深入开展“新春走基层”活动,围绕举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,认真观察、仔细聆听、用心感悟、如实记录、倾情讲述铁建人用双手创造幸福、用铁肩担当责任的感人故事,和中国铁建于在实处、走在前列,奋力谱写高质量发展新篇章的生动实践。

## 春运启幕 建设提速

通讯员 袁 鹏 于 健 周雨虹

春运大幕开启以来,位于粤东地区的汕头站陆续迎来旅客发送小高峰,春运前两天该站累计发送旅客2.4万人次,较去年同期增长62.8%。

与此同时,仅一墙之隔的新建汕头站也迎来建设高峰,站房一期工程金属屋面板于1月25日完成封闭,较原计划提前5天。汕头地处东南沿海台风高发区,对站房屋面耐硫酸、抗腐蚀及抗风揭性能要求高。在屋面深化设计阶段,中铁建设联合同济大学设计院,邀请国铁集团、中国建筑科学研究院等单位的行业专家,对屋面板分割长度、加强型抗风夹设置、排水天沟等进行深入研究,形成专项深化设计成果,有效攻克因温度变形导致屋面板伸缩量过大的技术难题。在钢结构架拼装阶段,项目平行穿插金属屋面板施工、次檩条深化分格,确保金属屋面板成型效果内坚外美。

当前,中铁建设近千名建设者正在进行室内外装饰装修,幕墙、机电工程施工也在有序推进。正在建设的站台雨棚是全国首例异形双曲全现浇拱形清水混凝土雨棚,相比钢结构雨棚,其耐硫酸、抗腐蚀及抗台风性能更佳,使用寿命更长,大大降低了运营期内的维保难度。

新建汕头站位于汕头市龙湖区既有汕头站东侧,为广梅汕铁路、厦深高铁、梅汕高铁、汕汕高铁、粤东城际铁路等多条线路交会点,站场总规模11台24线,站房设计理念为“海丝腾飞,潮立汕头”。新建汕头站于2022年12月开工建设,整体分两期,一期新建站房计划于2024年底具备开通运营条件,二期既有西站房改扩建施工计划于2027年具备开通运营条件。

新建站房施工邻近既有营业线。为保证车站运营安全,春运期间项目部暂停邻近营业线区域施工,安排专人每天到现场漂浮物进行清理,做好施工现场指示,引导人流及车流避让,保障春运运输及旅客人身安全。“今年春节期间,700余名建设者将坚守施工一线,加快推进装饰装修施工,全面冲刺一期站房外立面亮相节点。”中铁建设汕头站项目负责人马银枪介绍。节日期间,项目部还将进一步强化管理和服务,推出慰问、联欢等暖心措施,确保广大工友安心过年。

新建汕头站建成后,将成为连通中南、华东及东南沿海地区的高铁枢纽,形成城中有站、站中有城的城市综合商务区。



近日,在中铁十八局二公司亭子口灌区一期项目施工现场,工人正在中国铁建最大的一体化自行式造槽机内进行槽身混凝土浇筑。丁迪摄

## 高塔入云 烟花升腾

通讯员 古建敖 冯仕杰

春节前夕,碧波涌动的汉江之畔寒风萧萧,一簇簇烟花打破清冷的氛围,在30米的低空爆鸣,与基建人和音共庆——中铁十一局承建的沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥317号主塔封顶,世界最大跨的高速铁路无砟轨道混凝土梁斜拉桥施工取得突破性进展。

沿着烟花腾飞的轨迹向上看去,100米的高塔直入青云、巍巍屹立。中铁十一局“90后”技术员王子龙站在塔顶俯瞰裂开的烟花欣喜无比:“烟花在脚下绽放,朝下望去,顿生豪迈苍穹之感。作为建设者,我感觉十分自豪!”

作为我国“八纵八横”高铁网沿江高铁通道的重要组成部分,沪渝蓉高铁途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川六省市,线路总长约2100公里。其中,全线的重难点工程之一的钟祥汉江特大桥主桥全长547.5米,设计主跨270米,以斜拉桥形式跨越汉江航道,此次封顶的

317号主塔高104.5米。

走进钟祥汉江特大桥建设现场,车辆穿梭、机械轰鸣,火花四溅,工人们在紧张进行钢筋绑扎和斜拉索安装工作,抢抓春节前的施工黄金期。中铁十一局杨连第队经理王志强说,钟祥汉江特大桥是全线控制性工程,目前正处于塔梁同步施工阶段,工序复杂、交叉施工多,春节期间大桥建设者将坚守岗位,全力推进工程施工。

百米高空、低温慑人。一方面,建设者用防火棉制作成“暖棚”包裹住浇筑完成的塔柱,中间放置蒸汽养生机进行养护,保证混凝土养护温度。另一方面,为保障建设者的身体健康,该项目也是不遗余力——“高空中的钢制扶手在早晨冰冷刺骨,项目为全体建设者发放手套、防寒面罩等防寒用品,还在现场设置了休息区。”杨连第队党支部书记张毅介绍。

在信息化管控中心,工程师们正在通过数字化管控系统,认真分析混凝土养护温度变化及临时结构受力情况。

“抓好平台建设,为‘上云、用数、赋智’提供技术支撑。中国铁建2024年工作会暨三届四次职代会上的这段指示,为我们以项目高质量建设助力企业高质量发展,标注了重要注脚!”王志强表示,“下一步,我们将立足大桥建设,持续推进信息化、智能化施工工艺应用,提高项目管理水平,安全优质完成建设任务。”

点燃、逆风、冲天,成就绚烂……一如腾空绽放的烟花,沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥拔地而起,向阳而生,辉映着中国铁建建设者勤奋拼搏的金色烙印。

沪渝蓉高铁建成后,将串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝地区双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

## 「橘红」温暖大河家

通讯员 赵利强

连日来,中铁二十一局陆续收到甘肃省委、省政府,积石山县大河家镇陈家村、梅坡村等地方政府和组织发来的感谢信。涓涓暖流,激励着建设者与受灾群众共渡难关。

进入腊月,一场突如其来的寒流袭击陇原,各地气温骤降。在甘肃积石山地震受灾群众集中安置点,户外寒气袭人,而活动板房里却是一派暖意融融的景象。

在大河家镇梅坡村安置点,每个通道上方都挂起了红灯笼,孩子们快乐地做游戏,大人们正在准备年货,龙年春节气息越来越浓。不远处的活动板房教室,由于已经放寒假,门上贴了封条。透过窗户可以看到,里面摆放着十几张桌子板凳。驻村工作队第一书记鲁德俊告诉笔者,过了年,他们将组织群众,将这些板房里的课桌、板凳、教学用具重新搬回经过加固维修的村小学里。

积石山12.18地震发生后,经过一周左右的紧张救援,大河家的受灾群众住进了温暖的板房,日子暂时安定了。

严寒中,身着橘红色制服的中铁二十一局建设者,在保质保量完成活动板房搭建任务后,又顶着刺骨寒风,对45所中小学校舍进行加固处理。他们在大河家的沟沟坎坎中穿梭,给这个偏远小镇注入一股暖流。

为了让学能在寒假结束后准时复课,在梅坡小学、田家炳中学施工现场,中铁二十一局二公司大河家项目员工正在紧张忙碌着。

大河家项目部党委书记韩冠军正在组织工人拆除开裂的填充墙。“按照当地教育部门的统一安排,灾区学校在2月下旬开学复课。”韩冠军介绍说,已接近年关,本该放假冬休,但项目部为了不耽误新学期开课,又就近组织十几支队伍100余人,分别在不同学校施工。

“在确保质量的基础上,我们务必按时完成施工任务,保证孩子们在春季开学时能顺利走进新教室,在安全整洁的环境中开启新学期。”大河家项目部安全总监王东新说。

离开梅坡村时,鲁德俊告诉笔者,甘肃省两会传来好消息:一开春,灾后重建工作将在省委、省政府的统一规划下全面展开。目前,县里已上报各类灾后重建项目300余项,涵盖居民住房、基本公共服务、交通设施、城乡设施、生态修复、产业修复、防灾减灾等内容。维修加固校舍,便是其中一项。

面对灾难,中铁二十一局始终和2500万陇原儿女一道,全力建设新家园。沧海桑田,积石山各族群众一定会从废墟中站起来,建设新型智慧城镇、塑造民族城乡风貌、改善城乡人居环境……积石山的城乡建设将呈现欣欣向荣的气象。

凤凰涅槃,山河重整,高原上的金露梅一定会盛开得更加绚丽。这儿将再次响起歌颂美好生活的花儿曲。



1月26日,列车发车前,中铁十五局轨道公司靖神铁路运输处机务队司机尚小飞在做准备工作。梁键摄

## 长江下35米,“双龙”竞渡

通讯员 左佳敏 李桂香

“报告操作室,第36号刀具已更换完成。”1月28日,长江下35米处的中铁十四局“皖江奋斗号”盾构机操作室内,右线主李骁育在刀具示意图上标上了红色记号,至此他们完成盾构机穿越断裂带的预定刀具更换作业。

“断裂带是全线风险等级最高的区间,这一地层岩体破碎、覆土薄,稍有不慎就容易造成江底冒浆、刀盘卡死等问题。”李骁育说,断裂带施工风险极高,必须保证设备完好率,做到不停机一次性穿越。

为此,他们制定了详细的盾构机维保计划,春节期间计划点检484条,还根据刀具监测系统及盾构机掘进参数变化,制定换刀方案,保证盾构机处于“健康状态”。如今,随着换刀工作的完成,“皖江奋斗号”盾构机开始复推前的紧张准备工作,计划一鼓作气完成最难区间穿越。

在“皖江奋斗号”后方400米处,“皖江复兴号”盾构机内一片火热景象,机器轰鸣声不绝于耳,管片吊装不停穿梭,掘进、拼装……建设者正在有条不紊地进行工程施工,攻坚最后40米全断面岩层。

“芜湖城南过江通道位于安徽省芜湖市长江皖江段‘大拐弯’处,是安徽省首条过江隧道,被誉为‘八百里皖江第一隧’。3965米的盾构隧道采用双管双向设计,管片外径14.5米,两台超大直径15.07米的泥水平衡盾构机同向掘进。”该项目盾构经理郭建豪表示,目前双管盾构机已掘进超5000米,完成总进度的65%。春节期间,双管全速向皖江南岸掘进,近200名建设者选择坚守一线,合力奏响皖江江畔的“新春序曲”,呈现出“双龙”并进、争渡长江的热烈景象。

在盾构机操控屏幕前,机长徐晓秋正聚精

会神地紧盯刀盘扭矩、刀盘转速、掘进速度、出土情况等参数,熟练操控着重达数千吨的盾构机向前掘进,“我必须时刻检查各项盾构掘进参数,控制好盾构掘进姿态,若发现异常情况及时处理。”徐晓秋说,断裂带施工难度极大,他早早就申请留守,确保盾构机顺利掘进。今年春节也是他在项目上连续度过的第三个春节。

为了保证坚守一线的建设者过好年,项目在春节期间根据实际情况,组织了丰富的活动。“我们准备了丰盛的年夜饭和‘新春’福包,把大家相聚在一起包饺子、看春晚,举办种类多样的文体活动,让天南海北的‘亲人们’热热闹闹过一个吉祥年。”项目书记鞠振华表示,其间,项目将安排部分值班人员实时监测隧道内情况,24小时盯控施工现场,确保掘进万无一失。