



手机报



融媒体矩阵

向新 向好 向未来

——写在“中国铁建2024年系列会议召开之际”

通讯员 王观生 朱冬娟 董慧慧

岁序更新,观往知来。刚刚过去的2023年,是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是实施“十四五”规划承前启后的关键之年,时光年轮滚滚向前,从目之所及到行之所往,镌刻了中国铁建高质量发展的壮丽图景。

回望这一年,面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务,中国铁建牢记“国之大者”,始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,认真组织开展主题教育,紧紧围绕推进中国式现代化建设,深入推进改革深化提升行动,精准研判、前瞻布局,顶压前行、克难奋进,持续推动产业转型升级,构筑高质量发展新优势,世界一流企业建设蹄疾步稳、质效双升。

聚焦价值创造,激发新活力

党的二十大报告明确指出,完善中国特色现代企业制度,弘扬企业家精神,加快建设世界一流企业。

如何建设世界一流企业?2023年3月3日,国务院国资委启动国有企业对标世界一流企业价值创造行动,明确指出,价值创造是国有企业实现高质量发展的重要内容,是企业提升全球竞争力的本质要求。

紧跟大势,与国家战略“同频共振”。2023年,中国铁建紧跟长三角一体化、京津冀一体化、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大发展

战略,以重大项目为“总牵引”,精准落子,持续推动片区高质量发展。抢抓共建“一带一路”倡议十周年契机,大力推进“海外优先”战略,加大海外经营力度,加快培育核心支柱市场,稳步推进属地化发展。

明确目标,扬帆逐梦。2023年,中国铁建以加快建设世界一流企业为目标,肩负“六种力量”,心怀“国之大者”,不断提升企业自主创新、价值创造、产业掌控能力,勇当排头兵。世界建设规模最大海底道路隧道开启穿海盾构作业,全球最大的野生稻种质资源圃主体建成,运三高速、临大高速、济郑高铁、杭昌高铁等重大项目建成通车……时间巨笔承载铁建人的奋进重量,书写着交通强国的壮丽诗篇。

价值创造是检验发展成效的试金石。2023年,中国铁建以提升内部治理能力为立足点,按照国务院国资委“一利五率”目标管理体系和“一增一稳四提升”具体要求,突出效益效率,加快转变发展方式,聚焦全员劳动生产率、净资产收益率、经济增加值率等指标,有针对性地抓好提质增效稳增长,切实提高了资产回报水平。

狠抓改革创新,凝聚新势能

改革是推动高质量发展的关键一招,步伐铿锵的每一次选择,都是科学应变。2023年,中国铁建扎实推进国企改革提升行动,破解体制机制性障碍,全面推行经理层任期制和契约化管理,打破“铁交椅”“大锅饭”,建立“价值创造”引领的企业绩效评价体系,激发企业内部

干事创业的活力;推广“双百企业”“科改企业”先进典型,持续推进集约化发展、专业化运营,深化提高上市公司质量专项行动,深化董事会建设并持续向子企业拓展,在变革中重塑骨肉,朝着更广阔的目标破浪而行。

科技是第一生产力,创新是第一驱动力。2023年,中国铁建始终把科技创新摆在突出位置,提升基础研究能力,加大关键核心技术攻关力度,打造原创技术策源地,促进科技与产业有效衔接,以科技创新深化动力变革、效率变革。成功研制直径8.61米全球最大、承载最高的国产化盾构机主轴承,“大国重器”有了“中国心”;世界首创智能化铁路信号机房焊接机器人,实现了机房焊接智能化装备零的突破……一项项核心技术的飞跃,赋予中国铁建笃定疾行的最大底气。

创新之道,唯在得人。2023年,中国铁建加快人才队伍培养,对重点科技领军人才和高水平创新团队,赋予更大自主权、给予更大容错空间;加大科技创新系列制度的执行力度,大力推行“军令状”“揭榜挂帅”“赛马”等机制;进一步增强研发投入强度、试行研发费用视同利润加回等一揽子支持政策,盘活人才工作“一盘棋”。

塑强产业体系,打造新引擎

产业是经济之本、发展之基、财富之源。2023年,中国铁建狠抓传统产业改造升级和战略性新兴产业培育壮大,激活高质量发展一池春水。

摸家底,理思路,定目标。中国铁建研究构建“1主2辅N新”主导产业清单,进一步优化公司产业结构,推动各产业集团聚焦主责主业,加快差异化、特色化、品牌化发展步伐;开展公司内部产业链链长建设,在建链、补链、延链、强链上下功夫,以链长制推进中国铁建现代产业气势如虹的发展实践。

布局战略性新兴产业,全面培育新质生产力。公司成立中国铁建发展战略性新兴产业专项工作领导小组,以及未来产业深部地下空间利用重大项目办公室;制定《中国铁建布局战略性新兴产业工作方案》,参与国务院国资委“9+6”重点战略性新兴产业和未来产业专项行动,尤其在新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源、人工智能、节能环保等领域,塑强优势,提升能级,厚植高质量发展根基。2023年12月26日,中国铁建牵头联合央企、高校和机构共同组建“深部地下空间利用创新联合体”,打造跨领域、跨行业协同创新平台,有力推进了深部地下空间未来产业任务的实施。

插上数字翅膀,培植发展优势。2023年,中国铁建大力推进智慧建造工作,依托铁建云采平台全面应用,加快采购与供应链管理向集约化、全程化、生态化、数字化转型;以务实管用、智能联通为核心,加强信息化建设,积极总结推广BIM、智能建造、绿色建造等先进手段和技术成果,推动企业品质建造上水平;完成了数据中心建设和IT基础设施招标,为铁建云建设打下了坚实基础。

锚定世界一流,谱写新篇章

击水中流处,奋楫正当时。2024年是新中国成立75周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。中国铁建将坚定高质量发展的信心和底气,锚定建设世界一流企业目标不动摇,真抓实干、埋头苦干,奋力谱写高质量发展新篇章。

加快转型升级步伐,不断提高质量效益。2024年,中国铁建将深入推进改革深化提升行动,抓实三项制度改革,建立“四能”机制,建立科学完备的考核体系,全面推行精细化管理,加强数字化、信息化建设,为实现“一利稳定增长,五率持续优化”的目标夯实支撑保障。加大科技创新力度,大力培育新产业新赛道。2024年,中国铁建将大力提升创新整体效能,系统性优化创新生态,以科技创新引领现代产业体系建设;持续推动传统产业强基转型,围绕主业布局战略性新兴产业和未来产业,推进布局优化结构调整。

落实落地“海外优先”战略,坚定推进海外业务高质量发展。2024年,中国铁建将完整、准确、全面贯彻新发展理念,利用深耕海外优势,贯彻落实高质量共建“一带一路”八项行动,统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。

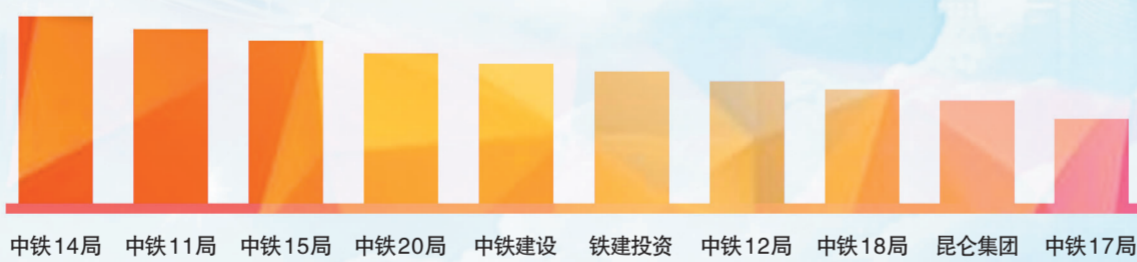
回望来路,中国铁建赓续前行,砥砺前行,在改革转型发展的道路上谱写出精彩华章;展望未来,中国铁建必将以崭新的身姿、踔厉奋发、笃行不怠,以更大发展成效向着建设世界一流企业昂首阔进。

2023 中国铁建生产经营龙虎榜

营业收入前10名

- 中铁12局
- 中铁11局
- 中铁建设
- 中铁14局
- 中铁18局
- 中铁地产
- 昆仑集团
- 中铁16局
- 中铁15局
- 铁建投资

新签合同额前10名



企业总产值前10名



属地经营前10名



工程公司完成施工产值前20名

- 中铁12局建安公司
- 中铁12局1公司
- 中铁12局4公司
- 中铁18局5公司
- 中铁11局5公司
- 中铁11局4公司
- 中铁11局1公司
- 中铁11局2公司
- 中铁12局3公司
- 中铁14局建筑公司
- 中铁14局大盾构公司
- 中铁15局4公司
- 中铁17局2公司
- 中铁14局4公司
- 中铁14局5公司
- 中铁11局建安公司
- 中铁18局4公司
- 中铁12局2公司
- 中铁20局2公司
- 中国铁建大桥局4公司

工程局省市经营部20强

- 14局山东省经营部
- 15局河南省经营部
- 11局湖北省经营部
- 16局安徽省经营部
- 中铁建设广东省经营部
- 17局陕西省经营部
- 12局广东省经营部
- 11局云南省经营部
- 18局四川省经营部
- 14局江苏省经营部
- 15局河北省经营部
- 18局广东省经营部
- 18局湖北省经营部
- 12局江苏省经营部
- 23局贵州省经营部
- 20局陕西省经营部
- 大桥局江苏省经营部
- 20局云南省经营部
- 20局河北省经营部
- 12局山东省经营部