

核心阅读

践行社会责任既是央企永远的担当,也是实现企业价值提升、成就长青基业的基础。2023年,中国铁建深入贯彻落实党的二十大精神,始终牢记“国之大事”,与时代同进步、与社会共相助、与世界心连心,坚持推动企业高质量发展与践行社会责任同频共振,在国内、国际社会以大爱书写时代担当。

绿色发展 “铁建底色”焕发新机

向“绿”谋发展,铁建勇当先。

2023年,是我国加快构建绿色低碳循环发展经济体系,推动发展方式绿色低碳转型的重要一年。一年来,中国铁建持续按照“顶层设计、协同发展、节约优先、有序推进”的总方针,带动所属各单位立足新实际,积极新作为,在聚焦主责主业的同时,持续推进企业产业变革、技术升级向绿色转型,打造企业高质量发展的鲜明底色,在助力国家实现碳达峰碳中和目标中争当“先锋队”。

中国铁建坚持把绿色低碳理念融入设计、施工、运营、制造等各环节,加快推动传统产业安全、绿色、集聚、高效发展;设计、建造的国内首座中德合作装配式钢结构“零耗能”建筑——中德天津大邱庄生态城展示中心正式投入使用,整个建筑采用“被动式”房屋理念,综合节能率100%,预计每年可减少二氧化碳排放156.5吨;参建我国西北地区首个开工建设的抽蓄电站工程——陕西镇安抽水蓄能电站下库区通过蓄水验收,投产后期平均节约标煤约11.7万吨,减排二氧化碳约30.5万吨;中标5000吨全回转起重船和1600吨海上风电安装船建造项目,投产后,预计年发电量将超26亿千瓦时,每年可减少燃煤消耗83万吨,碳排放21.7万吨。

在打造绿色低碳循环发展高端产业链的路上,中国铁建加强“立标打样”,争当相关产业链“链长”。

2023年,由中国铁建组织成立的国内首家“中碳”字号公司——中碳基础设施产业发展公司,正式发布国内首个整合“标准认证+生产采购+金融扶持”功能的标准化碳链平台,标志着建筑产业链协同降碳的创新项目——“千亿绿钢”行动迈出关键一步。“十四五”期间,该平台计划完成绿色低碳钢材交易量约2500万吨(交易额约1000亿元),减少二氧化碳排放约250万吨,积极引导产业链各方“向绿而行”。

在加快推进低碳工艺革新和数字化转型方面,中国铁建也迈出新步伐,依托科技重大专项开展新技术、新材料、新装备、新工艺研发,加大成果转化推广应用力度,争当“双碳”原创技术“策源地”。“混凝土剪力墙结构装配式IRF体系”“建筑设备监控及能源管理系统”“接触网可视化计算软件”等一批绿色建造、智能建造创新技术在重大工程推广;研发形成了城市地下大空间施工安全可视化自动监控系统、接触网智能监测系统、铁路数字工程认证等一系列产业化成果。

主动担当 “铁建力量”无处不在

社会有需要,铁建见行动。

——在助力乡村振兴中挺膺担当。

党的二十大吹响了新时代新征程全面推进乡村振兴的号角,2023年成为接续全面推进乡村振兴的关键一年。

一年来,中国铁建坚持高位推动,由主要领导带队赴定点地区帮扶,根据各区域发展需求,积极发挥企业基建主业主产业链优势,持续推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

抓好“产业帮扶”是加快推动“五大振兴”建设的重中之重。

在张家口市尚义县满井镇,中国铁建率先投资建成的特布不落体育特色村,成功举办“2023年河北省青少年山地自行车锦标赛”。

“发展体育事业,举办赛事,特布不落村已在全县打造了一条体育旅游助力乡村振兴的新发展模式。”中铁十四局挂职干部,尚义县委常委、副县长江山如是说。

同样在尚义县南朝碾村,中铁十九局逐步探索“合作社+企业+农户”三位一体联动产业发展模式,2023年已初见成效,每年为村集体带来约50万元的收益。

与此同时,中国铁建也致力于培植文化根系,赋能乡村振兴。

早在2019年,中铁十一局就在张家口市万全区倡议成立“铁建阳光”孝心养老公益金,目前已在万全区171个村推广,累计发放公益金3600多万元,有力促进孝亲文化在当地落地开花,化解当地养老困局。

桩桩件件落地,实实在在暖心。一年来,中国铁建全年在12个省份共承担24个乡村振兴定点帮扶任务,派驻挂职干部和驻村第一书记48人,打造乡村振兴示范点11个;直接投入帮扶投资、引进帮扶资金超1.2亿元,组织实施各类帮扶项目40余项;带动就业680余人,培训乡村基层干部、技术人员等近1400人。

——在群众危难关头及时伸出援手。

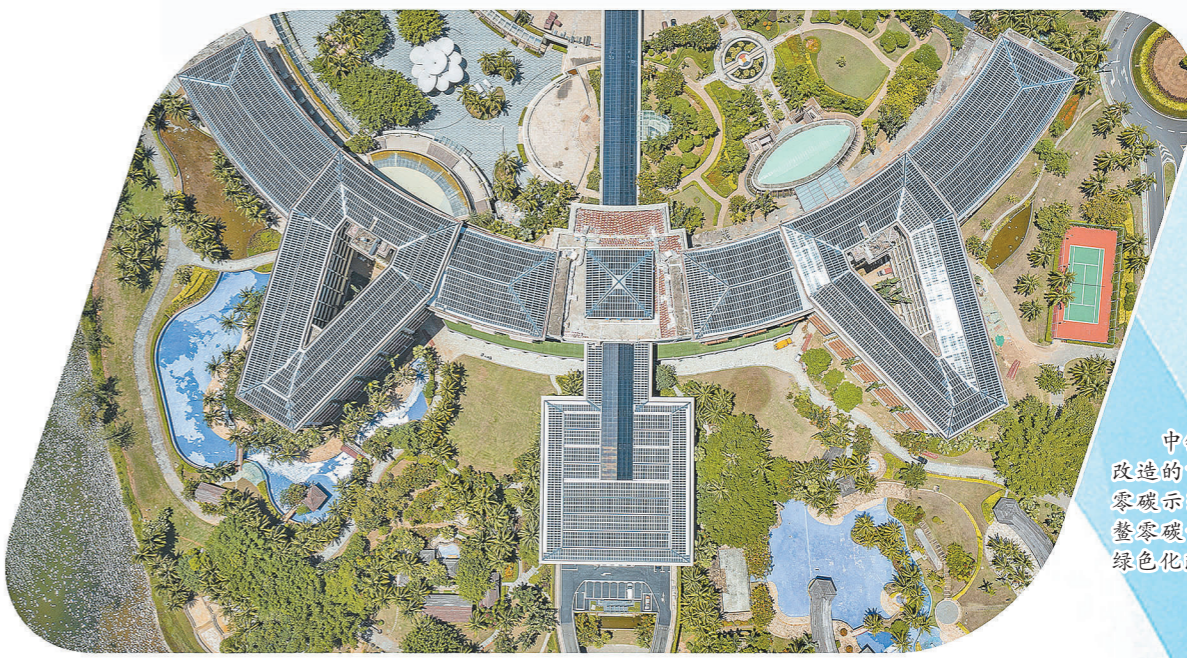
2023年年夏天,受台风“杜苏芮”影响,华北、东北等地出现极端强降雨,引发洪涝和地质灾害,北京丰沙铁路、京九铁路河北段、黑龙江滨绥铁路等线路受水害影响受损严重,多次危及旅客生命财产安全。

险情就是命令。在丰沙铁路遭遇严重水害侵袭,紧急扣停沿线多趟客运列车的危难关头,中铁十二局、中铁十四局、

心怀大爱 行稳致远

中国铁建二〇二三年积极践行社会责任纪实

通讯员 林 枫



中铁建设负责改造的首个国家级零碳示范区——博鳌零碳示范区建筑绿色化改造项目。郑航程 摄

中铁十六局等单位累计调动抢险突击队,奋战71小时抢通线路。在滨绥铁路受损路段,中国铁建大桥局、中铁二十二局、中铁二十三局等集结精锐抢险队伍连续奋战近20小时,让中断4天的铁路全线恢复通车……中国铁建闻“汛”而动,在多地紧急组织投入大批救援力量,先后共投入人员22645人次、机械设备2218台(套)快速驰援,全力攻坚抢险抢通受损铁路线路。

2023年末,一场6.2级地震打破了甘肃积石山的冬日深夜。

天灾无情人有情。在甘肃大河家镇梅坡村,中铁二十一局紧急组织力量援建安置点板房;在甘肃银川镇大柴山村,中铁十五局第一时间组织员工清理道路边坡坍塌堵塞点……满目疮痍的灾区,源源不断的“铁建力量”日夜接力,快速有序开展抢修基础设施、疏通坍塌道路、运送救灾物资等,助力灾区重启。

“中国铁建带来的温暖,是穿过寒夜的光。”逆行冲锋的铁建人身上,仿佛释放着粒粒“微光”,集结汇聚成一捧燃烧的“火炬”,成为他们与人民群众的共同守望。



中铁二十一局在积石山地震发生后,协助搭建应急救援帐篷。李昕 摄

民心相通 “铁建智慧”誉满五洲

世界共发展,铁建展作为。

2023年,中国铁建持续贯彻人类命运共同体理念,大力实施“海外优先”战略,在发挥基建全产业链优势,推进基础设施共建“硬联通”的同时,也主动融入当地社会,与世界各国人民“心联通”。

2023年以来,中国土木承建的非洲大陆设施完善的第一所全非疾控中心——中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部一期竣工;中铁十八局建设的马达加斯加图利亚供水项目投入使用,解决了长期制约图利亚市周边60多个村庄、超7万人口的饮水问题……

中国铁建持续以“铁建方案”打造“海外品质工程”,出投资、出人才、出技术,建成一大批高标准、可持续、惠民生的标志性项目。据统计,中国铁建在境外设计、建造的铁路和城市轨道总里程已突破21000公里,位居中资企业第一。

中国铁建所属各单位还加强属地化建设,融入当地文化、培养属地人才、践行中国担当,广泛开展“中外导师带徒”、优秀外籍员工表彰、外籍“兄弟”有话说、“我和我的外国朋友”等专题活动,极大增强外籍员工对企业的认同感。与此同时,中国铁建还积极参与海外医疗人道援助,协助香港共享基金会与吉布提卫生部共同开展的“消除白内障致盲项目”等,为促进中外民心相通、提升中国文化世界影响力贡献“铁建力量”。

长期以来,在海外打造的民生工程、赢得的口碑声誉

已成为中国铁建发展海外事业的“金不换”,更是中国铁建进一步做强做优做大海外市场的信心和底气。

心怀大爱,方能远行。

站在新的历史起点上,中国铁建正以敢谋新篇的勇气、敢于担当的作风,努力创造更大的经济和社会价值,奋力谱写建设“最值得信赖的世界一流综合建设产业集团”新篇章!



中铁十七局援孟加拉国孟中友谊大桥工程。郭红彬 摄

中铁二十二局三公司承建的中国铁建首个海洋生态修复项目——福建泉州泉州海洋生态修复工程。侯钦佩 摄



中铁建电气化局员工在铁路抢险现场作业。潘瑞强 摄



中铁二十三局安徽阜南县田集镇乡村振兴项目。马鹏飞 摄

