

深入学习贯彻党的二十大精神

高铁飞驰山水间

——中国铁建高标准打造世界级黄金旅游线

本报记者 梁栋方 通讯员 董慧慧

元旦期间,首次投入假期运输的杭昌高铁黄山至南昌段(以下简称杭昌高铁黄昌段)累计发送旅客3.6万人次,为沿线旅客假日出行提供了坚实运力保障,“高铁+旅游”的新模式也为沿线经济带来新活力。

来时青山绿水,走时绿水青山,留下金山银山。自2018年底开工建设以来,中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十七局、中铁十八局、中铁二十四局、中铁二十五局、中铁建电气化局、上海院等参建单位深入学习贯彻习近平生态文明思想,切实把生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念贯穿铁路规划、设计、建设、运营全过程,高标准打造了这条“世界级黄金旅游线”。

铁建方案铸就创新之路

在杭昌高铁黄昌段建设中,面对沿线独特的人文环境和复杂地质条件,中国铁建各参建单位以设计创新、技术创新、设备创新攻克了一个个“拦路虎”,强力确保工程顺利投运。

在杭昌高铁黄昌段,“一站一景”点缀着沿线风景。中铁十七局建设者将匠心与巧思融入“千年瓷都新名片”——景德镇北站建设中,以“景”绣中华、从“瓷”腾“飞”为设计理念,在站房内部吊顶运用“平顶+藻井”和GRG人工彩绘工艺,勾勒青花瓷盘曲线造型,并取宋代影青斗笠碗造型装饰中央候车大厅,庄重典雅。在南昌南站,中铁二十四局根据“稻米”“荷花”的轮廓形态,进行提炼重组并运用在室内装饰中,展现南昌县“谷穗横仓”“荷香溢站”的丰收喜庆场景,呼应“千年古县”的独特历史文化沉淀。

瑶里隧道长达9737米,是杭昌高铁黄昌段江西省内最长的隧道,穿越区域分布有多条断层带、涌水突泥地段,施工困难重重。中铁十八局瑶里隧道现场技术负责人齐鹏飞介绍,为加快进度,他们设置7个工作面同时施工,通过工程试验信息管理系统、拌和站质量管理平台进行全流程管控,并将超前地质预报和围岩量测数据相结

合,做到“岩变我变”,实现了隧道安全贯通。

洋墩湖昌江特大桥地处岩溶发育区,钻孔见洞率为96.6%。中国铁建大桥局建设者发现该特大桥地下多为串珠状溶洞。项目总工程师周雨超介绍,桩基施工时需往地下打100多米,且要将所有溶洞填满,特殊墩台钻孔成桩需耗时1至2年。他们与其他建设单位一同优化设计,将桩柱式结构变为框构结构,不仅确保了桥梁稳定性,而且解决了工期问题。

杭昌高铁黄昌段是我国第二条采用“参数统一、结构简化、零件集成”简化接触网技术方案的高速铁路。中铁建电气化局创新应用我国自主研发的自动化生产线,提前精确预配零部件,再在现场一次性安装到位。较传统模式,接触网的安装零部件减少了三分之一,安装效率提高了三分之一,运营成本降低了三分之一。

用心呵护绿色生态之路

被誉为“中国最美高铁”的杭昌高铁黄昌段,穿越长江豚繁殖地鄱阳湖、白天鹅群居栖息地金溪湖等一批名城、名景、名湖、名山,对施工环保要求极高。

如何做好绿色施工,是建设者考虑的首要问题。施工中,建设者严格执行环境影响评价制度,从取弃土(渣)场设计、泥浆排放、隧道污水处理到动物栖息地保护、基本农田保护、线路绿化等方面,做好铁路沿线生态保护工作,全面兑现“美丽昌景黄”生态工程目标。

全长33.1千米的金溪湖特大桥,跨越国家级自然保护区金溪湖。中铁十四局项目负责人袁树成介绍,他们设立“湿地防护员”,把所有泥浆、渣土、污水全部外运,对可能飞溅出来的污泥,采用泥浆箱进行防护,同时对开挖区域第一时间进行回填,喷洒草籽,及时复绿。

信江西支特大桥主墩位于信江主河道旁,施工中不仅要克服技术难题,更要确保施工水域环保达标。为此,中铁二十五局建设者设置泥浆循环系统,泥浆经沉淀过滤后及时抽走,运送到指定地方晾晒存放,采用拉森钢板

桩围堰施工技术,后期支护桩拆除不产生建筑垃圾。

鹤鹤起舞,水清鱼肥,江豚逐浪。如今,随着高铁开通,复兴号列车与沿线生灵万物频频同框,勾勒出一幅绝美生态画面。

企地相融建设共赢之路

杭昌高铁黄昌段串起黄金旅游线,助力乡村振兴,也带动了产业发展。

以前,游客前往瑶里古镇,需从景德镇市区坐公交到浮梁县,再从浮梁汽车站坐班车到瑶里古镇,全程超两个半小时。高铁开通后,从景德镇北站出发,10分钟即可到达浮梁东站,下车后几分钟就能到达瑶里古镇。

“我一直有去安徽做生意的想法,高铁开通后,真是为我们带来了极大的便利。”在景德镇从事陶瓷生意的曹义和非常激动,景德镇的瓷器文化将乘着高铁“东风”持续走出去。

在属地建设过程中,中国铁建建设者自觉担当服务乡村振兴的使命,成就了一段企地共建的美好佳话。

中铁十七局坚持开展“以工促振”,通过招聘钢筋工、木工和门卫、保安等岗位,“点对点”吸纳当地富余劳动力就近就业,同时专门配置培训“套餐”,保障工人持证上岗,累计吸纳当地务工人员1000余人,开展各类技能培训372次,带动当地群众增收上千万元。

2020年7月14日,由于连降暴雨,鄱阳湖突破有水文记录以来的历史极值。进贤县三里乡爱国村紧邻鄱阳湖信江西支圩堤,该处水位已超警戒线2米以上,距离堤顶不到1米,并且圩堤侧面土壤渗水严重,极有可能发生管涌,严重威胁到附近多处村民住宅和农田。当日10时,在接到当地救援请求后,中铁二十五局项目部即刻组织130余人,调配车辆、设备26台(套)以及抢险物资20余吨,1小时内便抵达抢险现场。建设者在渗水部位填充碎石和沙砾,并覆盖上一层约1米厚的黏土进行压实,经过17小时连续奋战,顺利完成隐患整治。

插上战鼓 强劲开局

起步就冲刺 奋战“开门红”

本报广州1月4日讯(记者邓联旭 通讯员黄诗伟 韦相宇)湘桂铁路柳州枢纽扩改工程衡柳三四线开通,莞番高速公路全线通车,渝湘复线高速鱼梁溪特大桥全桥合龙……新年以来,中铁二十五局近300个在建项目现场建设如火如荼,数万名建设者在奋战中按下项目“快进键”,冲刺首季“开门红”。

1月1日,走进“中国第一侨乡”江门,粤港澳大湾区重点工程——深江铁路项目机声隆隆,700余名建设者分工协作,110多台(套)设备马力全开。当前,该项目正抢抓汛期来临前的黄金时间,力争在月底前完成跨虎跳门水道斜拉桥17.18号主塔半数超大直径桩基础施工。“该桥施工中的深嵌岩非爆破开挖深水基础工法是我国首次应用复杂工况下大深度非爆破水下凿岩开挖。”该项目一工区负责人胡金石介绍说,为高效推进施工,他们以创新工作室为载体,借助BIM技术辅助建模,助力技术攻关。

南粤大地的争先号角隆隆响起,奋战在西南地区的铁建人冒着严寒全力攻坚。1月的西成铁路四标段3标项目工地大雪纷飞,“关门打洞”成为建设者抢跑“开门红”的主要方式。“超前小导管注浆完成,超前地质预报显示正常,各专业注意安全,继续推进。”元旦当天,“00后”见习生肖远峰跟随师傅志明在玛莫柯2号隧道出口段做地质扫描,现场挖机、二衬台车、12台风枪、4台暖炮机、4台空压机和20多名建设者同步作业,为打通架梁通道,开启新一年的架梁施工全力冲刺。在我国北方首座“拱桥式”装配式车站——青岛地铁15号线四方厂站施工现场,一线建设者正进行装配式构件拼装和底板施工。“车站外框结构由4环预制构件,使用“积木”的方式进行组拼,顶板采用空腔式单块顶板结构,形状如同我国古代的拱桥。”该项目负责人潘云飞说,在三维建模、动画模拟以及智能龙门吊、拼装台车等“黑科技”的共同配合下,工程可实现百米级构件2毫米的安装精度,预计春节前可完成20环构件安装。



中铁十四局三公司枣薛线改建项目合同额不大,仅约3.1亿元,却成了李健大展身手的平台。“公司的信任给了我更高的平台,我唯有忠于职守、创誉创效回馈公司。”这是从事近20年成本管理工作的李健在接手枣薛线改建项目时立下的誓言。

为降低成本,在项目日常管理中,李健始终遵循“能用旧的就不换新的,能调能不买的”原则,从公司其他项目调配办公桌、床、空调以及食堂用品,严格做到修旧利废降成本,“精打细算”增效益。

在资源配置上,李健联系邻近项目,调拨钢板、雾炮机、洗车台等周转材料,节约102万元;续用就近项目的VR体验馆,节省7.8万元;借用邻近项目的闲置模板,“见缝插针”降成本。“除了这个茶盘是新买的,其他的都是从房东那里‘淘’来的。”李健不仅在项目管理中抠门,对自己也不例外。

元旦假期,中国铁建交通运营集团在天津、重庆两地的2000余名员工坚守岗位,以品质运营保障各条轨道交通线路安全畅行。其中,元旦前夕刚开通的重庆轨道18号线,以开通5天开行列车1563列次,安全运送乘客49.73万人次交出新年第一份成绩单。

国家“十四五”规划纲要指出“加快交通强国建设,建设现代化综合交通运输体系,推进各种运输方式一体化融合发展”。近年来,该集团紧抓历史机遇,在中国铁建“向建设运营双轮驱动转型升级”总体布局下,围绕“统筹、运营、管理中国铁建系统内交通运营业务”职能定位,建体系、聚人才、强管理,努力打造交通运营产业发展新优势。

以品质化运营塑造管理体系

“客运服务”“调度票务”“车辆管理”“设备维保”是轨道交通运营的四大主要专业板块,也是该集团提升运营品质、构建专业化运营体系的四个维度。走进该集团天津地铁1号线沿线车站,“满服务铃”、站长热线电话随处可见。“制定服务措施,我

李健：“见缝插针”降成本

通讯员 张思嘉 张 蓓



元旦假期,纵贯市中心、连接黄浦江两岸和世博园区的上海地铁8号线客流量突破400万人次。为全力保障该线运营能力,中铁十一局电务公司运维建设者对全线开展全方位、贴心式供电运营维护工作,确保供电线路稳定可靠,为市民节假日安全出行保驾护航。

左图为运维建设者在地铁高架桥上开展接触网检修工作。右图为运维建设者认真查验上海地铁8号线供电设备运转情况。

假期在岗运维忙



黄松河 文
李宁宇 摄
周奥德 摄

新闻摘要

- 1月3日,由铁一院勘察设计的甘肃平凉至庆阳铁路开工,建成后填补甘宁革命老区路网空白。(通讯员杨少琦 顾博)
- 1月2日,中铁十一局、中铁十八局等单位参建的沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段正式开工建设。(通讯员王嘉 张宝生)
- 1月1日,由中铁二十局承建的江苏省溧阳市昆仑桥建成通车。(通讯员邵晓玲)
- 2023年12月31日,中铁十一局、中铁十四局参建的国内首条双层高箱集装箱电气化铁路——甬金铁路开通运营。(通讯员袁瑞宇)
- 2023年12月31日,中铁十六局参建的滨海至淮安高速跨盐城段控制性工程——跨黄河大桥实现全幅合龙。(通讯员何杰)
- 2023年12月30日,中铁二十一局参建的北京地铁17号线北段开通试运营。(通讯员周鹏)
- 2023年12月30日,中铁十四局、中铁二十五局等单位参建的甬舟高铁至青岛连接线工程开工建设。(通讯员齐绍安)

以高品质运营打造发展新优势

通讯员 沈新焯 董胜英 冯伟杰

他们首先要了解乘客真正需要什么。天津地铁1号线客运中心经理王连霞介绍说,两年来,他们收集乘客意见建议600条,转化出改善地区间信号、设置失物招领中心、乘车预约服务等具体措施,客运服务品质有效提升。

在调度票务和车辆管理方面,他们以智慧化运营为重点,引进DCC段场控制中心,第一时间掌握维修调度、票务运转、信号三大板块运行情况;给地铁列车搭载全自动唤醒、转线、洗车等功能,极大节约人力操作成本。不仅如此,他们还具备信号、供电、通信、机电、工建、综合六大板块维修维保能力,可全流程服务于线路整体运营工作,真正建立起涵盖轨道交通运营四大主要专业板块的“标准化”运营管理模式。

以终端化管控筑牢安全体系

“报告值班站长,通信机房烟感器报警,请立即到现场查看。完毕。”

“收到,立即进行火情确认。完毕。”

这是该集团月度消防安全演练的一幕,也是该

为全力以赴打赢剩余额“闪电战”,他统筹谋划,挂图作战,合力优化施工组织,实行“一日一计划、一日一考核”方案,以小时为单位分解剩余额工作任务,同时加大人力物力投入,用极限的速度超越换来了一个个节点的突破。

建设期间,李健也形成了项目管理的一套“211工作法”,即每天至少两次在施工现场办公、把每日一次的早例会“搬到”施工现场,随身携带一本笔记本。在“211工作法”的助力下,该项目实现高效推进,在2021年枣庄市60周年之际如期开通,受到枣庄市委市政府领导的高度评价。

凭借过硬的工程质量和良好的履约能力,李健先后获得中铁十四局三公司“行业标兵”,中铁十四局“优秀共产党员”“工人先锋号标兵”,以及枣庄市住建局“优秀项目负责人”、中国铁建“创效功臣”等荣誉。

当前,中铁建交通运营集团正在向天津、重庆、石家庄、太原、武汉等市场同步发力,以“投建营”一体化模式建设管理天津地铁8号线,高质量运营北京大兴机场北线高速公路、石家庄综合市政管廊、生态修复园区等项目,并深入拓展推进太原地铁1号线、武汉地铁12号线运营业务,积极探索具有铁建特色的交通运营产业发展之路。

集团常态化加强安全保障的举措之一。该集团大力实施“安全教育培训”“标准化作业管理”“隐患排查治理”三位一体的安全生产预防机制,在运营管理一线班组建立安全教育“日开展、周小结、月大考”制度,制作交通运营行业事故案例手册并定期更新,警醒一线运维人员时刻保持安全警惕;把安全生产重点放在标准化管理上,要求上岗人员严格执行上标准岗、干标准活、用标准语、交标准班,用标准为安全生产保驾护航。同时,他们还持续完善“风险分级管控、隐患排查治理”机制,编制完成交通运营行业《风险清单库》《隐患排查清单库》,化整为零,实行“网格化”管理。